Burnham Park Neighborhood Traffic Safety Improvements Projects
Proyectos de Mejora de la Seguridad del Tráfico

Welcome!
¡Bienvenidos!

Burnham Park Fieldhouse
1755 S 32nd St

Thursday November 21, 2024 / Jueves 21 de Noviembre, 2024
6:00pm-7:30pm

City of Milwaukee

GRāEF

VIA
CONNECTING PEOPLE
STRENGTHENING PLACES

Burnham Park Neighborhood Traffic Safety Improvements Projects
Proyectos de Mejora de la Seguridad del Tráfico

Welcome!
¡Bienvenidos!

Burnham Park Fieldhouse
1755 S 32nd St

Thursday November 21, 2024 / Jueves 21 de Noviembre, 2024
6:00pm-7:30pm

City of Milwaukee

GRāEF

VIA

Burnham Park Neighborhood Traffic Safety Improvements Projects
Proyectos de Mejoras de la Seguridad del Tráfico

Welcome!
¡Bienvenidos!

Burnham Park Fieldhouse
1755 S 32nd St

Thursday November 21, 2024 / Jueves 21 de Noviembre, 2024
6:00pm-7:30pm

City of Milwaukee

GRāEF

VIA

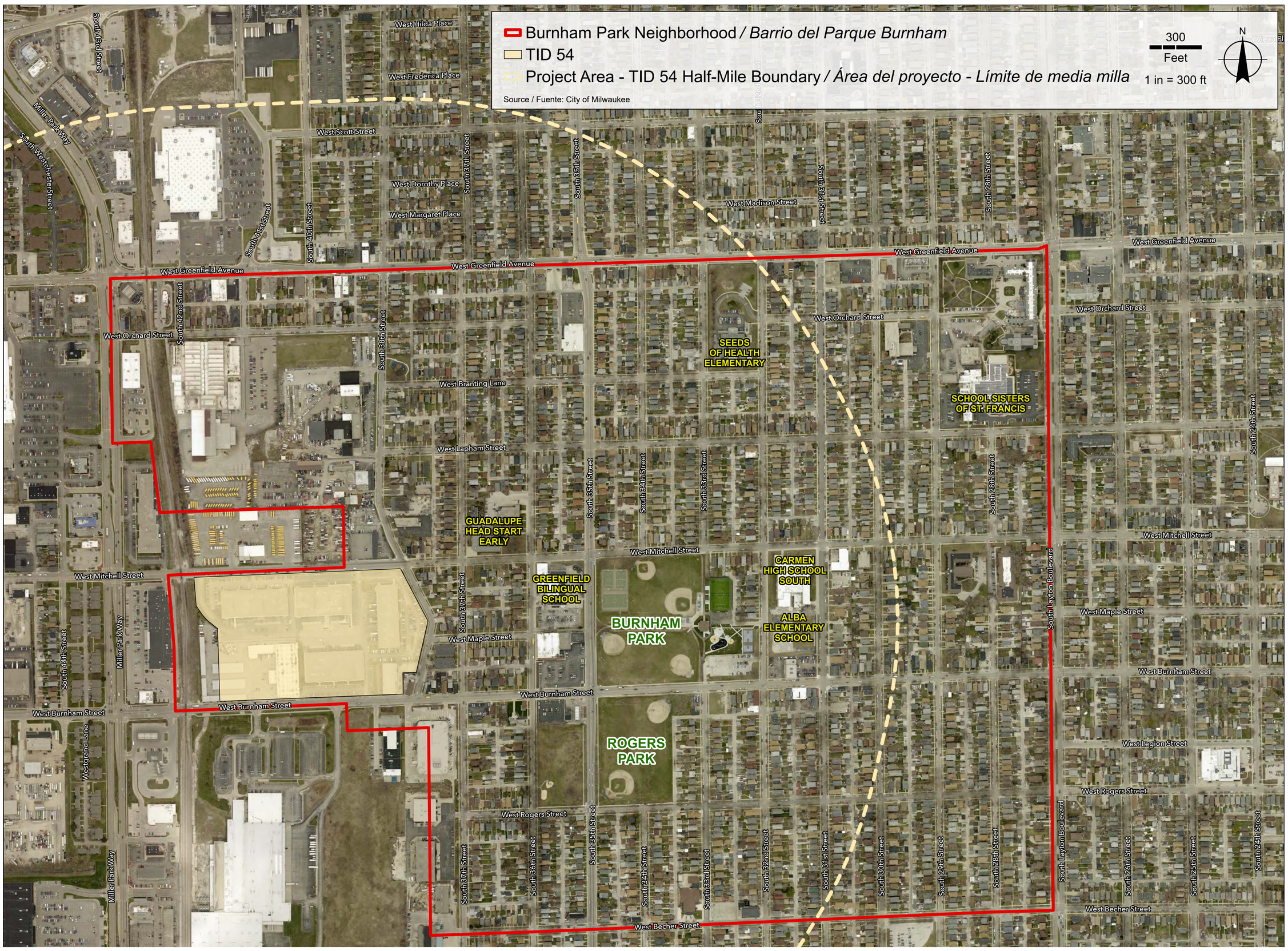
Project Background
Antecedentes del Proyecto

Overview / *Descripción General*

- The City of Milwaukee is proposing traffic safety improvements in the Project Area shown on the map below within the Burnham Park Neighborhood. / *La ciudad de Milwaukee está proponiendo mejoras en la seguridad del tráfico en el área del proyecto que se muestra en el mapa en el Barrio del Parque Burnham.*
- This project is 100% locally funded with Stadium Business Park TID Funds. / *Este proyecto está financiado 100% localmente con fondos TID del Stadium Business Park.*

