CASA ABIERTA DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

BIENVENIDOS

Por favor, identifíquese, vea los materiales, haga preguntas y presente sus comentarios

CALLE 6TH STREET ANTES



Honrando los lugares prósperos del pasado

CALLE 6TH STREET AHORA



Reconociendo las necesidades y desafíos de los usuarios de hoy

6TH STREET NEXT

PARA VISITAR EL SITIO WEB DE LA CALLE 6TH STREET
USE UN TELÉFONO INTELIGENTE PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CIUDAD DE MILWAUKEE

POLÍTICAS Y PLANES

PLANIFICACIÓN CON PROPÓSITO

Este proyecto está influenciado por muchos planes y políticas de la Ciudad de Milwaukee, los cuales ayudan al equipo del proyecto a identificar los objetivos del proyecto y las opciones de diseño.

POLÍTICA DE CALLES COMPLETAS

Tiene como objetivo crear calles seguras, cómodas y prácticas para todos los usuarios, promoviendo el acceso equitativo en todos los vecindarios y apoyando la sostenibilidad económica y ambiental.

CONNEC+ING MKE DOWNTOWN AL PLAN 2040

La calle 6th Street fue identificada como un proyecto impulsor que debería priorizar el tránsito y el uso peatonal, con espacios públicos mejorados.

VISIÓN CERO

Adoptado en el 2022 con el objetivo de eliminar las lesiones graves y las muertes por accidentes de tráfico para el 2037.







Paseo y taller del Corredo, junio y julio de 2025

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

PARTE 1

La Ciudad de Milwaukee está liderando un rediseño de un tramo de 4,2 kilómetros de la calle 6th Street, desde la avenida National Avenue hasta la avenida North Avenue, con un enfoque en reconectar los vecindarios.

COMPONENTES DEL PROYECTO

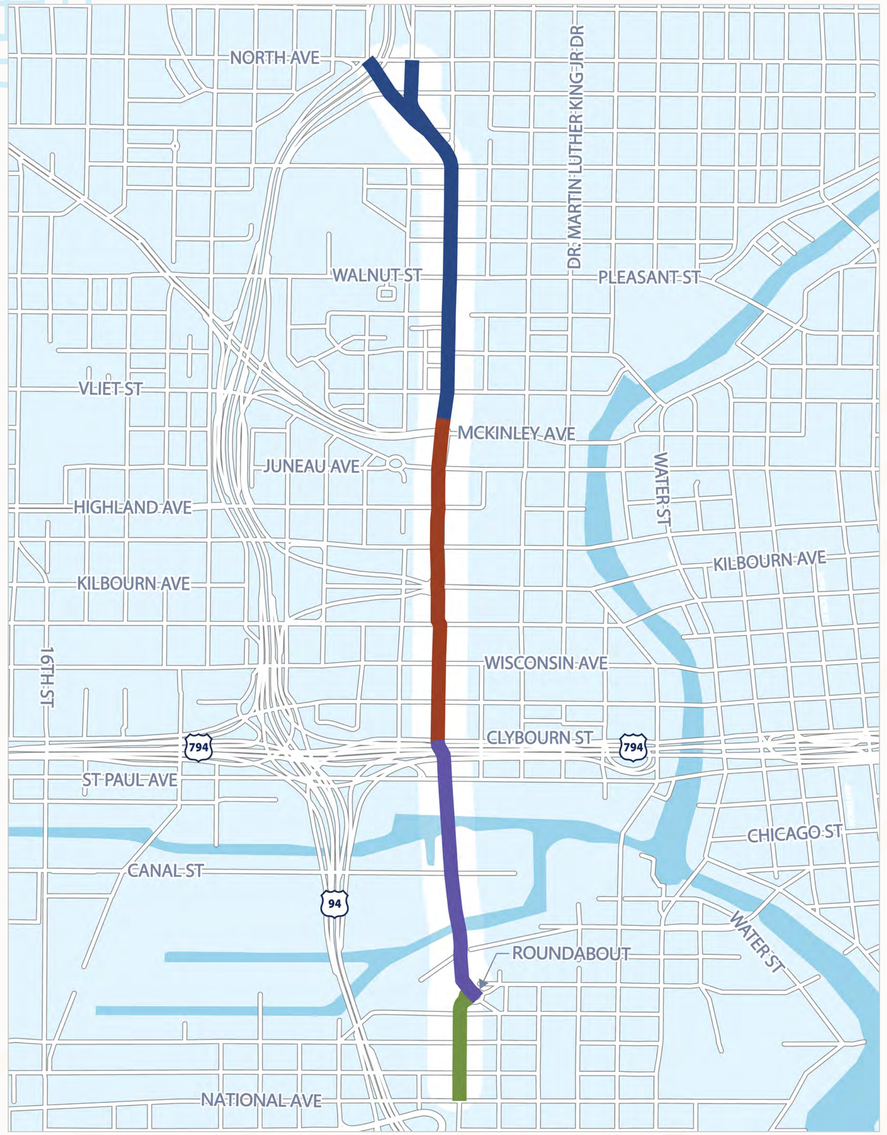
- Mejorar las instalaciones para peatones
- Agregar nuevos carriles de tránsito y mejorar las paradas, donde sea factible
- Carriles para bicicletas completamente separados, donde sea factible
- Aumentar la cubierta de árboles, la jardinería y la infraestructura verde
- Ajustar el tamaño de la vía
- Reconstruir una parte del corredor

OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Aumentar la transitabilidad a pie
- Integrar infraestructura verde
- Reducir la velocidad de los vehículos motorizados
- Usar las paradas de autobús para la creación de espacios

El corredor está dividido en cuatro segmentos

- Avenida McKinley Avenue hasta la avenida North Avenue
- Calle Clybourn Street hasta la avenida McKinley Avenue
- Rotonda hasta la calle Clybourn Street
- Avenida National Avenue hasta la rotonda



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

PARTE 2

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

Aunque gran parte de los $36,56 millones de la Subvención de Construcción de Capital para Acceso y Equidad del Vecindario fue rescindida por la Ley H.R. 1. Un gran y hermoso proyecto de Ley, la Ciudad de Milwaukee cuenta con $2,1 millones para el diseño preliminar.

La Ciudad de Milwaukee está buscando opciones de financiamiento para el diseño final y la construcción.

CALENDARIO DEL PROYECTO

Participación Pública, Ronda #1
Otoño 2025: Presentar las alternativas del corredor

Participación Pública, Ronda #2
Invierno 2025/2026: Presentar la alternativa preferida*

Diseño Preliminar y Documento Medioambiental**
Primavera 2026

Diseño Final y Construcción
Por determinarse

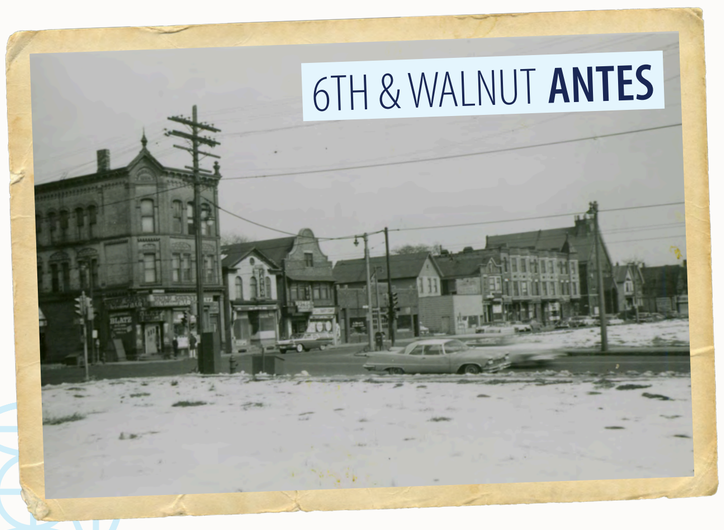
**La alternativa preferida (el diseño elegido para la calle) se seleccionará en función de las necesidades y comentarios de la comunidad, las partes interesadas y la Ciudad de Milwaukee.*

***El Documento Ambiental describe los impactos que tiene la construcción de este proyecto en el medio ambiente y los vecindarios circundantes, así como las medidas para reducir dichos impactos.*

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

6TH STREET ANTES



1963



Hoy



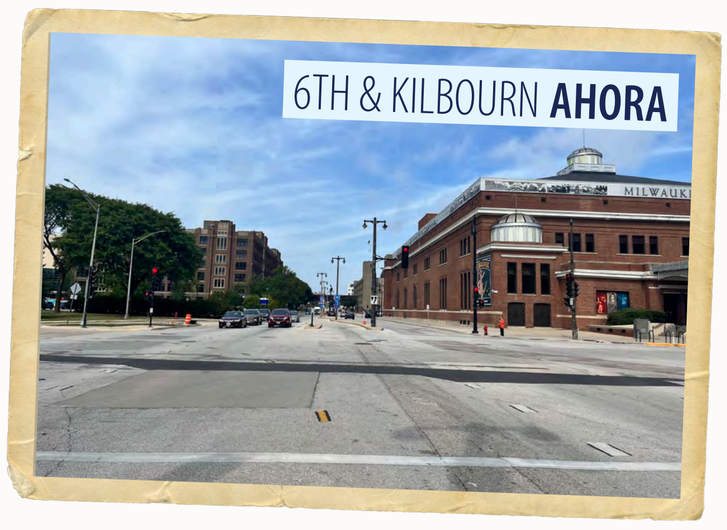
1936



Hoy



1941



Hoy



1958



Hoy



1960



Hoy

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

¿QUÉ FUNCIONÓ MEJOR EN LA CALLE 6TH STREET ANTES?

¿QUÉ QUISIERA REPLICAR?

