FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

W. National Avenue - S. 39th to S. 27th Street

City of Milwaukee | DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS | WISCONSIN DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

2026 CONSTRUCTION

What side of the street will be worked on first? Which way will traffic flow?

Construction will begin on the eastbound lanes (southside of the street) with one lane of westbound traffic maintained on the northside of the street. After construction of the eastbound lanes is complete, the project will shift traffic to the completed lanes and maintain one lane of eastbound traffic, while constructing the westbound lanes on the northside of the street.

What are the working hours for the project?

The project team anticipates working between 7 a.m. and 7 p.m. Monday through Saturday. There may be occasional overnight work performed on busier intersections in an effort to minimize traffic impacts by performing work during off-peak times. Any overnight work or closures will be communicated in advance through the project distribution list and website.

How will parking be impacted during construction?

Throughout construction, on-street parking on National Avenue will be limited. The project team will be maintaining one lane of traffic on the opposite side of the street that is being worked on and there will be some limited on-street parking maintained on this side of the street. DPW has compiled a map of available public parking lots in the project area and this information is available on the project website. On-street parking is also available on the side streets, though residents are advised to comply with all posted signage.

How will access to sidewalks, businesses, and properties be impacted during construction?

Access to all businesses and residences will be maintained. High early concrete will be used to ensure next-day access when sidewalks are replaced. If a sidewalk is anticipated to be impacted for longer than 24-hours a pedestrian detour route will be setup and communicated.

How will deliveries be impacted during construction?

Delivery vehicles should follow all posted signage. For smaller delivery vehicles, curbside access will be available on the side of the street that is not under construction. Businesses that anticipate larger, regular deliveries and typically receive those curbside on National Avenue should contact the project team at NationalAve@milwaukee.gov to coordinate alternate agreements for receiving deliveries during construction. The project team can provide maps and directions to vendors, if needed.

How will emergency vehicles be able to navigate the street?

During Construction: Throughout construction, DPW communicates with emergency responders on the current status of the project and its traffic control. With this information, emergency responders can plan the best route to respond to emergency situations.

After Construction: With two travel lanes, turn lanes and/or a parking lanes, people driving can safely move to the side to allow emergency vehicles to pass. DPW meets with MPD and MFD to discuss street designs to ensure public safety is not compromised.

Why is 16th Street closed?

The 16th Street Bridge will be closed between Clybourn and Canal streets through October 2026 for a planned bridge rehabilitation project over the Menomonee River. The southern portion of the viaduct will be closed between Canal and Pierce streets through April 2026 for an emergency floor beam replacement. For more information on this project, please visit Engage.Milwaukee.Gov/16th-Street-Bridge.

Why is 27th Street closed?

The 27th Street closure is a critical part of the overall construction sequencing of the I-94 East West Corridor. The reconstruction of the 27th Street bridge over I-94 in 2026 is necessary to maintain access across the Menomonee Valley during future reconstruction of the 35th Street bridge. WisDOT is working closely with the City of Milwaukee to plan, communicate, and mitigate impacts associated with the closure of 27th Street, as well as the city's unforeseen emergency closure of the southern portion of 16th Street viaduct.

PREGUNTAS FRECUENTES

Avenida W. Nacional - Calle S. 39 a S. 27

City of Milwaukee | DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS | WISCONSIN DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

CONSTRUCCIÓN 2026

¿Sobre cuál lado de la calle comenzará la obra de construcción? ¿Por dónde fluirá el tráfico?

La obra de construcción comenzará en los carriles en dirección este (lado sur de la calle) y se mantendrá un carril de circulación en dirección oeste sobre el lado norte de la calle. Al finalizarse la obra de los carriles en dirección este, el proyecto moverá la circulación a los carriles terminados y mantendrá un carril de circulación en dirección este, mientras se realizan la obra de construcción en los carriles en dirección oeste (lado norte de la calle).