Project Schedule / *Calendario del Proyecto*

- **Summer/Fall 2023:** Data & Analysis / *Verano/Otoño 2025: Datos y análisis*
- **November 2023:** PIM #1 - Issues & Opportunities / *Noviembre de 2023: PIM #1 - Problemas y oportunidades*
- **May 2024:** PIM #2 - Phase 1 Alternatives / *Mayo de 2024: PIM #2 - Alternativas de la fase 1*
- **November 2024:** PIM #3 - Phase 2 Alternatives / *Noviembre de 2024: PIM #2 - Alternativas de la fase 2*
- **Fall 2024 - Fall 2025:** Construction / *Otoño 2024 - Otoño 2025: Construcción*



Tell us what you think - Add your thoughts to the board with a sticky note!
¡Dinos qué piensas - agrega tus pensamientos al tablero con una nota adhesiva!

What we've heard so far
Lo que hemos escuchado hasta ahora

November
7
2023

Public Involvement Meeting #1
Reunión de Participación Pública #1

May
21
2024

Public Involvement Meeting #2
Reunión de Participación Pública #2

engage.milwaukee.gov/burnhampark

Have more to say? Visit the project website!
¿Tienes más que decir? ¡Visite el sitio web del proyecto!

Street Design/*Diseño de calles*:

- Reduce driving speeds. / *Reducir la velocidad de conducción*
- Fewer lanes./*Menos carriles.*
- Better lane markings./ *Mejores marcas de carril.*
- Better traffic light synchronization. / *Mejor sincronización de semáforos.*
- Explore closing sections of streets (Mitchell Street, Burnham Street)./*Explorar el cierre de como partes de ciertas calles (Calle Mitchell, Calle Burnham).*
  - Pinch-point in front of schools to help slow traffic./ *Un punto de aprieto frente a las escuelas para ayudar a ralentizar el tráfico.*

Parking/*Estacionamiento*:

- Concerns about the food trucks on Burnham Street/*Preocupaciones con los camiones de comida en Calle Burnham:*
  - *Increased traffic on Burnham Street./El aumento del tráfico en Calle Burnham*
  - *Lack of parking/La falta de estacionamiento*
  - Unsafe pedestrians street crossings./*Cruces peatonales inseguros.*
- Parking in a dead-end alley on 32nd Street blocks residents from exiting./ *La gente que se estaciona en el callejón sin salida en la calle 32 ha bloqueado la salida de los residentes.*
  - Support for more Parking enforcement./Apoyo para más *Control de estacionamiento.*

Safety/ *Seguridad*:

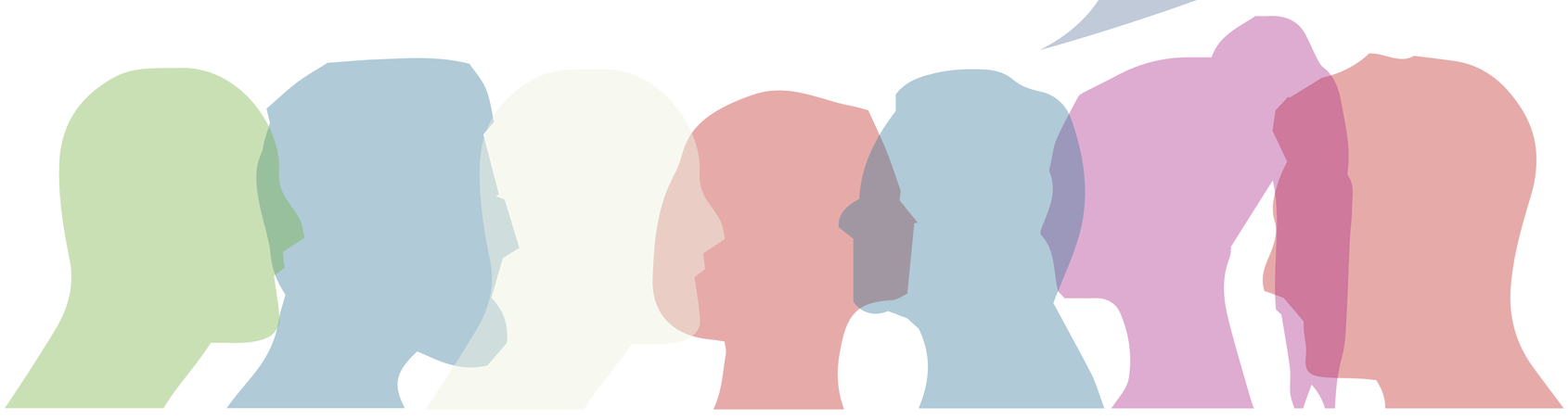
- Dangerous driving along 32nd Street and parking lots on weekends./*La conducción peligrosa por la calle 32 y los estacionamientos en los fines de semana.*
- Concerns about speeding, loud music, and illegal late-night activity on weekends along 32nd Street./ *Se expresaron preocupaciones sobre el exceso de velocidad, la música alta y la actividad ilegal en relación con la actividad nocturna los fines de semana a lo largo de la calle 32.*
- Darkness creates an unsafe pedestrian environment and there is a desire for better street lighting./*La oscuridad crea un entorno peatonal inseguro y hay un deseo para un mejor alumbrado público.*

Other/*Otra*:

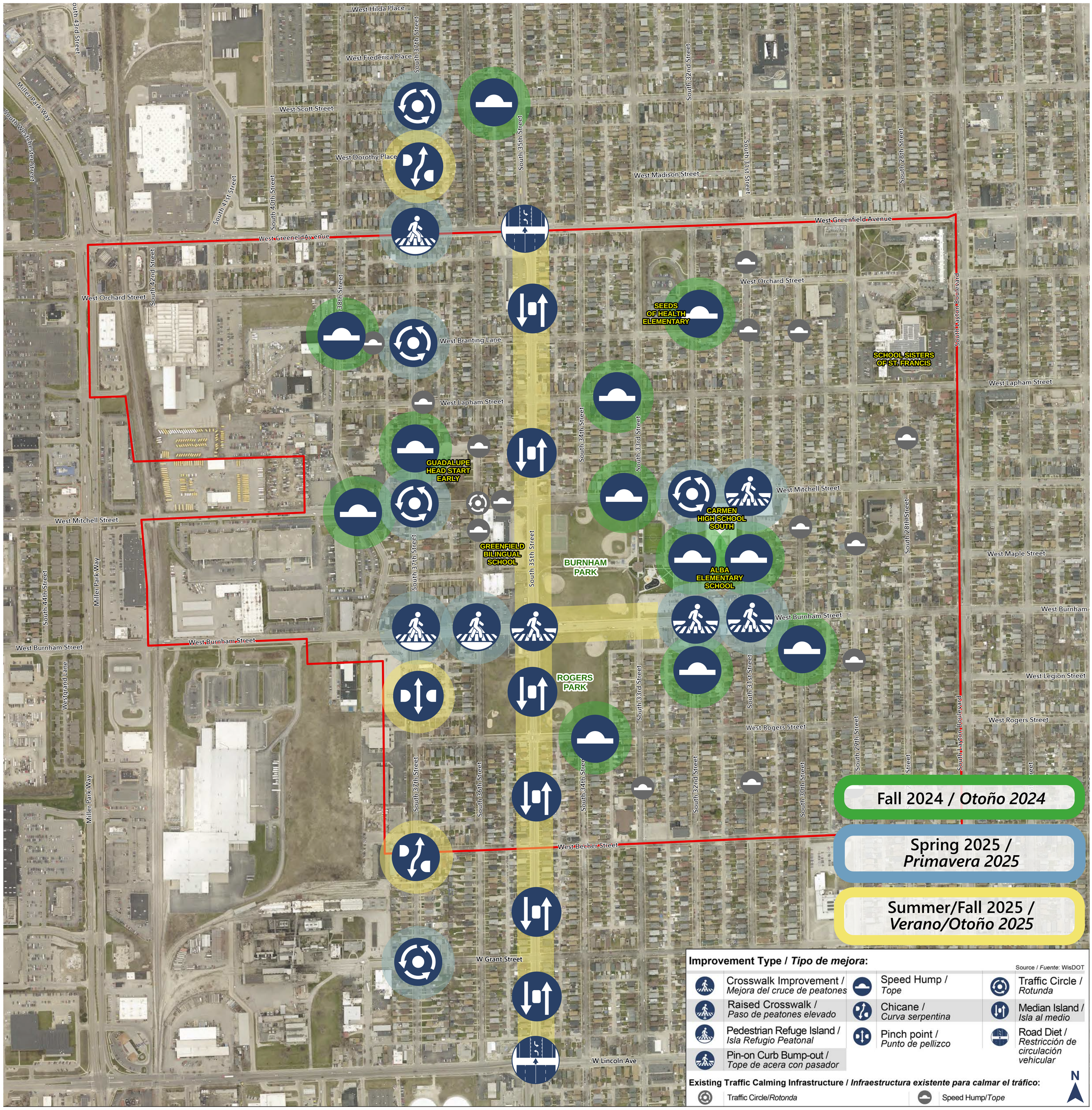
- Support for a connection to the Hank Aaron Trail from the Burnham Park neighborhood./ *Apoyo para conexión con el sendero Hank Aaron desde el barrio de Burnham Park.*

Traffic Calming Measures/ *Medidas para calmar el tráfico*:

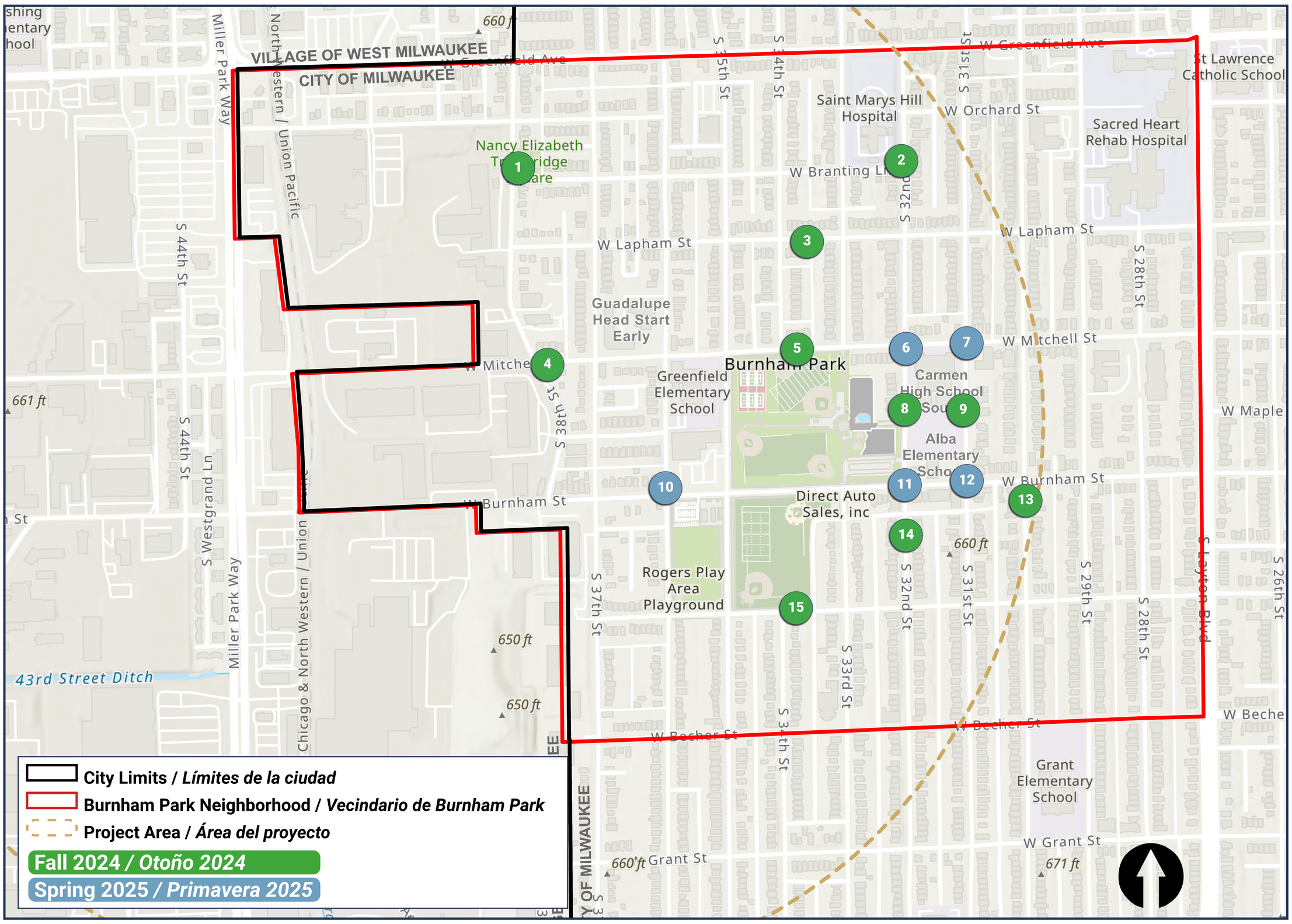
- Concerns about speeding and reckless driving, especially around schools./ *Preocupaciones por el exceso de velocidad y la conducción imprudente, especialmente alrededor de las escuelas.*
- Support for better crosswalks including raised crosswalks, push-button flashing crossing beacons, and crossing guards./*Apoyo para mejorar los cruces peatonales, incluidos cruces peatonales elevados, balizas de cruce con pulsadores intermitentes y guardias de cruce.*
- Support for more speed bumps./*Apoyo para más topes.*