Pegue sus notas adhesivas aquí

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

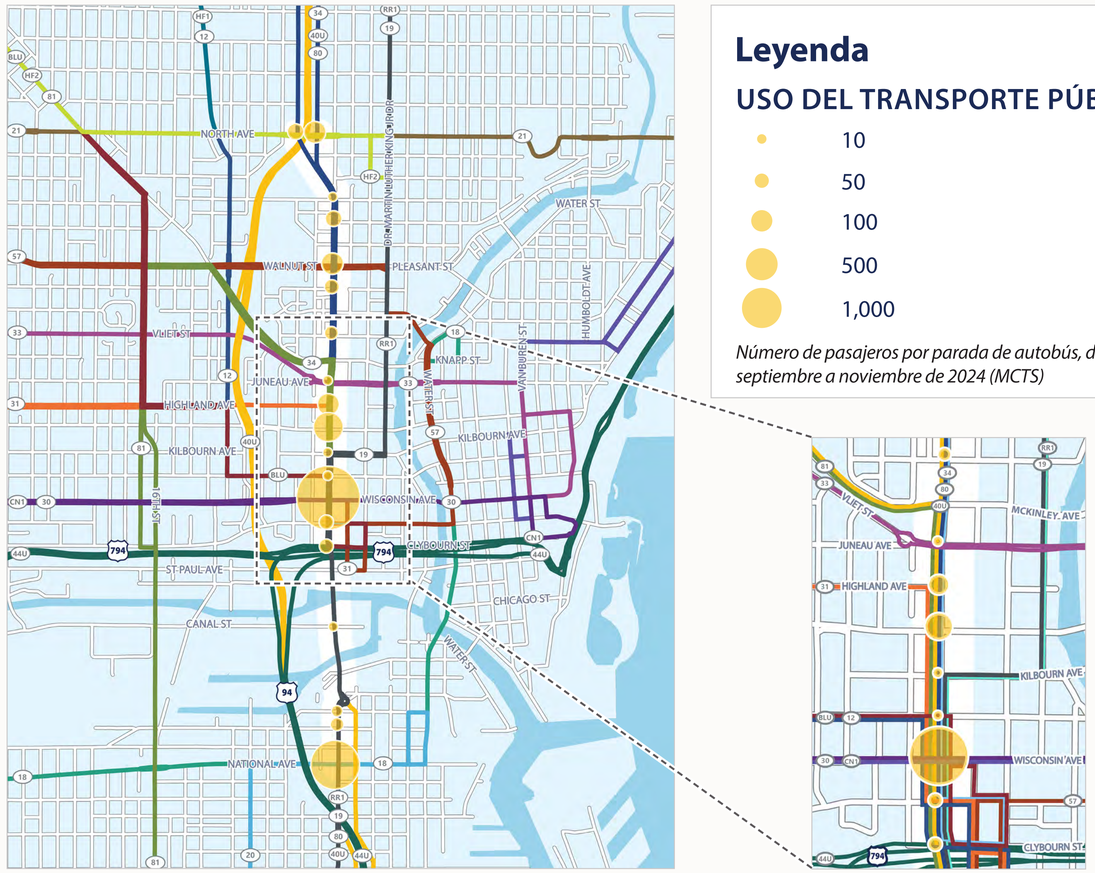
6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

MULTIMODAL

RED DE TRANSPORTE PÚBLICO Y USO



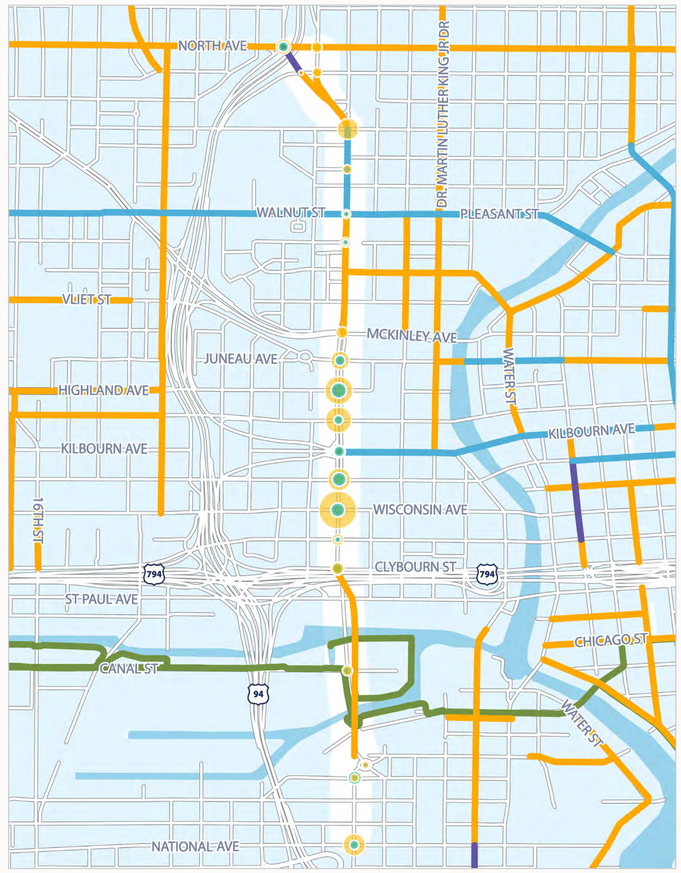
Leyenda

USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- 10
- 50
- 100
- 500
- 1,000

Número de pasajeros por parada de autobús, de septiembre a noviembre de 2024 (MCTS)

USO DE LA RED PARA BICICLETAS Y PEATONES



Leyenda

- Sendero Hank Aaron State Trail
- Carril para bicicletas
- Carril para bicicletas con franjas de seguridad
- Carril para bicicletas protegido

CRUCE DE CICLISTAS

- 1
- 3
- 5
- 7
- 10

CRUCE DE PEATONES

- 1
- 5
- 10
- 50
- 100

Datos de hora pico (7:30 - 8:30 am, 4:15 - 5:15 pm) recopilados de mayo a junio de 2025

COMPARACIÓN DEL VOLUMEN POR MODALIDAD

El tamaño del círculo representa el número de peatones, ciclistas y usuarios de autobús en cada intersección. Un círculo pequeño indica un volumen menor en comparación con un círculo grande.

VOLUMEN

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

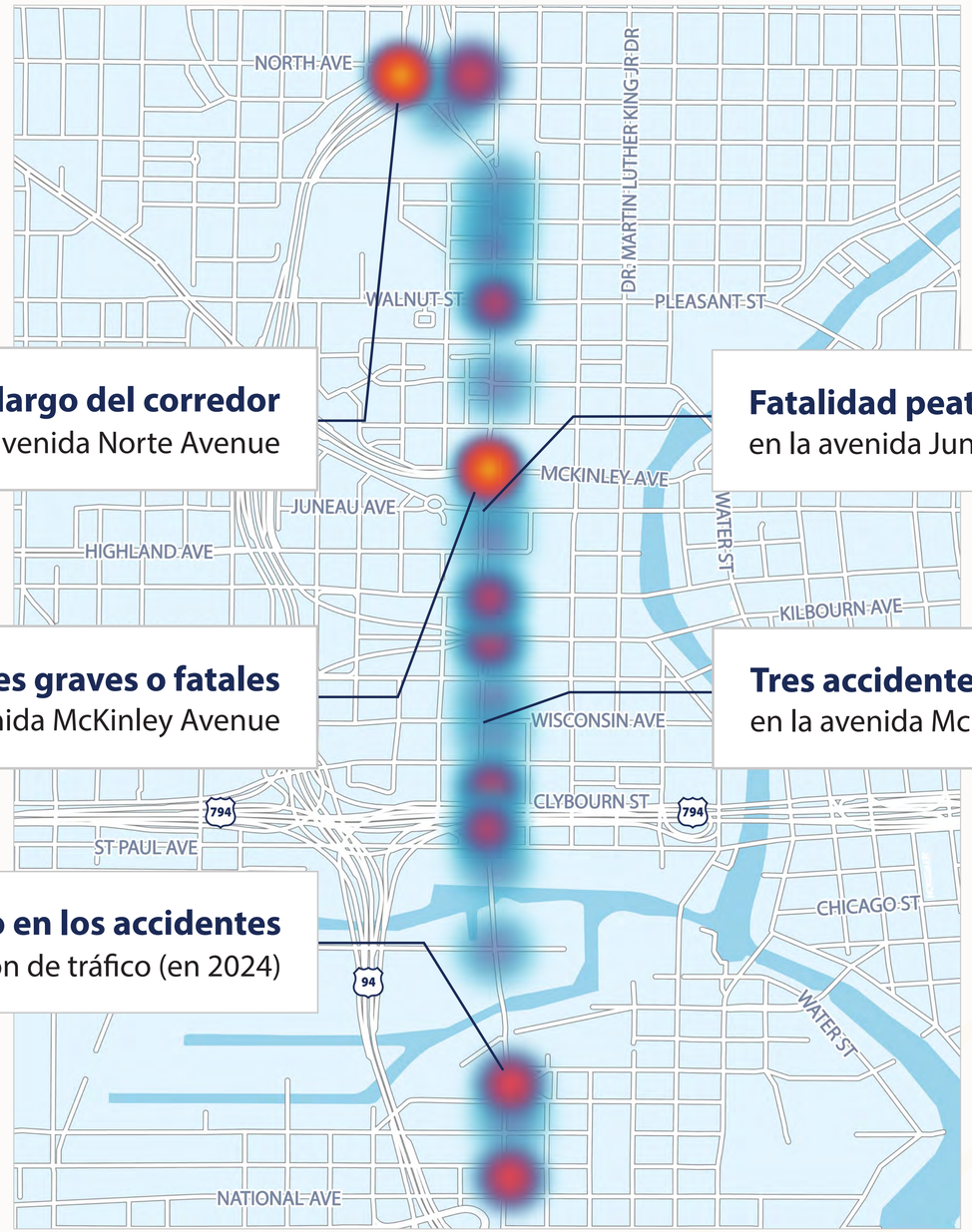
PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CHOQUES

