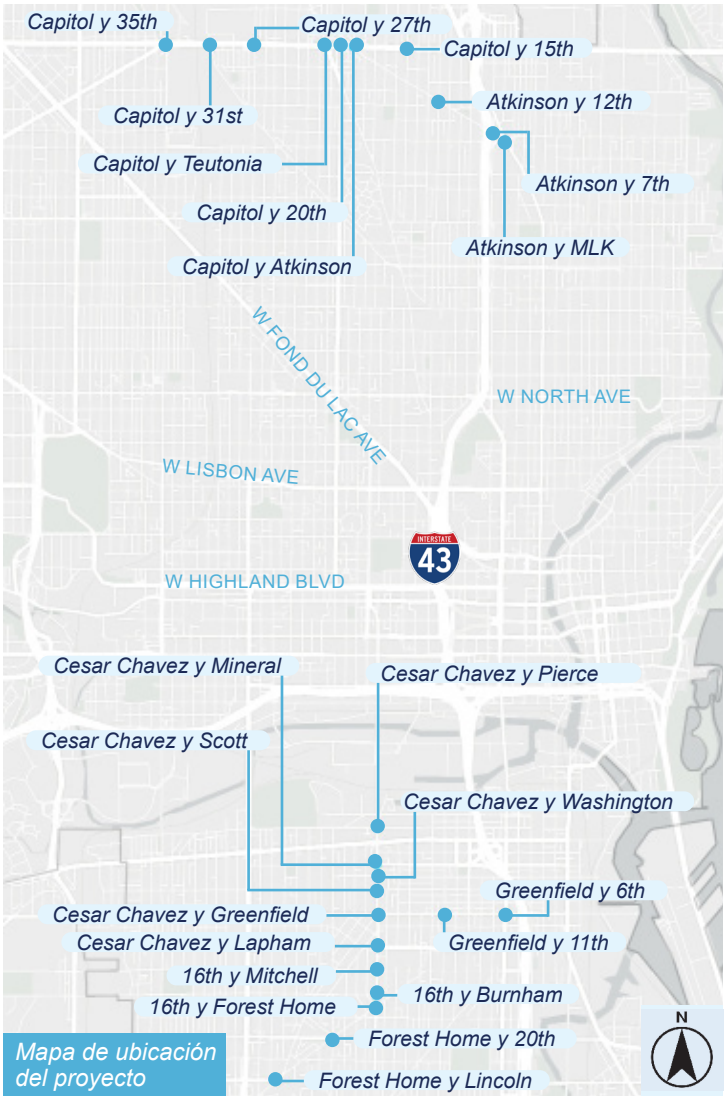
INTERSECCIONES ACCESIBLES PARA TODOS



Mapa de ubicación del proyecto

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee (DPW), en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone mejoras en 23 intersecciones a lo largo de cinco corredores:

- Oeste de la Capitol Drive
- Oeste de la avenida Atkinson
- Sur de la Cesar Chavez Drive/ Sur the la calle 16
- Oeste de la avenida Greenfield
- Oeste de la avenida Forest Home

Estas intersecciones son de las mas peligrosas en MIlwaukee y forman parte de la Red de Alto Riesgo de Lesiones de la Ciudad.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Mejorar la seguridad de todos los usuarios, con atención especial a peatones y ciclistas.
- Mejorar la accesibilidad para todos, incluidas las personas con discapacidad.