Construction Schedule
Calendario del construcción



Neighborhood Traffic Calming
Calmar el tráfico en el vecindario

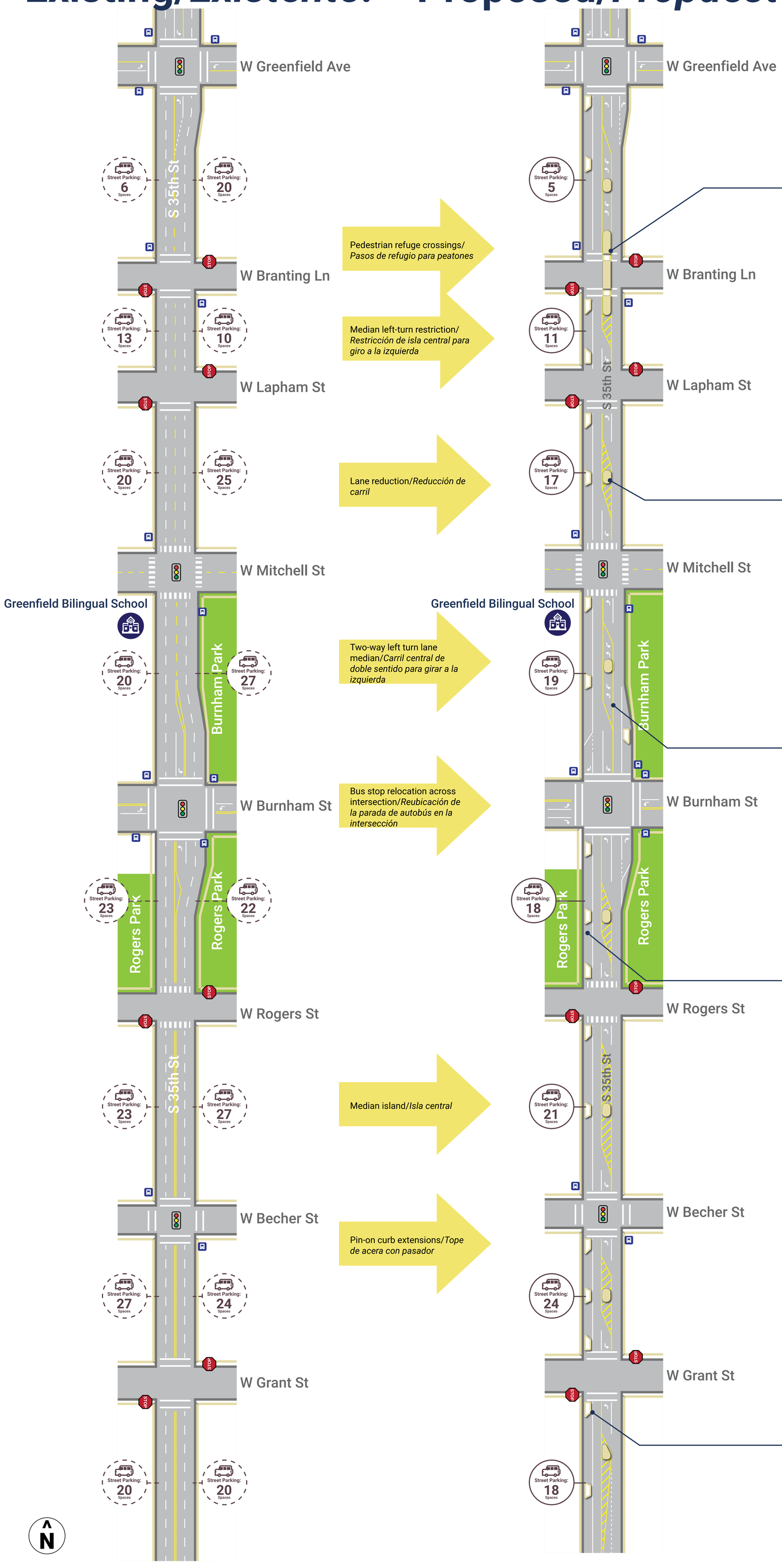


City of Milwaukee GRAEF VIA

Fall 2024 / Spring 2025

35th Street Traffic Calming
Calmando del tráfico en la calle 35

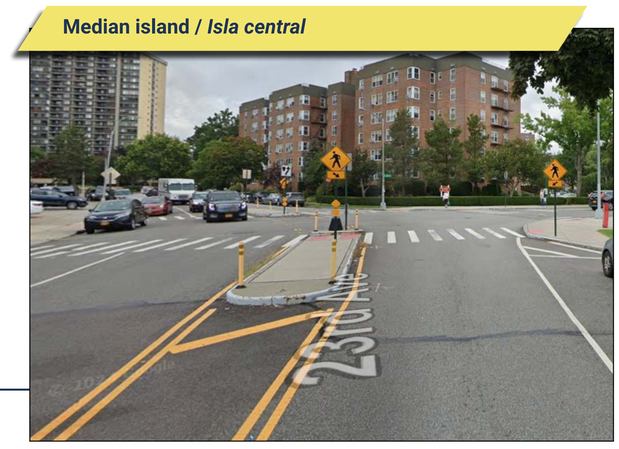
Existing/*Existente*: Proposed/*Propuesto*:



Pedestrian refuge closed median/ *Refugio peatonal medianamente cerrado*

1. Safer, protected crossings / *Cruces más seguros y protegidos*
2. Reduce dangerous conflict points / *Reducir los puntos conflictivos peligrosos*
3. Reduce cut through traffic on residential streets / *Reducir el tráfico que atraviesa las calles residenciales.*
4. Improve traffic flow / Mejorar la fluidez del tráfico

Median island / *Isla central*



1. Discourage reckless driving / *Desalientan la conducción imprudente*
2. Prevent head-on crashes / *Previenen choques frontales*

Road diet / *Dieta de carretera*

1. Calm traffic / *Tráfico calmado*
2. Dedicated turn lanes / *Carriles exclusivos para giros*
3. Reduce rear end/left turn crashes / *Reducen los choques por detrás y por giro a la izquierda*
4. Shorten crossings / *Acortar los cruces*

24-hour protected parking / *Estacionamiento protegido de 24 horas*

1. Replace temporary parking with 24-hour dedicated parking / *El estacionamiento protegido de 24 horas reemplazará el estacionamiento temporal.*
2. Bump-outs protect pedestrians and parked cars from moving traffic / *Los topes en las aceras protege los peatones y los autos estacionados de vehículos en movimiento*

Curb bump-out / *Ensanche de la Acera*

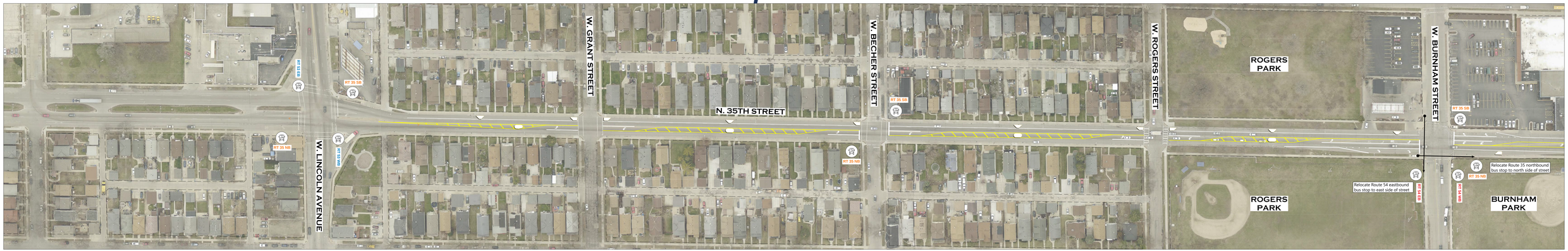
1. Calm traffic / *Tráfico calmado*
2. Shorten crossings / *Acortar los cruces*
3. Protect parked cars from moving traffic / *Protege los autos estacionados de vehículos en movimiento*