El 40% de todos los accidentes graves o fatales en la calle 6th Street involucraron a una persona que caminaba

20 accidentes con lesiones graves o fatales a lo largo del corredor entre el 2020 y 2024



Alto índice de accidentes a lo largo del corredor
en la calle 8th Street y la avenida Norte Avenue

Fatalidad peatonal
en la avenida Juneau Avenue

Tres accidentes con lesiones graves o fatales
en la avenida McKinley Avenue

Tres accidentes con lesiones graves o fatales
en la avenida McKinley Avenue

La rotonda registró un fuerte descenso en los accidentes
después de implementar medidas de reducción de tráfico (en 2024)

DENSIDAD DE ACCIDENTES 2020 - 2024

Escaso

Denso

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 1: AVENIDA NATIONAL AVE A LA ROTONDA (CALLE FLORIDA ST)

Condiciones Existentes



TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 9,400

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

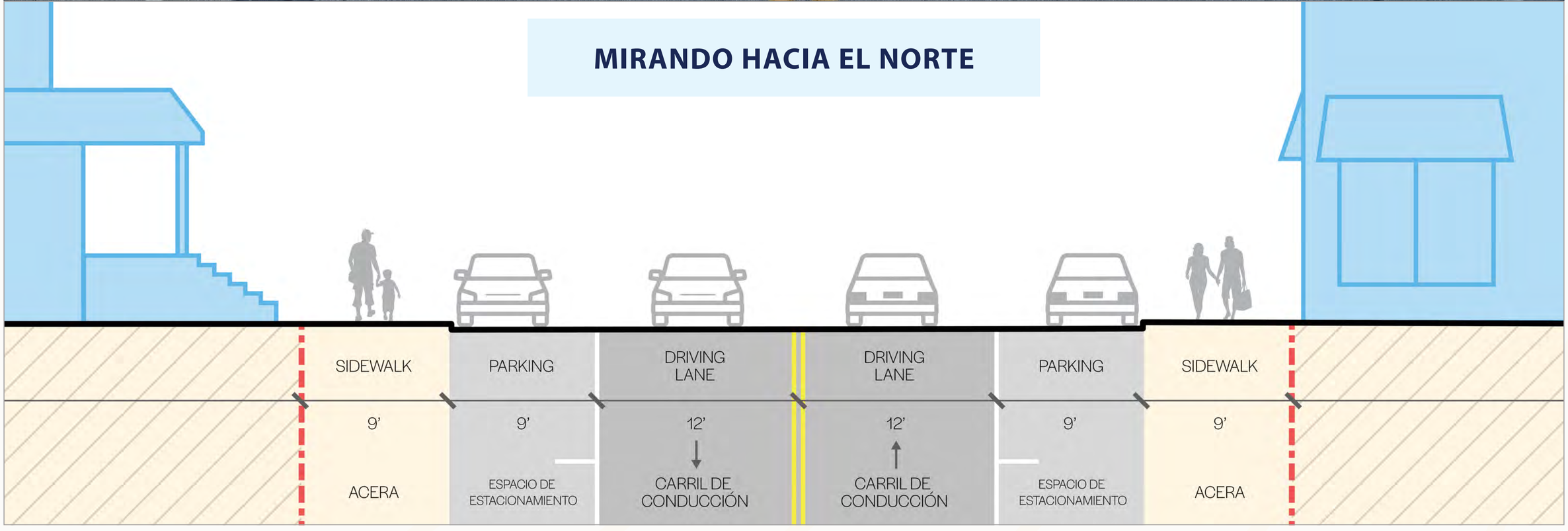
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 31.2%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 1.4%

CHOQUES (2020-2024)

- Un proyecto de reducción de tráfico en 2024 redujo los accidentes en la rotonda
- Único tramo sin accidentes fatales o con lesiones graves durante este período de tiempo



MIRANDO HACIA EL NORTE



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

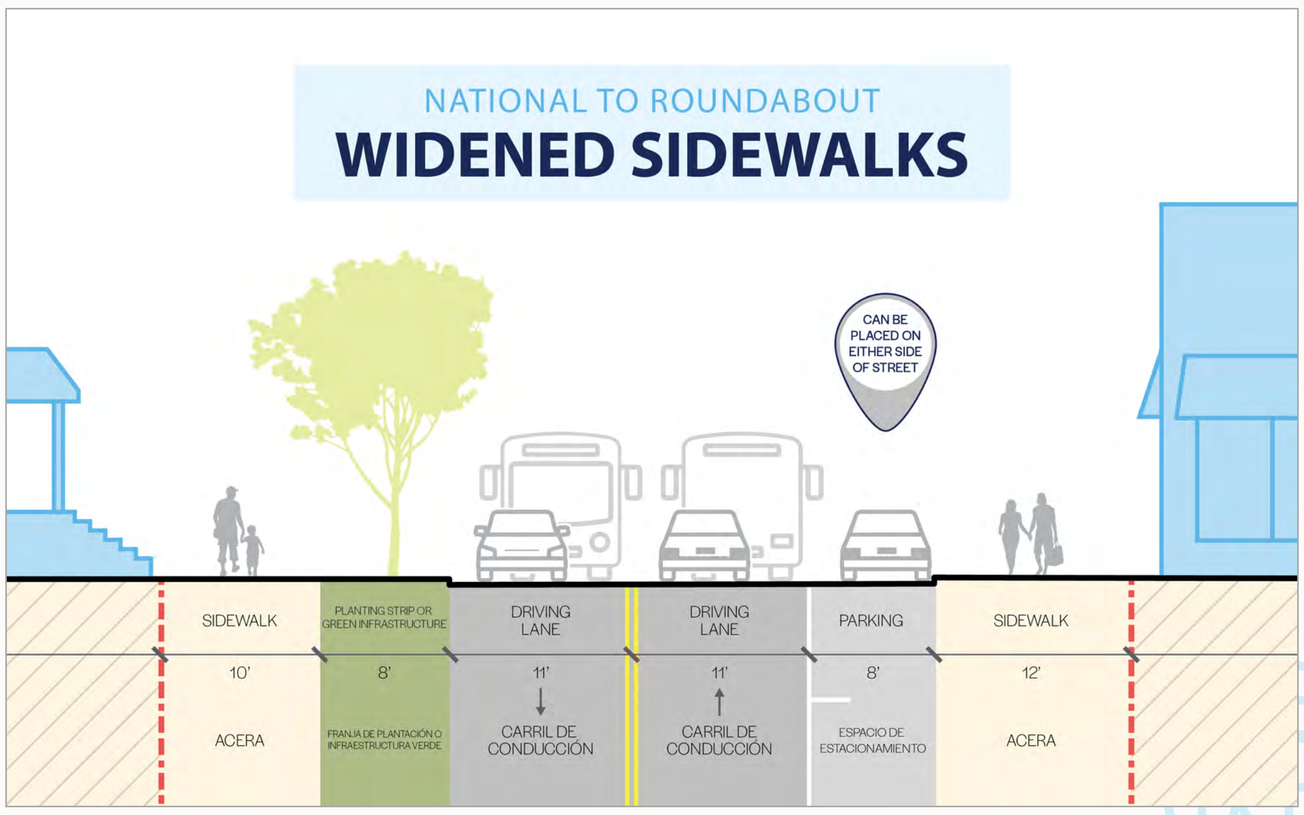
PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET NEXT

TRAMO 1: AVENIDA NATIONAL AVE A LA ROTONDA (CALLE FLORIDA ST)