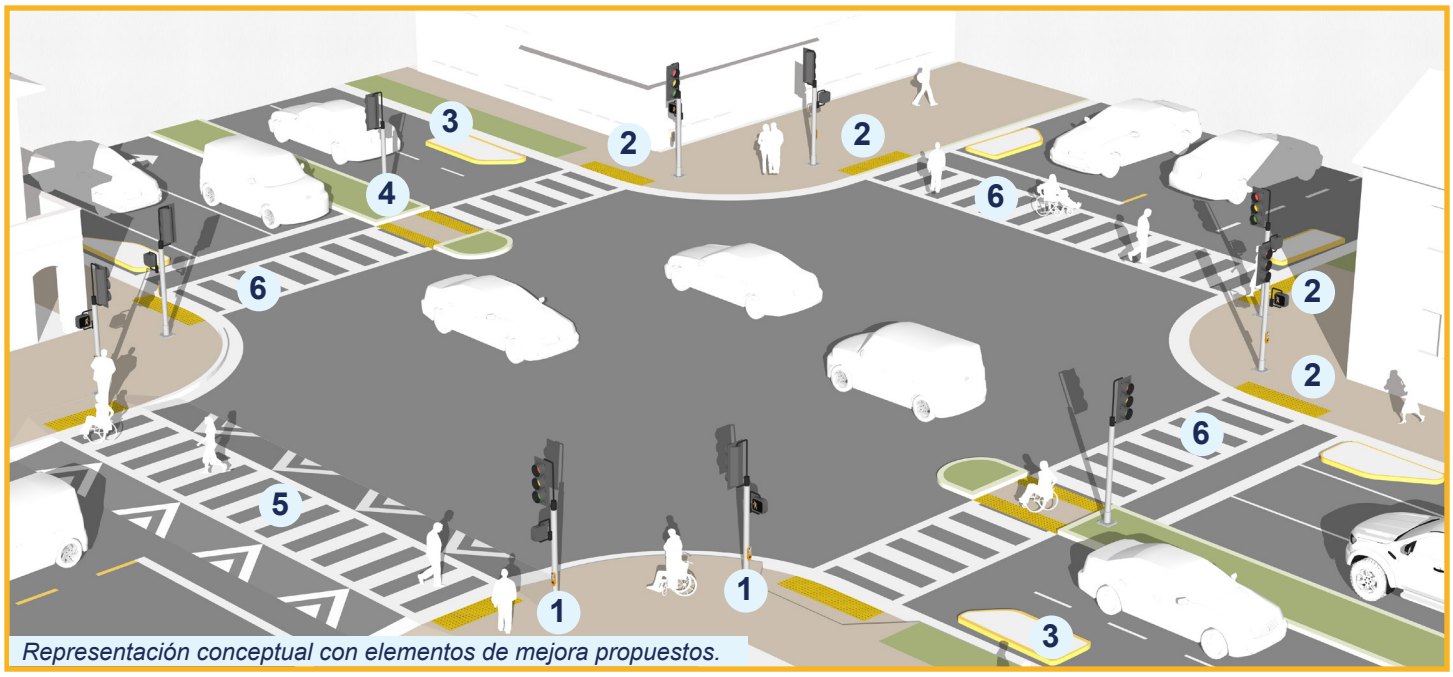
Mantente atento a las actualizaciones sobre esta iniciativa para hacer nuestra ciudad más segura y accesible. Visita el sitio web del proyecto siguiendo el enlace o escaneando el código QR:
https://engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections

CONSIDERACIONES DEL PROYECTO:

- **Señales peatonales accesibles (SPA):** Tonos de localización, flechas táctiles, vibraciones y señales de audio para ayudar a peatones ciegos o con baja visión, que también pueden tener pérdida auditiva
- **Rampas de acceso que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA):** Reemplazo de rampas que no cumplen con la normativa
- **Marcas y señalización vial mejoradas:** Indicaciones de carril más claras.
- **Espacios de refugio en la mediana:** Permiten que los peatones crucen en una dirección a la vez.
- **Cruces peatonales de concreto elevados:** Reducen la velocidad de los vehículos y hacen que los peatones sean más visibles
- **Cruces peatonales de alta visibilidad:** Aumentan la visibilidad y la atención de los conductores, y reducen la velocidad de los vehículos

CONSIDERACIONES ADICIONALES (DEPENDIENTE DE FONDOS MONETARIOS):

- **Ampliación de las esquinas de la banqueta (acera):** Reducen la velocidad de los vehículos, Acortan la distancia de los cruces peatonales e impiden que los vehículos giren a la derecha desde el carril de estacionamiento
- **Cierre de tramos de intersecciones complejas:** Simplifican la navegación y reducen los conflictos peatonales y vehiculares
- **Islas de concreto fijadas:** Reducen la velocidad de los vehículos, acortan los cruces peatonales e impiden que los vehículos giren a la derecha desde el carril de estacionamiento



Representación conceptual con elementos de mejora propuestos.

1



Señales Peatonales Accesibles

2



Rampas de Banqueta Accessible

3



Islas de concreto fijadas

4



Islas de refugio para peatones

5



Cruce de peatones elevado de concreto

6



Cruce de peatones de alta visibilidad

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Otorgación del proyecto	Alternativas de diseño	Colaboración comunitaria	Documento ambiental	Diseño final	**Construcción**
Invierno 2023	Verano 2025	Otoño 2025	Invierno 2026	Invierno 2026-27	2027

Persona de contacto:
Georgia Vergou-Ornek,
414-615-3804, Georgia.VergouOrnek@mbakerintl.com

Michael Baker INTERNATIONAL

PRISM TECHNICAL
Management & Marketing Services, LLC