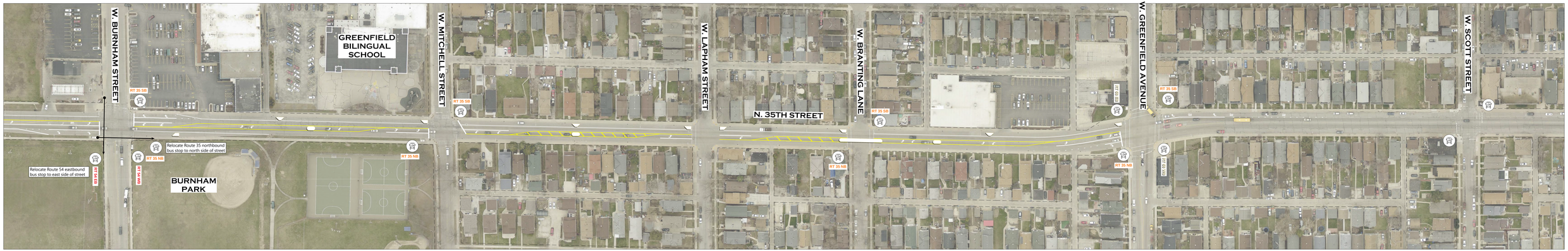
City of Milwaukee GRAEF VIA

Summer / Fall 2025

Proposed Design: 35th Street

Diseño Propuesto: Calle 35





Summer / Fall 2025

Design Alternatives: Burnham Street
Alternativas de Diseño: Calle Burnham

Curb bump-out / *Ensanche de la Acera*

1. Calm traffic / *Tráfico calmado*
2. Shorten crossings / *Acortar los cruces*
3. Protect parked cars from moving traffic / *Protege los autos estacionados de vehículos en movimiento*

Raised Crosswalk / *Paso de Peatones Elevado*

1. Slow traffic / *Tráfico lento*
2. Increase yielding to pedestrians / *Aumentar el ceda el paso a los peatones*
3. Make crossing more comfortable./ *Hacer más cómodo cruzar la calle*

Pedestrian refuge closed median/
Refugio peatonal medianamente cerrado

1. Safer, protected crossings / *Cruces más seguros y protegidos*
2. Reduce dangerous conflict points / *Reducir los puntos conflictivos peligrosos*
3. Reduce cut through traffic on residential streets / *Reducir el tráfico que atraviesa las calles residenciales.*
4. Improve traffic flow / *Mejorar la fluidez del tráfico*

Tell us what you think!
¡Dinos qué piensas!

Tell us your thoughts about the proposed changes!

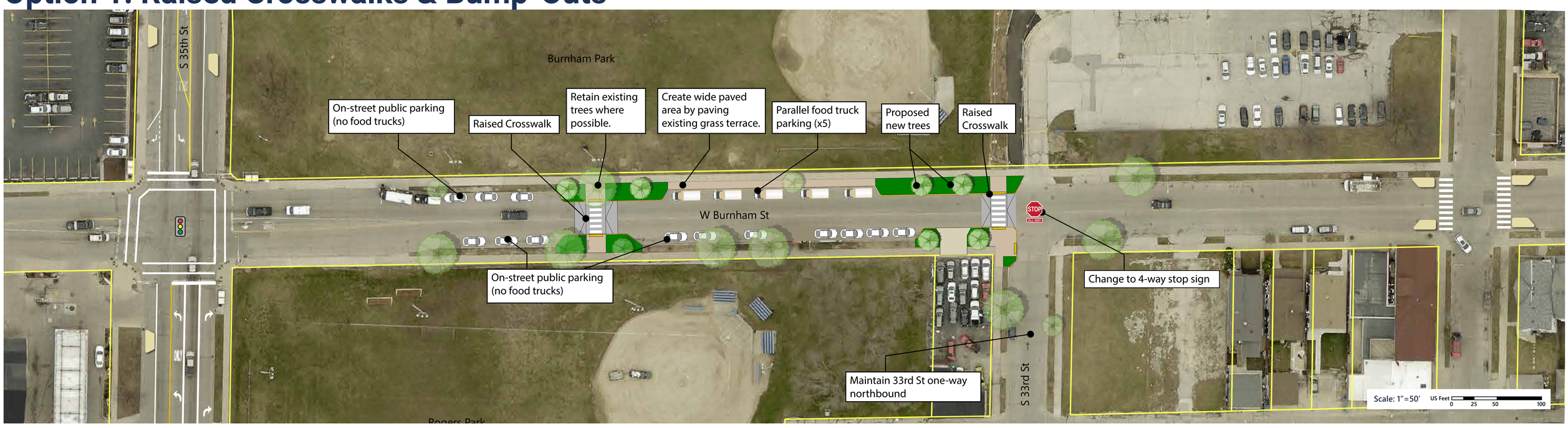
¡Cuéntanos tu opinión sobre los cambios propuestos!

What am I looking at?
¿Qué estoy mirando?