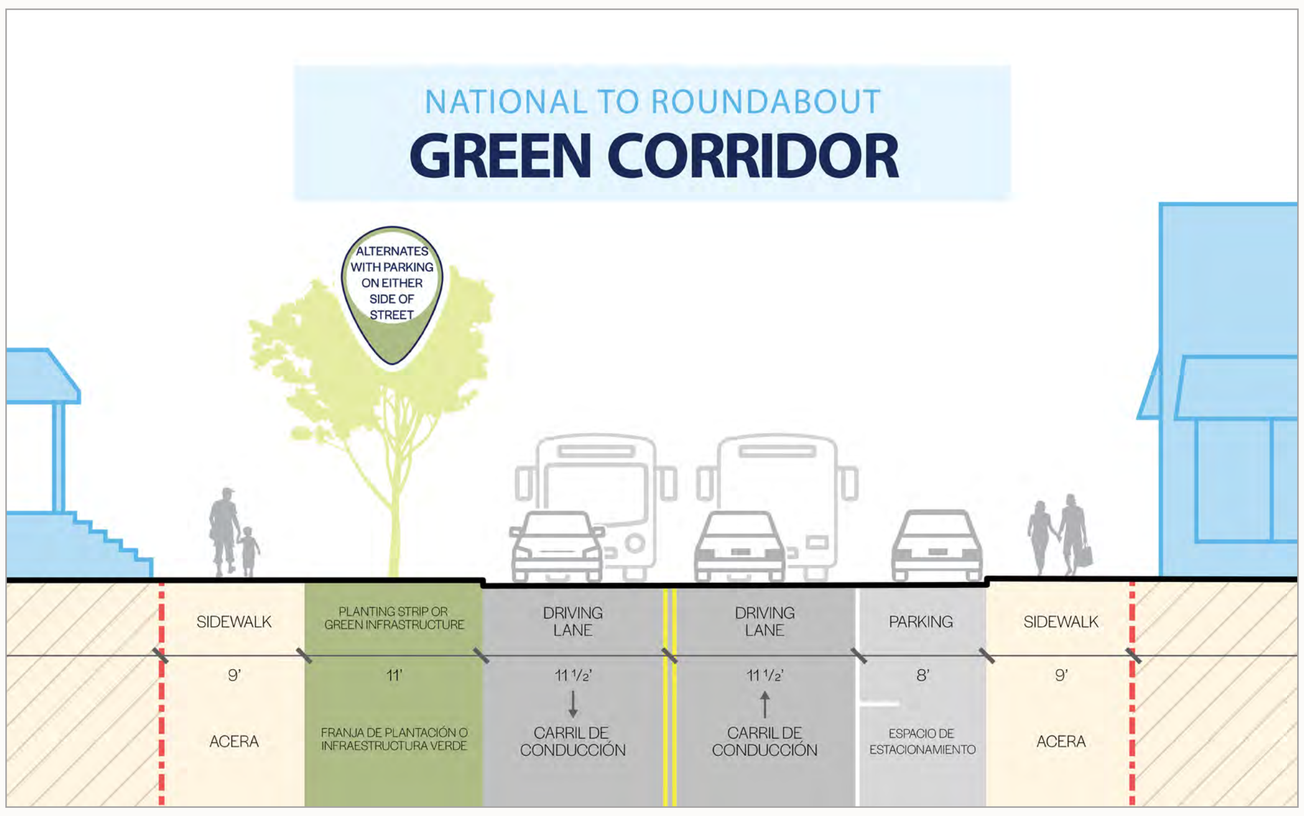
Alternativas de Diseño

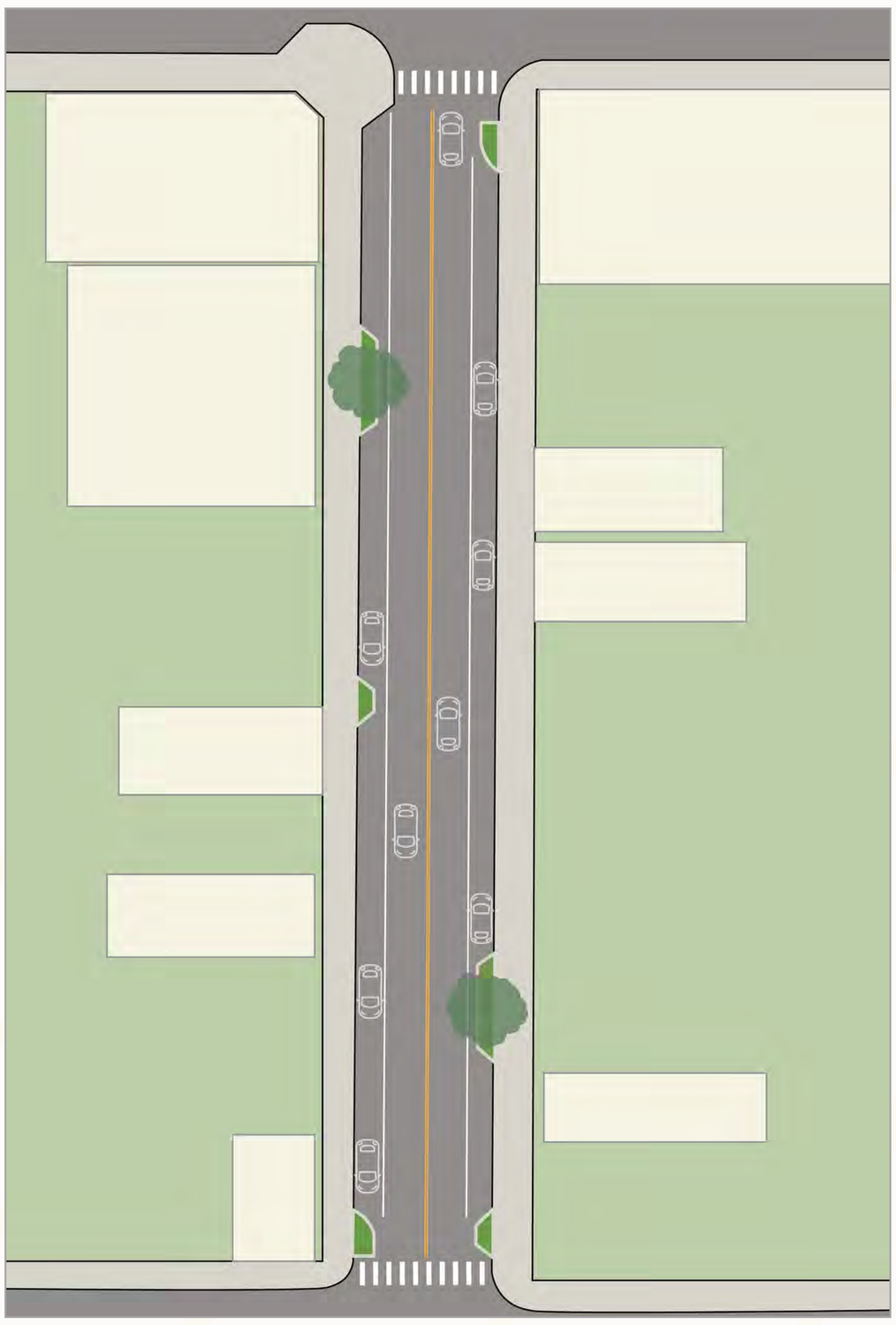
Pida al personal un formulario de comentarios para dar su opinión sobre esta y otras alternativas



ELEMENTOS CLAVE

- Oportunidades para infraestructura verde y árboles
- Readaptar el estacionamiento en un lado de la calle; el estacionamiento podría trasladarse al otro lado por bloque





ELEMENTOS CLAVE

- Oportunidades para infraestructura verde y árboles
- Mantiene el espacio de estacionamiento en ambos lados de la calle, readaptar ciertos espacios de estacionamiento para ampliaciones de acera y áreas verdes

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

QUEREMOS ESCUCHARLE

Este proyecto presenta varias oportunidades para incorporar infraestructura verde y aliviar la carga en el sistema de alcantarillado de la ciudad. *Coloque un círculo junto a los métodos que desea ver.*



ÁRBOLES URBANOS PARA AGUAS PLUVIALES EN CELDAS DE SUELO



PLANTAS NATIVAS



CUENCAS Y CUNETAS DE BIO-RETENCIÓN / FILTRACIÓN



PAVIMENTO PERMEABLE

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 2: ROTONDA (CALLE FLORIDA ST) HASTA LA CALLE CLYBOURN STREET

Condiciones Existentes

TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 14,300

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

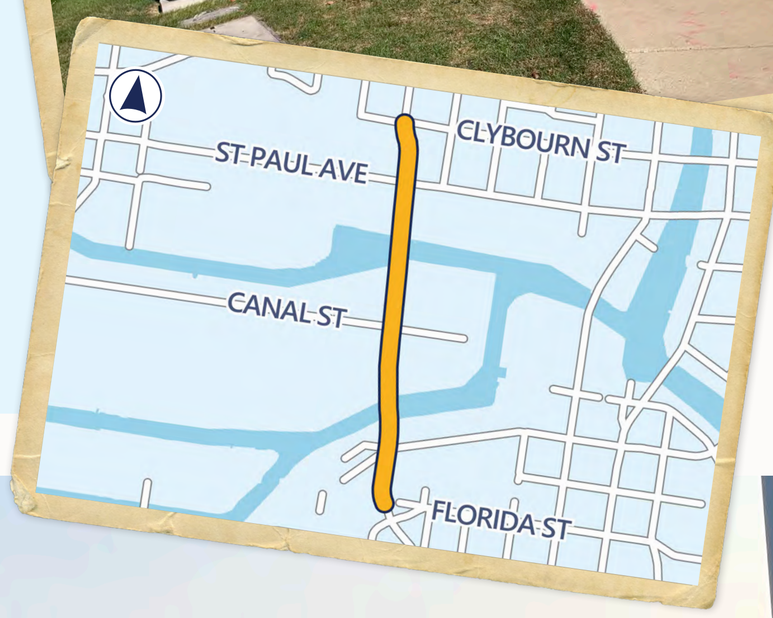
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 77.5%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 17.1%

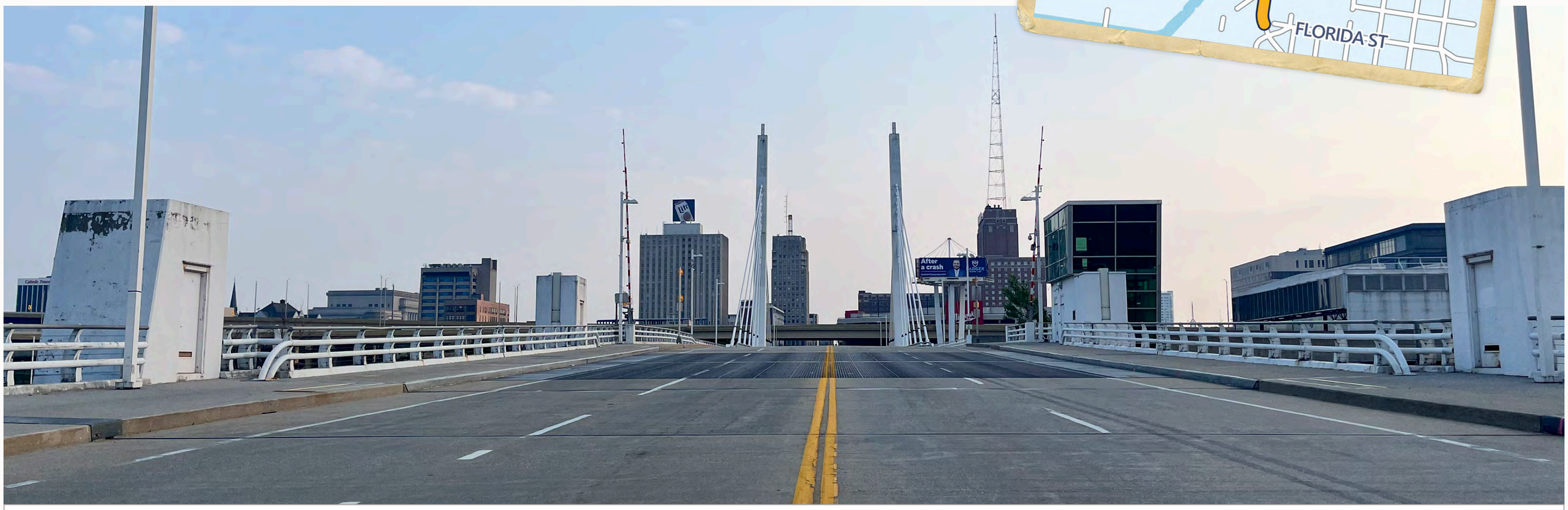
CHOQUES (2020-2024)