¿Cuál es el horario de trabajo del proyecto?

El equipo del proyecto planea trabajar entre las 7 a.m. y las 7 p.m. de lunes a sábado. Puede haber la posibilidad de realizar trabajos nocturnos en las intersecciones más transitadas para minimizar los impactos a la circulación fuera de las horas pico. Cualquier trabajo nocturno o cierre será comunicado con antelación a través de la lista de distribución del proyecto y la página web.

¿Cómo se verá afectado el estacionamiento durante la obra de construcción?

El estacionamiento sobre la avenida National será limitado durante toda la obra de construcción. El equipo del proyecto mantendrá un carril de circulación en el lado opuesto de la calle sobre el cual se estará trabajando y habrá estacionamiento limitado sobre ese lado. El Departamento de Obras Públicas ha elaborado un mapa de los estacionamientos públicos disponibles en la zona del proyecto y se encuentra disponible en la página web del proyecto. Hay estacionamiento disponible en las calles laterales, aunque se recomienda a los residentes cumplir con todas las señalizaciones.

¿Cómo se verá afectado el acceso a las aceras, negocios y propiedades durante la construcción?

Se mantendrá el acceso a todos los negocios y residencias. Se utilizará hormigón de curado rápido para garantizar el acceso al día siguiente de haber remplazado las aceras. En caso de anticipar la afectación de una acera durante más de 24 horas, se establecerá y comunicará la desviación de la ruta para los peatones.

¿Cómo se verán afectadas los repartos durante la construcción?

Los vehículos repartidores deberán seguir todas las señalizaciones. Para vehículos repartidores más pequeños, habrá acceso a la acera por el lado de la calle que no se encuentre en construcción. Las empresas/negocios que anticipan entregas regulares y más voluminosas, y que normalmente las reciben sobre la acera de la avenida National, deberán comunicarse con el equipo del proyecto a: NationalAve@milwaukee.gov para coordinar arreglos alternativos para recibir las entregas durante la construcción. De ser necesario, el equipo del proyecto puede proporcionar mapas e indicaciones a los proveedores.

¿Cómo van a circular los vehículos de emergencia por la calle?

Durante la obra de construcción: Durante la construcción, el Departamento de Obras Públicas estará en comunicación con los servicios de emergencia sobre el estado actual del proyecto y el control de la circulación. Con esta información, los servicios de emergencia podrán planear la mejor ruta para responder a situaciones de emergencia.

Después de la obra de construcción: Con dos carriles de circulación, carriles para girar y/o carriles de estacionamiento, los conductores podrán orillarse con seguridad para permitir el paso a los vehículos de emergencia. El Departamento de Obras Públicas se reúne con los Departamentos de Policía y Bomberos de Milwaukee para discutir el diseño de las calles que garantice que la seguridad pública no se vea comprometida.

¿Por qué está cerrada la calle 16?

El puente de la calle 16 estará cerrado entre las calles Clybourn y Canal hasta octubre del 2026 por un proyecto de rehabilitación del puente sobre el río Menomonee. La parte sur del viaducto permanecerá cerrado entre las calles Canal y Pierce hasta abril del 2026 para la sustitución de la viga de soporte del suelo. Para más información sobre este proyecto, por favor visite: Engage.Milwaukee.Gov/16th-Street-Bridge.

¿Por qué está cerrada la calle 27?

El cierre de la calle 27 es una parte fundamental de la secuencia general de las obras de construcción del Corredor Este-Oeste de la I-94. La obra de reconstrucción del puente de la calle 27 sobre la I-94 en el 2026, es imperativa para mantener el acceso a través del valle de Menomonee durante la futura obra de reconstrucción del puente de la calle 35. WisDOT está trabajando muy de cerca con la Ciudad de Milwaukee para planificar, comunicar y mitigar los impactos asociados con el cierre de la calle 27; así como con el inesperado cierre de emergencia del viaducto de la calle 16.