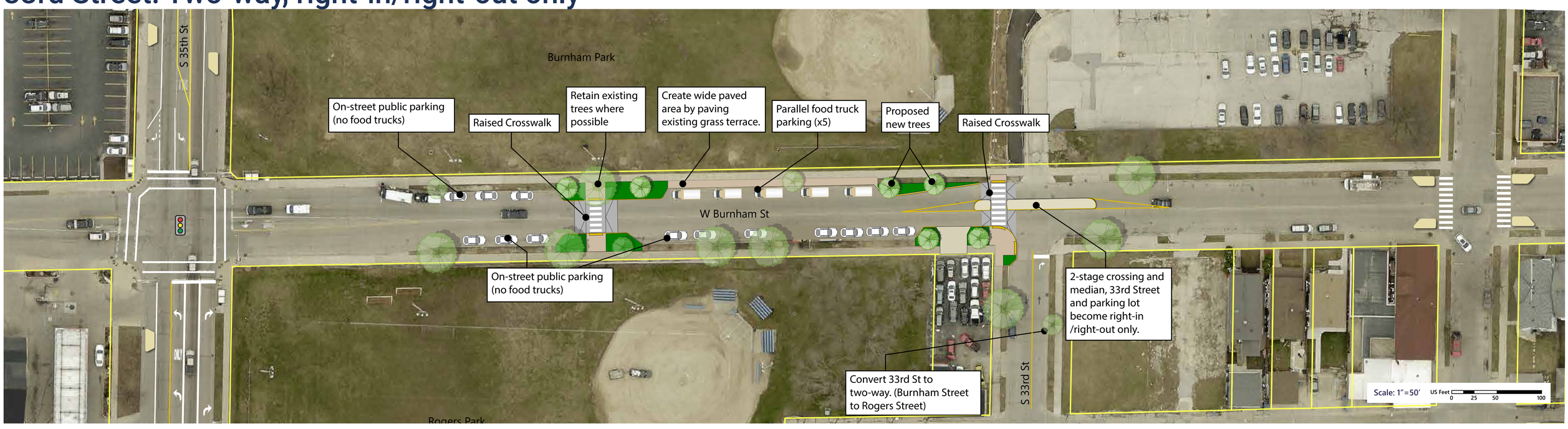
This illustration shows options key changes being proposed to Burnham Street to improve safety and reduce reckless driving. The City is considering different options to improve the safety and experience for the food truck parking between 35th Street and 32nd Street on Burnham Street. Both options include safety improvements to crosswalks.

Esta ilustración muestra las opciones de cambios clave que se proponen en la calle Burnham para mejorar la seguridad y reducir la conducción imprudente. La ciudad está considerando diferentes opciones para mejorar la seguridad y la experiencia en el estacionamiento de camiones de comida entre la calle 35 y 32 en la calle. Ambas opciones incluyen mejoras de seguridad en los cruces peatonales.

Option 1: Raised Crosswalks & Bump-Outs



Option 2: Raised Crosswalks & Crossing Island
33rd Street: Two-way, right-in/right-out only



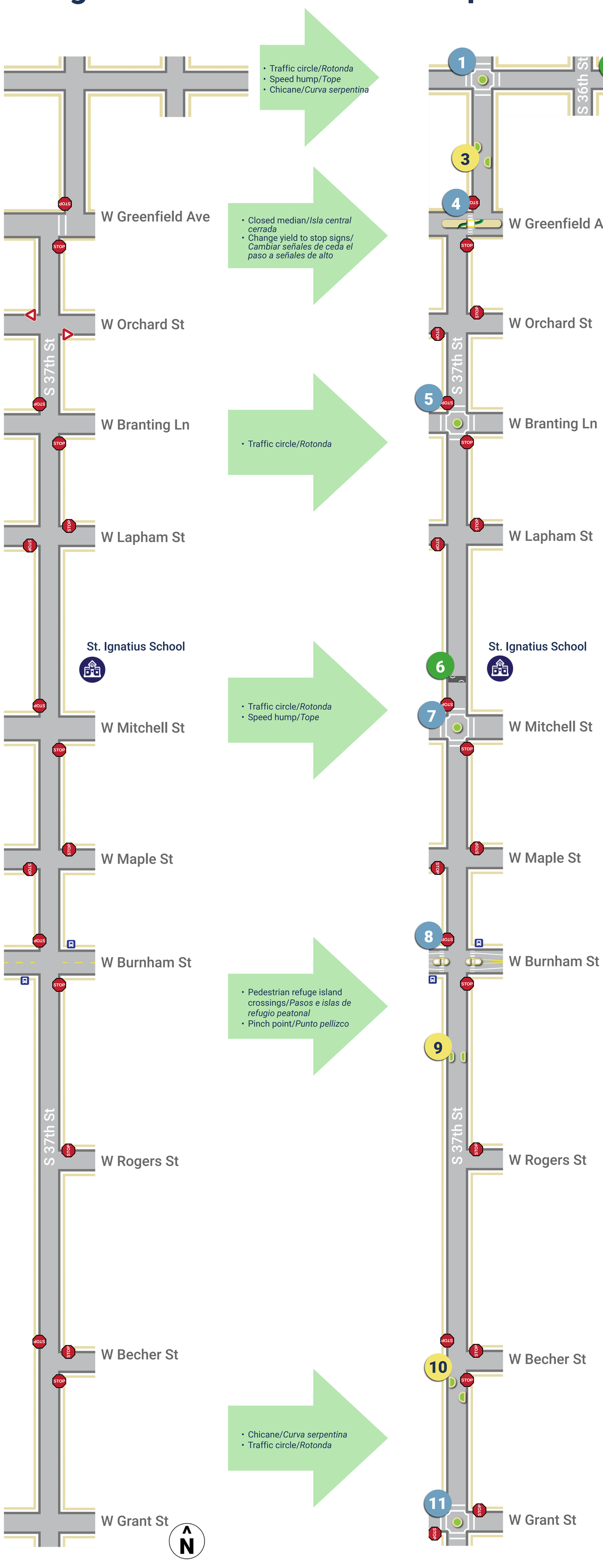
City of Milwaukee GRAEF VIA

Summer / Fall 2025

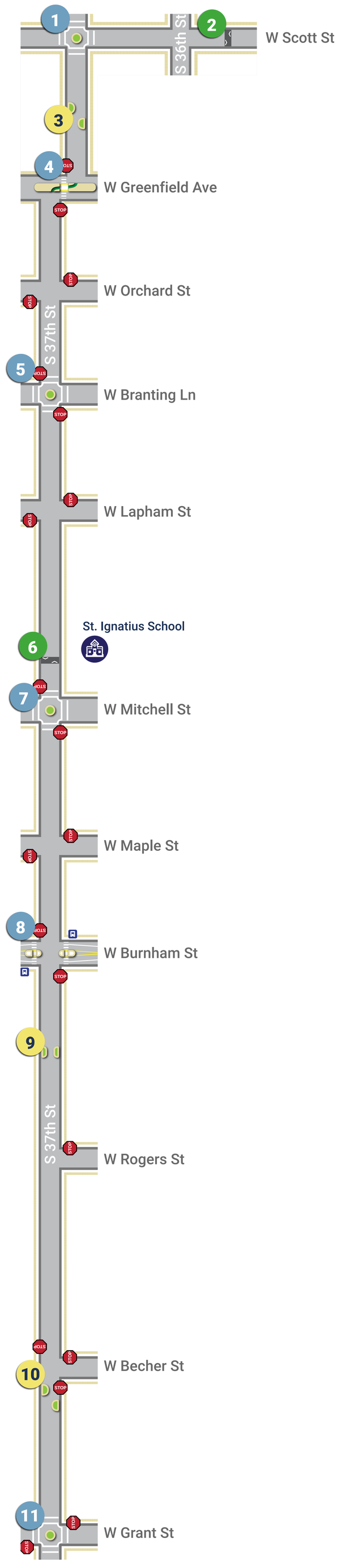
37th Street Bike Boulevard

Bulevar de bicicletas de la calle 37

Existing/*Existente*:



Proposed/*Propuesto*:



Fall 2024 / *Otoño 2024*

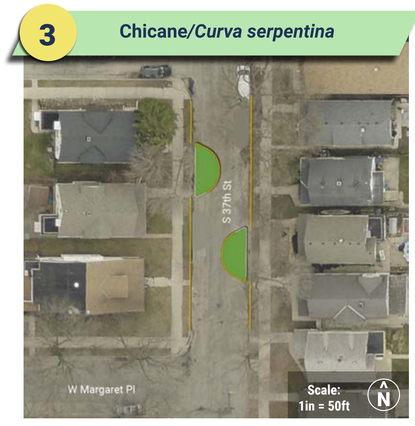
Spring 2025 / *Primavera 2025*

Summer/Fall 2025 / *Verano/otoño 2025*

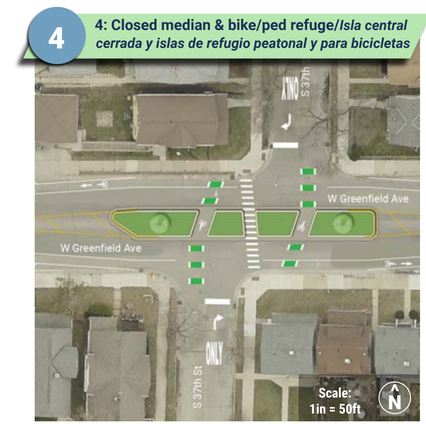
1 Traffic circle/*Rotonda*

2 Speed hump/*Tope*

3 Chicane/*Curva serpentina*

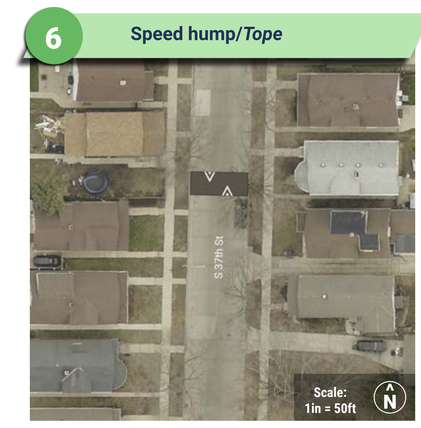


4: Closed median & bike/ped refuge/*Isla central cerrada y islas de refugio peatonal y para bicicletas*



5 Traffic circle/*Rotonda*

6 Speed hump/*Tope*



7 Traffic circle/*Rotonda*

8 Pedestrian refuge islands/ *Islas de Refugio para Peatones*

9 Pinchpoint/*Punto pellizco*

10 Chicane/*Curva serpentina*

11 Traffic circle/*Rotonda*

What am I looking at? *¿Qué estoy mirando?*

37th Street is a planned bike boulevard. Bike boulevards are neighborhoods streets with less traffic and lower speeds that are designed to create a low-stress, bicycle-friendly environment. A variety of traffic calming treatments are used to reduce or eliminate speeding, discourage drivers from cutting through the neighborhood, and make the corridor more comfortable for walking and biking.

La calle 37 ha sido planificada como un bulevar ciclista. Los bulevares para bicicletas son calles de vecindarios con menos tráfico y velocidades más bajas que están diseñadas para crear un ambiente de bajo estrés y amigable para las bicicletas. Se utiliza una variedad de tratamientos para calmar el tráfico para reducir o eliminar el exceso de velocidad, disuadir a los conductores de atravesar el vecindario y hacer que el corredor sea más cómodo para caminar y andar en bicicleta.

City of Milwaukee GRAEF VIA

Fall 2024 / Spring 2025/ Summer/Fall 2025