- Tres accidentes con lesiones graves a lo largo de este tramo
- Todos los accidentes con lesiones graves ocurrieron en los accesos al puente



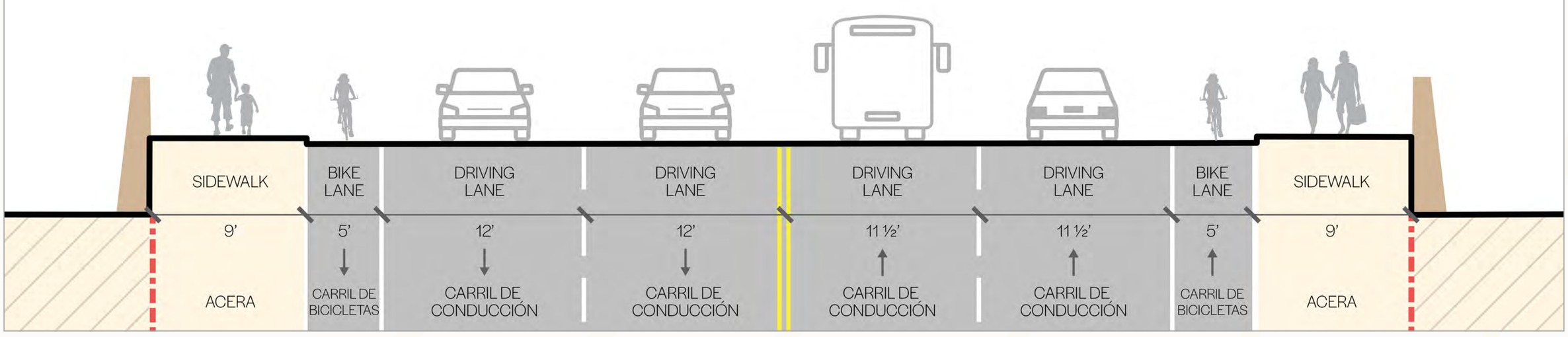






MIRANDO HACIA EL NORTE

El corte transversal muestra el norte de la calle Canal Street; sur de la calle Canal Street varía



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET NEXT

TRAMO 2: ROTONDA (CALLE FLORIDA ST) HASTA LA CALLE CLYBOURN STREET

Alternativas de Diseño

ROUNDABOUT TO CLYBOURN

ONE-WAY PROTECTED BIKE LANES

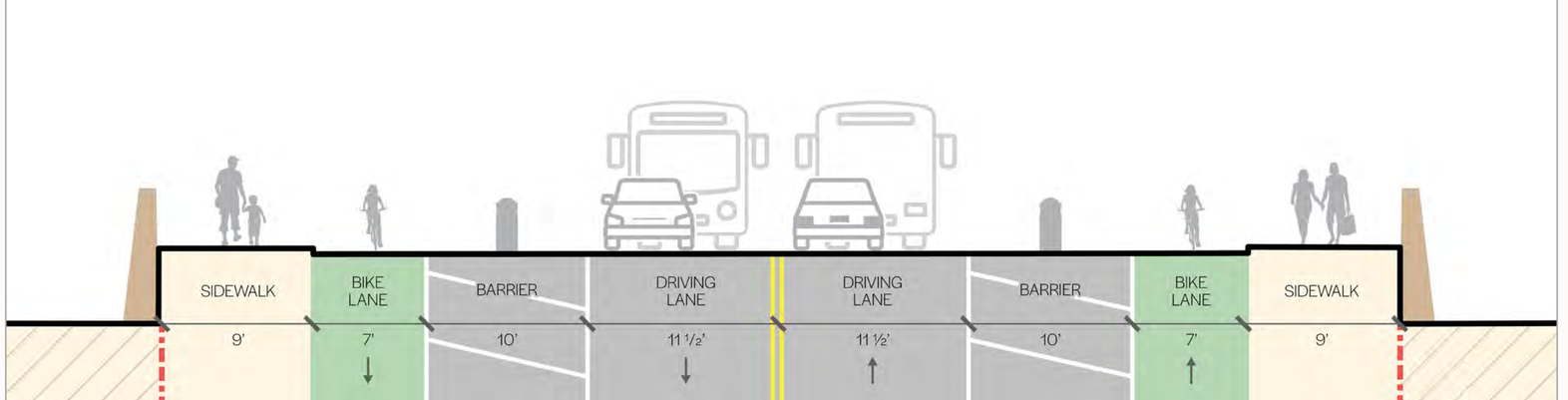


ELEMENTOS CLAVE

- Carril para bicicletas protegido con un amplio espacio de separación y barrera
- Continuación del carril para bicicletas protegido al lado sur de la calle Canal Street

ROUNDABOUT TO CLYBOURN

TWO-WAY + ONE-WAY PROTECTED BIKE LANES

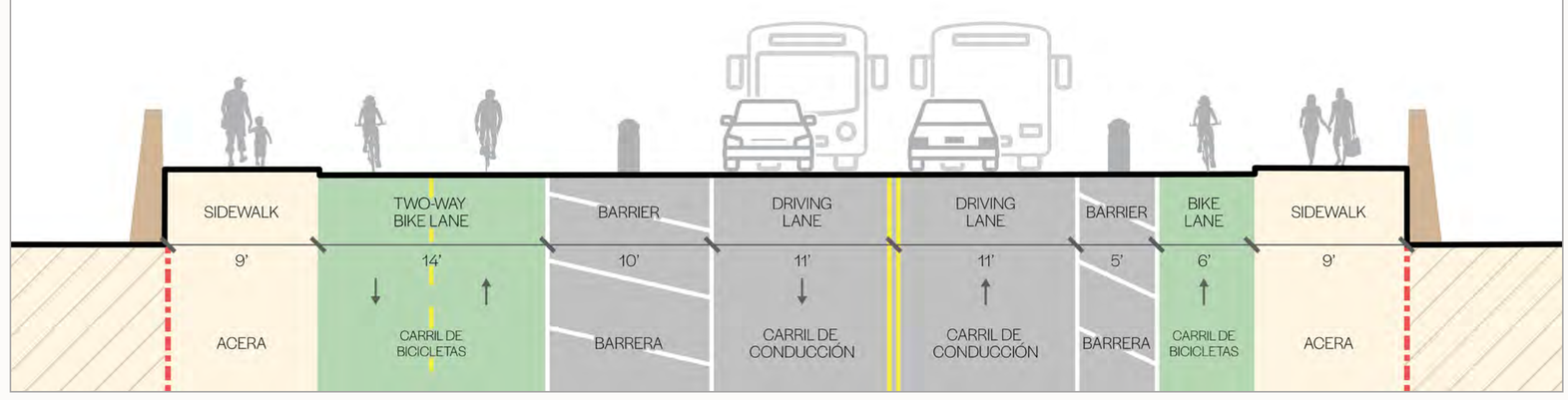


ELEMENTOS CLAVE

- Carril para bicicletas protegido de doble sentido que ofrece conexión con el sendero Hank Aaron State Trail
- Carril para bicicletas protegido de un solo sentido hacia el norte que proporciona conexiones fluidas al norte y al sur de este tramo

ROUNDABOUT TO CLYBOURN

TWO-WAY PROTECTED BIKE LANE + STRIPED MEDIAN



ELEMENTOS CLAVE

- Carril para bicicleta protegido de doble sentido que proporciona conexión con el sendero Hank Aaron State Trail
- Mediana con franjas y podría tener espacios ajardinados entre las estructuras del puente

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

QUEREMOS ESCUCHARLE

A lo largo del corredor del proyecto, se pueden utilizar carriles para bicicletas protegidos de un solo sentido o de doble sentido. *Usando las notas adhesivas, háganos saber sus opiniones sobre cualquiera de los elementos.*

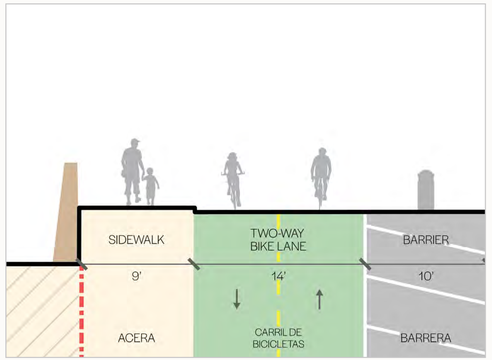
DOBLE SENTIDO

BENEFICIOS

- Requiere menos espacio
- Habrá más espacio para que las personas que anden en bicicleta puedan desplazarse entre otras

