

CONSTRUCTION OVERVIEW

Burnham Park Traffic Safety Improvements

APRIL 2026

About the Project

The City of Milwaukee is making improvements to streets throughout the Burnham Park neighborhood to reduce reckless driving, speeding, dangerous crossings, and crashes resulting in injury and death — especially around schools, churches, and parks.

Some traffic calming measures associated with this project were constructed in Fall 2024 and Spring 2025, and additional measures are planned for this year.



Chicane

Improvements on 37th Street Include

- Chicanes between W. Grant and W. Becher streets
- Chicanes between W. Greenfield Avenue and W. Scott Street

Chicanes are two to three curb extensions placed midblock on opposite sides of the street, but not across from one another. They reduce speeding by shifting travel lanes left and right. Chicanes require repurposing some on-street parking for the curb extensions.

These measures will complete the construction of the 37th Street Bike Boulevard.

Construction Impacts & Schedule

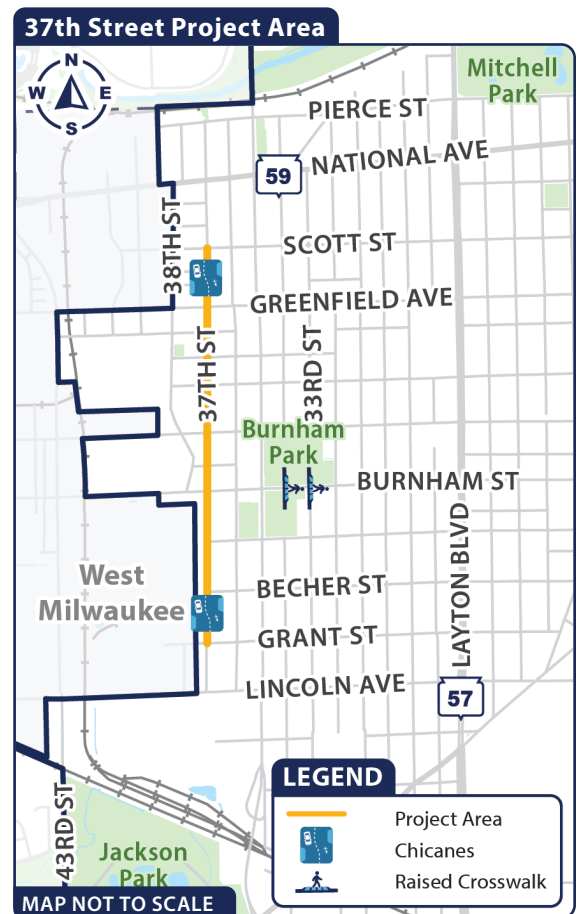
Construction for the project is anticipated to begin in April 2026 and be complete by the end of June 2026.



During construction, two-way traffic will be maintained on S. 37th Street. There will be short-term, single lanes closures on the street to maintain a safe work zone.



On-street parking will be restricted near the installation of the chicanes during and after construction.



SIGN UP FOR UPDATES

Use the link below or scan the QR code to receive project updates.

[Engage.Milwaukee.gov/BurnhamPark](https://engage.milwaukee.gov/BurnhamPark)



PROJECT CONTACT

Sarah McClanahan, *Public Involvement*

✉ smccla@milwaukee.gov

☎ (414) 286-3318

The project team thanks you for your patience and cooperation throughout this project!

RESUMEN DE LA CONSTRUCCIÓN

Mejoras en la Seguridad Vial de Burnham Park

ABRIL 2026

Sobre el proyecto

La Ciudad de Milwaukee está realizando mejoras en las calles de todo el vecindario de Burnham Park para reducir la conducción imprudente, el exceso de velocidad, los cruces peligrosos y los accidentes que resultan en lesiones y muertes, especialmente alrededor de escuelas, iglesias y parques.

Algunas medidas para calmar el tráfico asociadas con este proyecto se construyeron en el otoño de 2024, y se planean medidas adicionales para este año.

Las mejoras en la Calle 37 incluyen

- Chicanas entre las calles W. Grant y W. Becher
- Chicanas entre la avenida W. Greenfield y la calle W. Scott

Las chicanas son dos o tres extensiones de la acera colocadas a la mitad del bloque en lados opuestos de la calle, pero no enfrente de la otra. Las chicanas hacen que la velocidad disminuya considerablemente al cambiar los carriles de circulación a izquierda y derecha. Las chicanas requieren reutilizar algunos espacios de estacionamiento en la calle para dar lugar a las extensiones.

Estas medidas completarán la construcción del Bulevar Ciclista de la Calle 37.

Impactos de la construcción y cronograma

Se prevé que la construcción del proyecto comience en abril de 2026 y finalice a finales de junio de 2026.



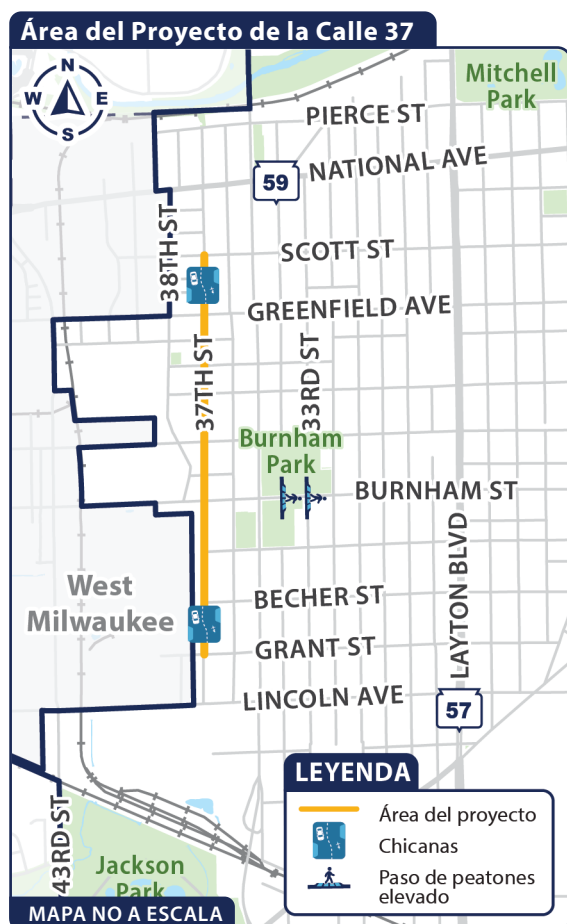
Durante la construcción, se mantendrá el tráfico en ambos sentidos en la calle 37. Se realizarán cierres temporales de un solo carril en la calle para mantener una zona de trabajo segura.



El estacionamiento en la vía pública estará restringido cerca de la instalación de las chicanas, tanto durante como después de la construcción.



Chicanas



REGÍSTRESE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES

Escanee el código QR o use el enlace a continuación para recibir actualizaciones del proyecto.

Engage.Milwaukee.gov/BurnhamPark



CONTACTO DEL PROYECTO

Sarah McClanahan, Participación pública

✉ smccla@milwaukee.gov

☎ (414) 286-3318

¡El equipo del proyecto le agradece su paciencia y cooperación a lo largo de este proyecto!