CONSIDERACIONES

- Andar en bicicleta contra el tráfico vehicular
- Puede ser complicado de integrar en la infraestructura existente



- Los automovilistas podrían estar menos familiarizados con los movimientos de los ciclistas en las intersecciones

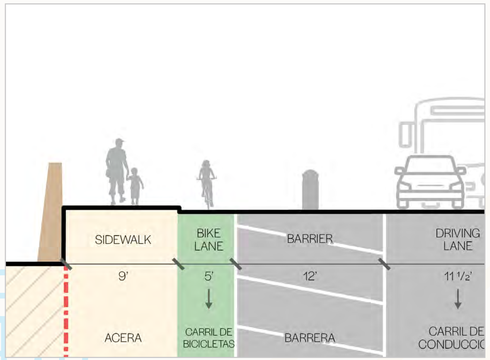
UN SOLO SENTIDO

BENEFICIOS

- Se espera que otros usuarios usen la vía
- Más fácil de integrar en la red de transporte existente

CONSIDERACIONES

- Requiere más espacio
- Menos espacio para las personas que van en bicicleta puedan pasar a otras



UTILICE LAS NOTAS ADHESIVAS PARA DAR SUS COMENTARIOS SOBRE ESTOS DISEÑOS

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 3: CALLE CLYBOURN STREET HASTA LA AVENIDA MCKINLEY AVENUE

Condiciones Existentes



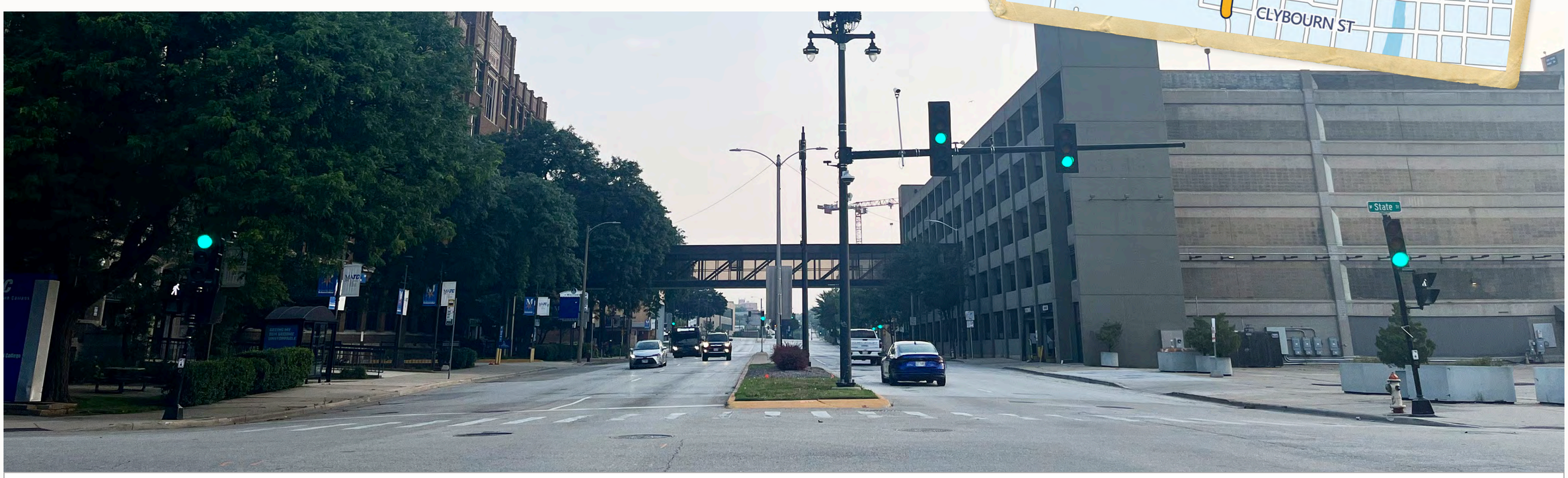
TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 14,800

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 61.2%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 18.8%

CHOQUES (2020-2024)

- El 65% de todos los accidentes con lesiones graves o mortales ocurren en este tramo
- Una persona que caminaba murió en la avenida Juneau Avenue
- La mayor densidad de accidentes se encuentra en la intersección de la calle 6th Street y la avenida McKinley Avenue



MIRANDO HACIA EL NORTE



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

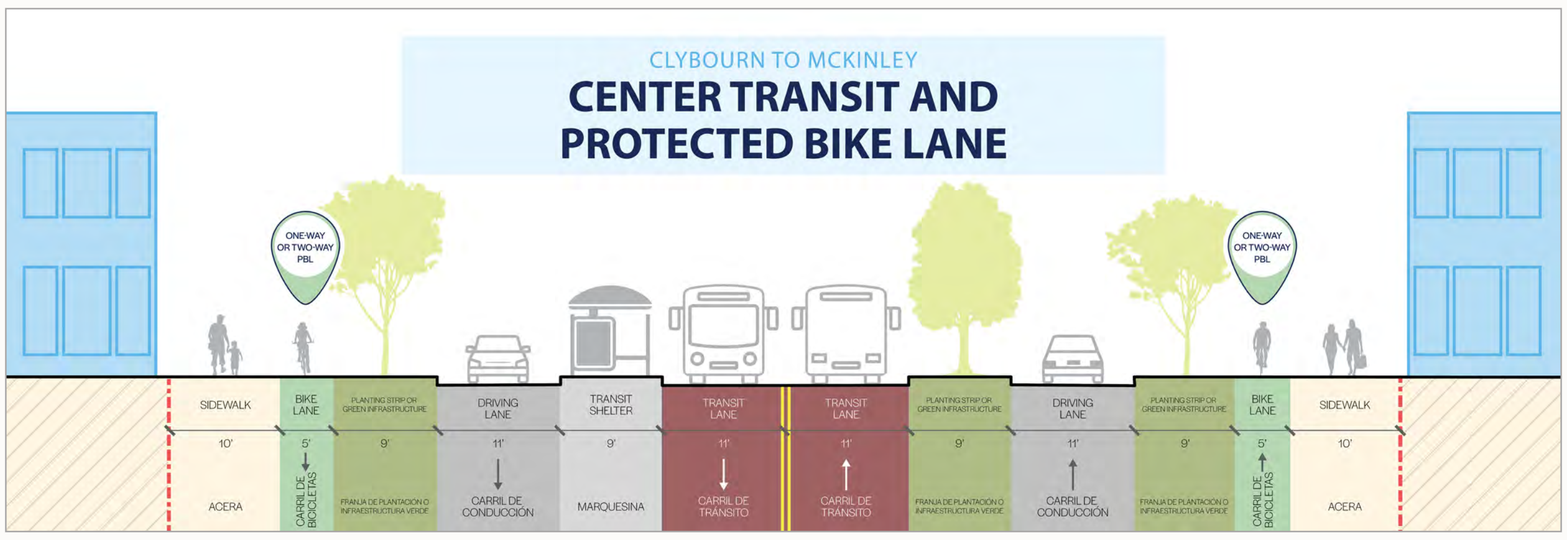
6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET NEXT

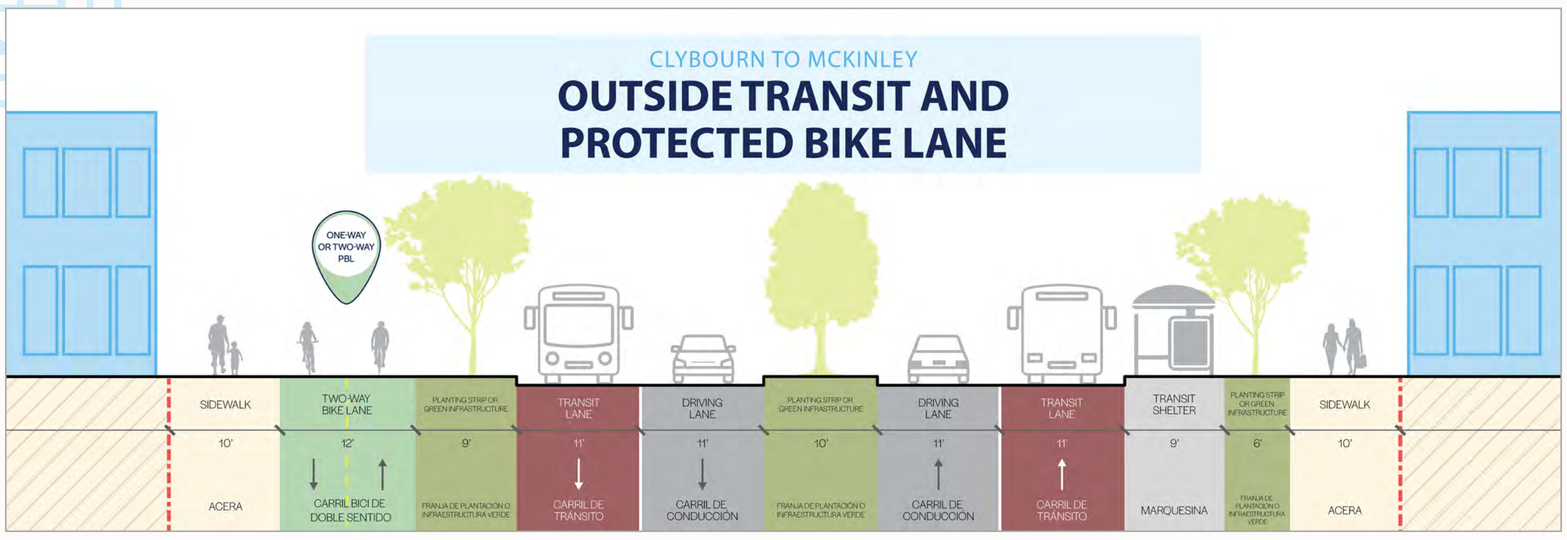
TRAMO 3: CALLE CLYBOURN STREET HASTA LA AVENIDA MCKINLEY AVENUE

Alternativas de Diseño



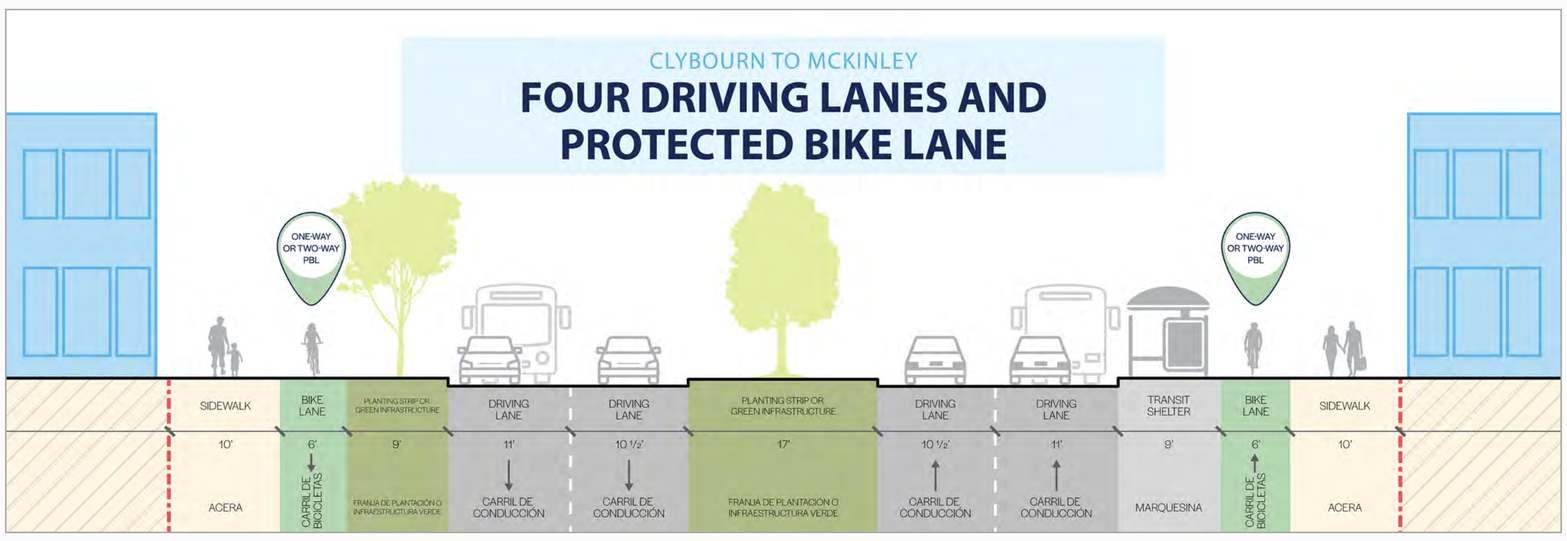
ELEMENTOS CLAVE

- Carriles para bicicletas elevados y protegidos
- Carriles exclusivos para transporte público en los carriles del centro
- Franjas de espacio para plantar árboles que también puede ser estacionamiento
- Oportunidades para infraestructura verde o árboles



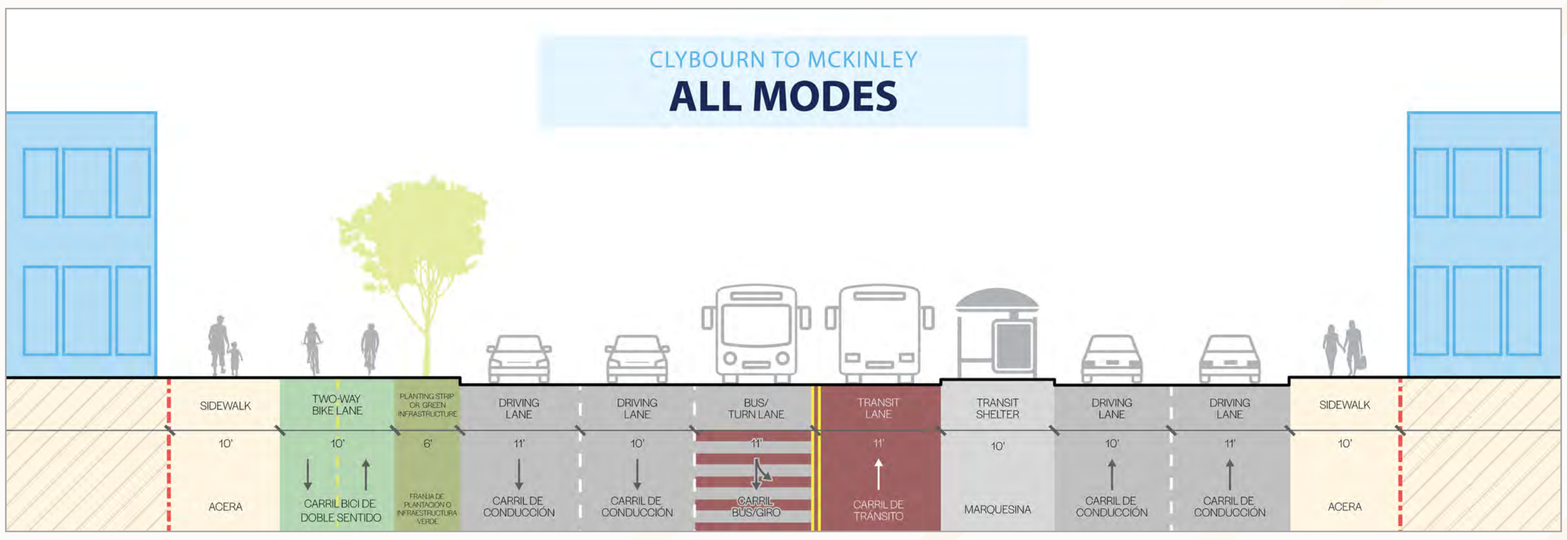
ELEMENTOS CLAVE

- Carriles para bicicletas elevados y protegidos
- Carriles de transporte público exclusivos al nivel de la acera
- Oportunidades para infraestructura verde o árboles
- Espacio para marquesina o franja de plantación que también puede ser estacionamiento



ELEMENTOS CLAVE

- Carriles para bicicletas elevados y protegidos
- Abordaje de autobuses en el mismo carril
- Conservación de cuatro carriles de circulación
- Oportunidades para infraestructura verde o árboles
- Espacio para marquesina o franja de plantación que también puede ser estacionamiento



ELEMENTOS CLAVE

- Carriles para bicicletas elevados y protegidos
- Conservación de cuatro carriles de circulación
- Carriles centrales, dedicados para transporte público

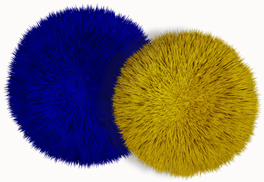
PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

QUEREMOS ESCUCHARLE



El tramo de la calle Clybourn Street a la avenida McKinley Avenue tiene un espacio limitado y muchas demandas de transporte. Ayúdenos a priorizar el espacio *colocando un pompón en los frascos que representen las dos modalidades de transporte o el uso del espacio en la calle que sea más importantes para usted.*



CAMINAR



BICICLETA



TRANSPORTE PÚBLICO



MANEJAR



USOS DE LA ACERA

(Estacionamiento, zonas de carga, zonas para dejar y recoger, etc.)

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 4: AVENIDA MCKINLEY AVENUE A LA AVENIDA NORTH AVENUE

Condiciones Existentes

TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 5,600

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 84.0%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 20.5%

CHOQUES (2020-2024)

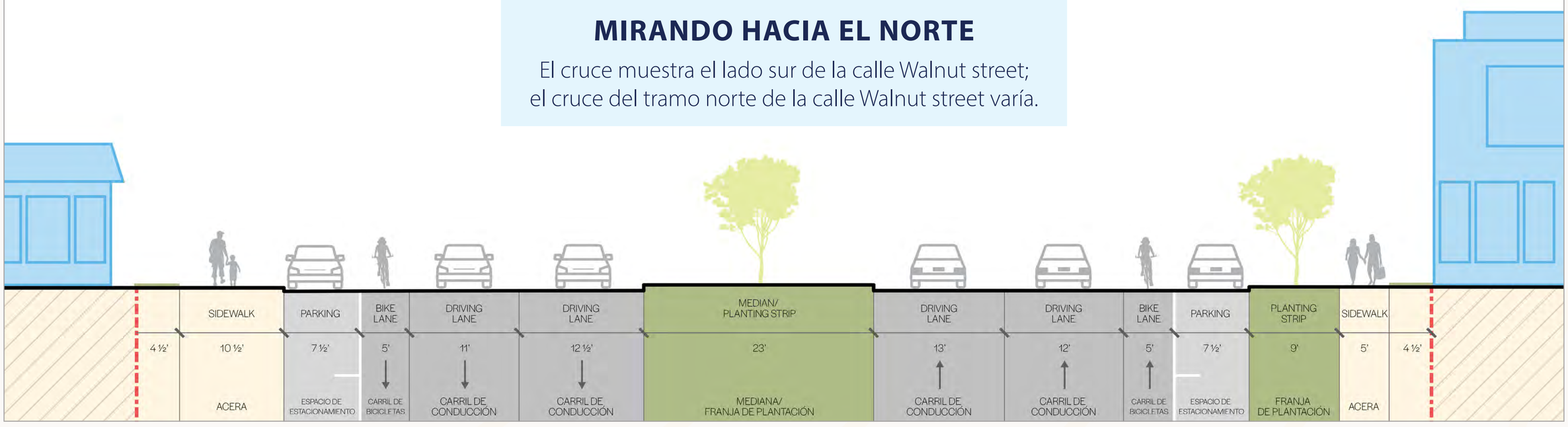
- Alta densidad de accidentes a lo largo de la avenida North Avenue en las calles 7 y 8
- Cuatro accidentes con lesiones graves en este tramo
- Ligera disminución de accidentes después de la construcción de un carril protegido para bicicletas





MIRANDO HACIA EL NORTE

El cruce muestra el lado sur de la calle Walnut street; el cruce del tramo norte de la calle Walnut street varía.



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

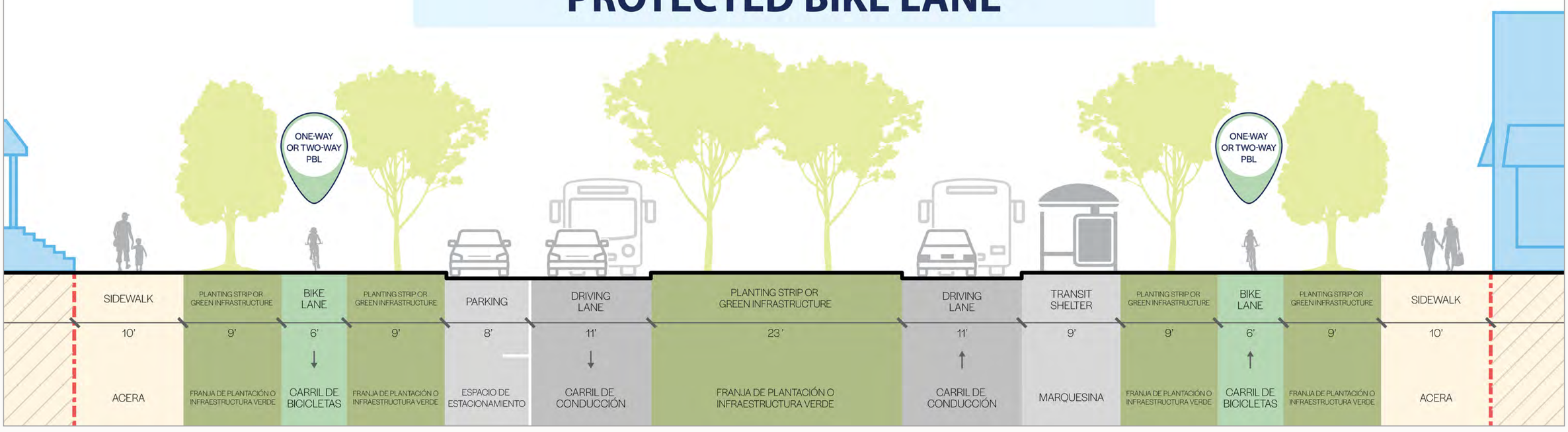
CALLE 6TH STREET NEXT

TRAMO 4: AVENIDA MCKINLEY AVENUE A LA AVENIDA NORTH AVENUE

Alternativas de Diseño

MCKINLEY TO NORTH

PROTECTED BIKE LANE

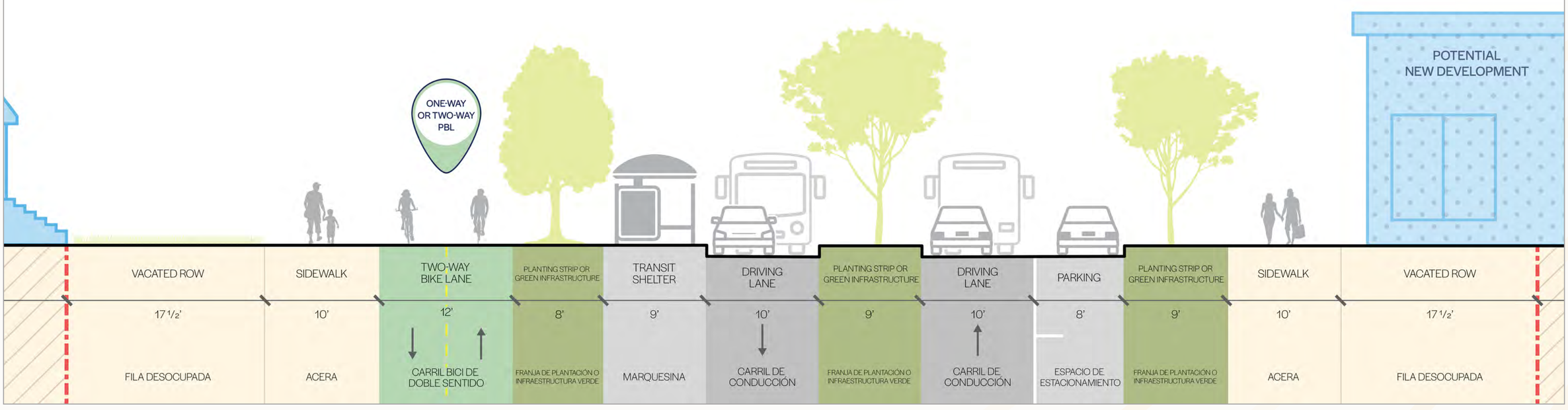


ELEMENTOS CLAVE

- Carriles para bicicletas elevados y protegidos
- Abordaje de autobuses en el mismo carril
- Oportunidades para infraestructura verde y árboles adicionales en la mediana
- Espacio para marquesina que también puede ser estacionamiento

MCKINLEY TO NORTH

VACATED RIGHT OF WAY (ROW)



ELEMENTOS CLAVE

- Carriles para bicicletas elevados y protegidos
- Abordaje de autobuses en el mismo carril
- El espacio para marquesina que también puede ser estacionamiento
- Oportunidades para infraestructura verde y árboles Los DERECHOS DE PASO desocupados podrían permitir espacio adicional para los propietarios actuales o cualquier posibles nuevo desarrollo
- Los derechos de paso desocupado podrían distribuirse de manera uniforme o estar en un solo lado de la calle

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

QUEREMOS ESCUCHARLE

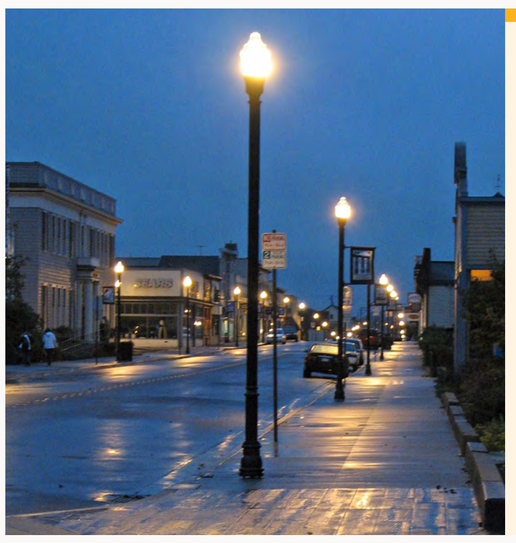
¿Qué otros elementos le gustaría ver en la rediseñada calle 6th Street?
Coloca un punto junto a los elementos que quiera ver.



DISTANCIAS PARA CRUZAR MÁS CORTAS



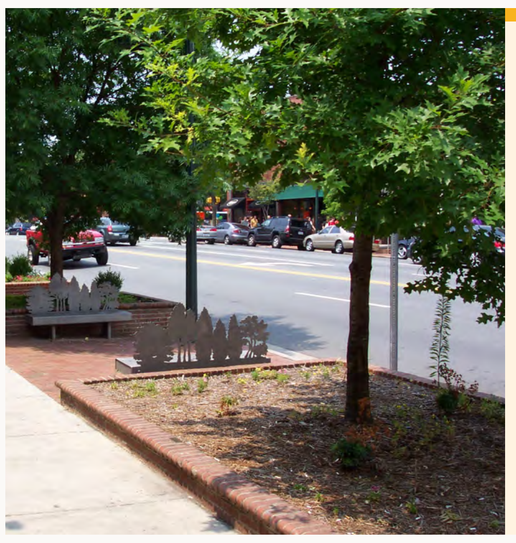
PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MEJORADAS



ILUMINACIÓN ORIENTADA AL PEATÓN



LUGARES ATRACTIVOS PARA QUEDARSE



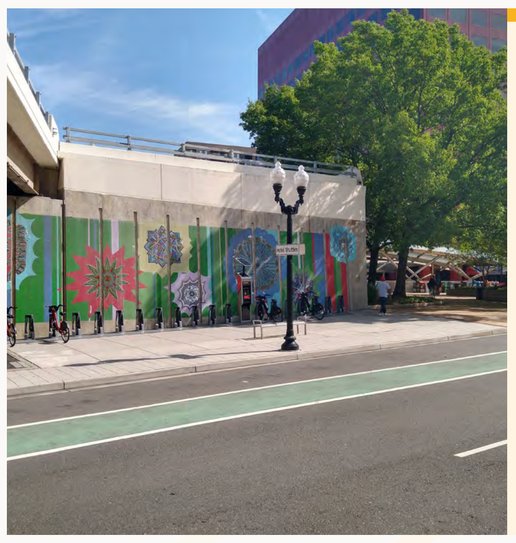
ÁRBOLES EN LA CALLE



SEÑALIZACIÓN DIRECCIONAL E IDENTIDAD DEL LUGAR



INFRAESTRUCTURA VERDE



ARTE PÚBLICO

¿ALGO MÁS? USE LAS NOTAS ADHESIVAS PARA COMPARTIR SUS IDEAS

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT