CASA ABIERTA DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

BIENVENIDOS

Por favor, identifíquese, vea los materiales, haga preguntas y presente sus comentarios

CALLE 6TH STREET ANTES



Honrando los lugares prósperos del pasado

CALLE 6TH STREET AHORA



Reconociendo las necesidades y desafíos de los usuarios de hoy

6TH STREET NEXT

PARA VISITAR EL SITIO WEB DE LA CALLE 6TH STREET
USE UN TELÉFONO INTELIGENTE PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CIUDAD DE MILWAUKEE

POLÍTICAS Y PLANES

PLANIFICACIÓN CON PROPÓSITO

Este proyecto está influenciado por muchos planes y políticas de la Ciudad de Milwaukee, los cuales ayudan al equipo del proyecto a identificar los objetivos del proyecto y las opciones de diseño.

POLÍTICA DE CALLES COMPLETAS

Tiene como objetivo crear calles seguras, cómodas y prácticas para todos los usuarios, promoviendo el acceso equitativo en todos los vecindarios y apoyando la sostenibilidad económica y ambiental.

CONNEC+ING MKE DOWNTOWN AL PLAN 2040

La calle 6th Street fue identificada como un proyecto impulsor que debería priorizar el tránsito y el uso peatonal, con espacios públicos mejorados.

VISIÓN CERO

Adoptado en el 2022 con el objetivo de eliminar las lesiones graves y las muertes por accidentes de tráfico para el 2037.







Paseo y taller del Corredo, junio y julio de 2025

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

PARTE 1

La Ciudad de Milwaukee está liderando un rediseño de un tramo de 4,2 kilómetros de la calle 6th Street, desde la avenida National Avenue hasta la avenida North Avenue, con un enfoque en reconectar los vecindarios.

COMPONENTES DEL PROYECTO

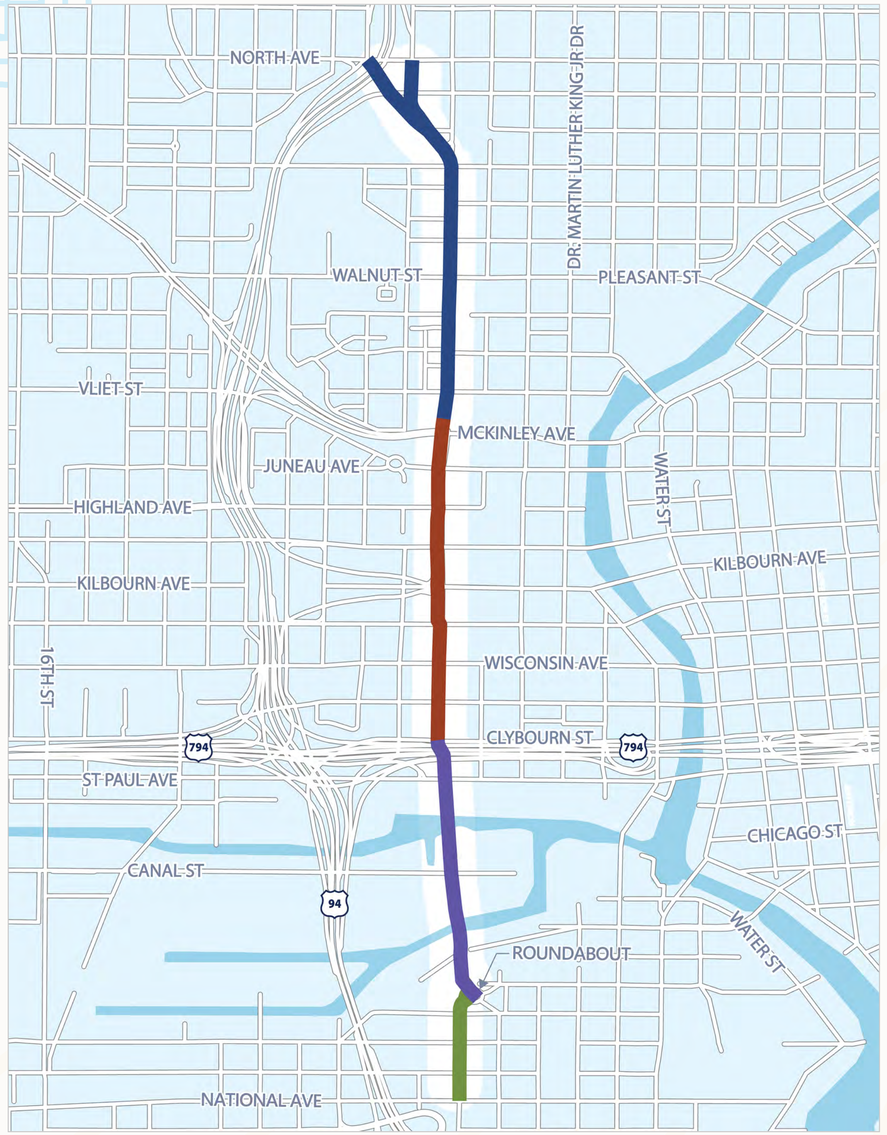
- Mejorar las instalaciones para peatones
- Agregar nuevos carriles de tránsito y mejorar las paradas, donde sea factible
- Carriles para bicicletas completamente separados, donde sea factible
- Aumentar la cubierta de árboles, la jardinería y la infraestructura verde
- Ajustar el tamaño de la vía
- Reconstruir una parte del corredor

OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Aumentar la transitabilidad a pie
- Integrar infraestructura verde
- Reducir la velocidad de los vehículos motorizados
- Usar las paradas de autobús para la creación de espacios

El corredor está dividido en cuatro segmentos

- Avenida McKinley Avenue hasta la avenida North Avenue
- Calle Clybourn Street hasta la avenida McKinley Avenue
- Rotonda hasta la calle Clybourn Street
- Avenida National Avenue hasta la rotonda



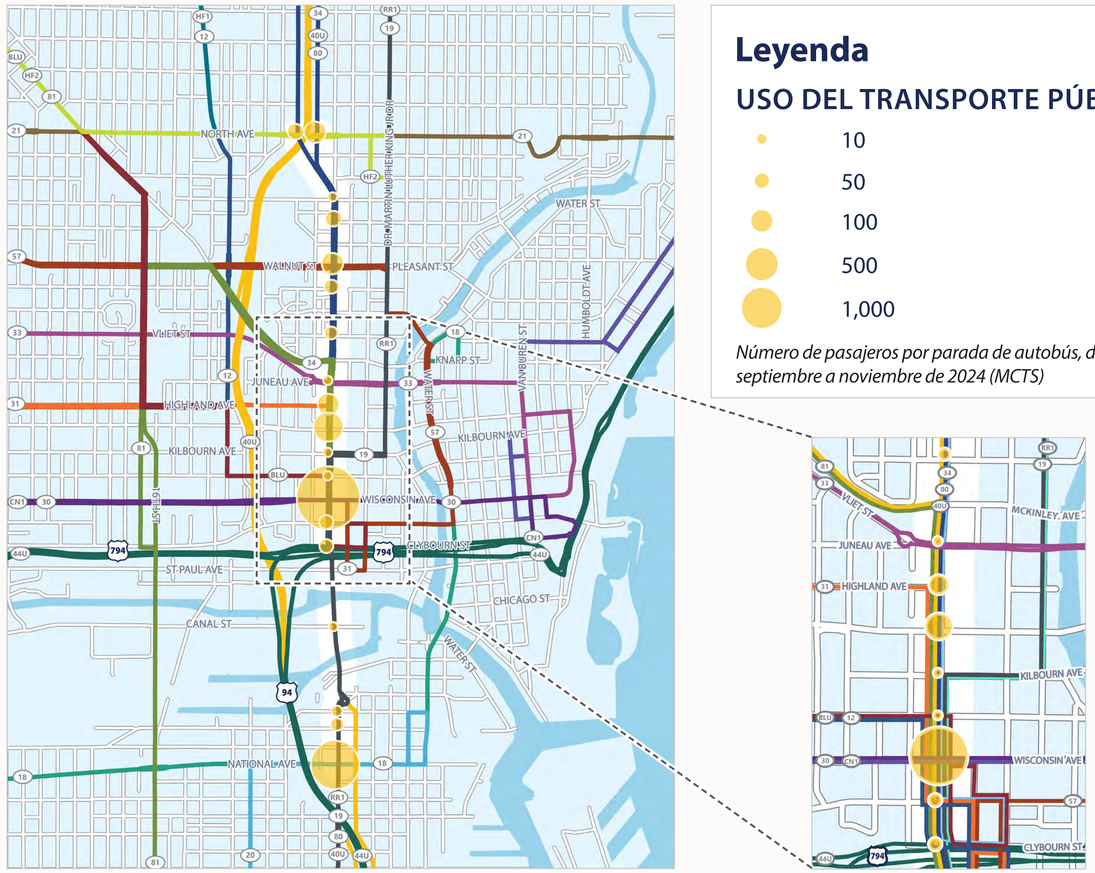
PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

MULTIMODAL

RED DE TRANSPORTE PÚBLICO Y USO



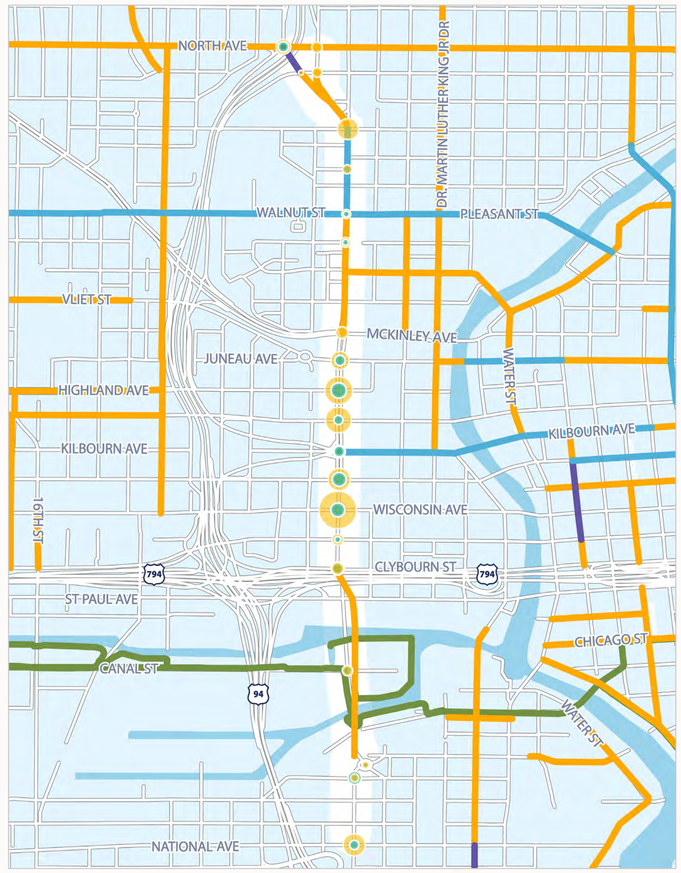
Leyenda

USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- 10
- 50
- 100
- 500
- 1,000

Número de pasajeros por parada de autobús, de septiembre a noviembre de 2024 (MCTS)

USO DE LA RED PARA BICICLETAS Y PEATONES



Leyenda

- Sendero Hank Aaron State Trail
- Carril para bicicletas
- Carril para bicicletas con franjas de seguridad
- Carril para bicicletas protegido

CRUCE DE CICLISTAS

- 1
- 3
- 5
- 7
- 10

CRUCE DE PEATONES

- 1
- 5
- 10
- 50
- 100

Datos de hora pico (7:30 - 8:30 am, 4:15 - 5:15 pm) recopilados de mayo a junio de 2025

COMPARACIÓN DEL VOLUMEN POR MODALIDAD

El tamaño del círculo representa el número de peatones, ciclistas y usuarios de autobús en cada intersección. Un círculo pequeño indica un volumen menor en comparación con un círculo grande.

VOLUMEN

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

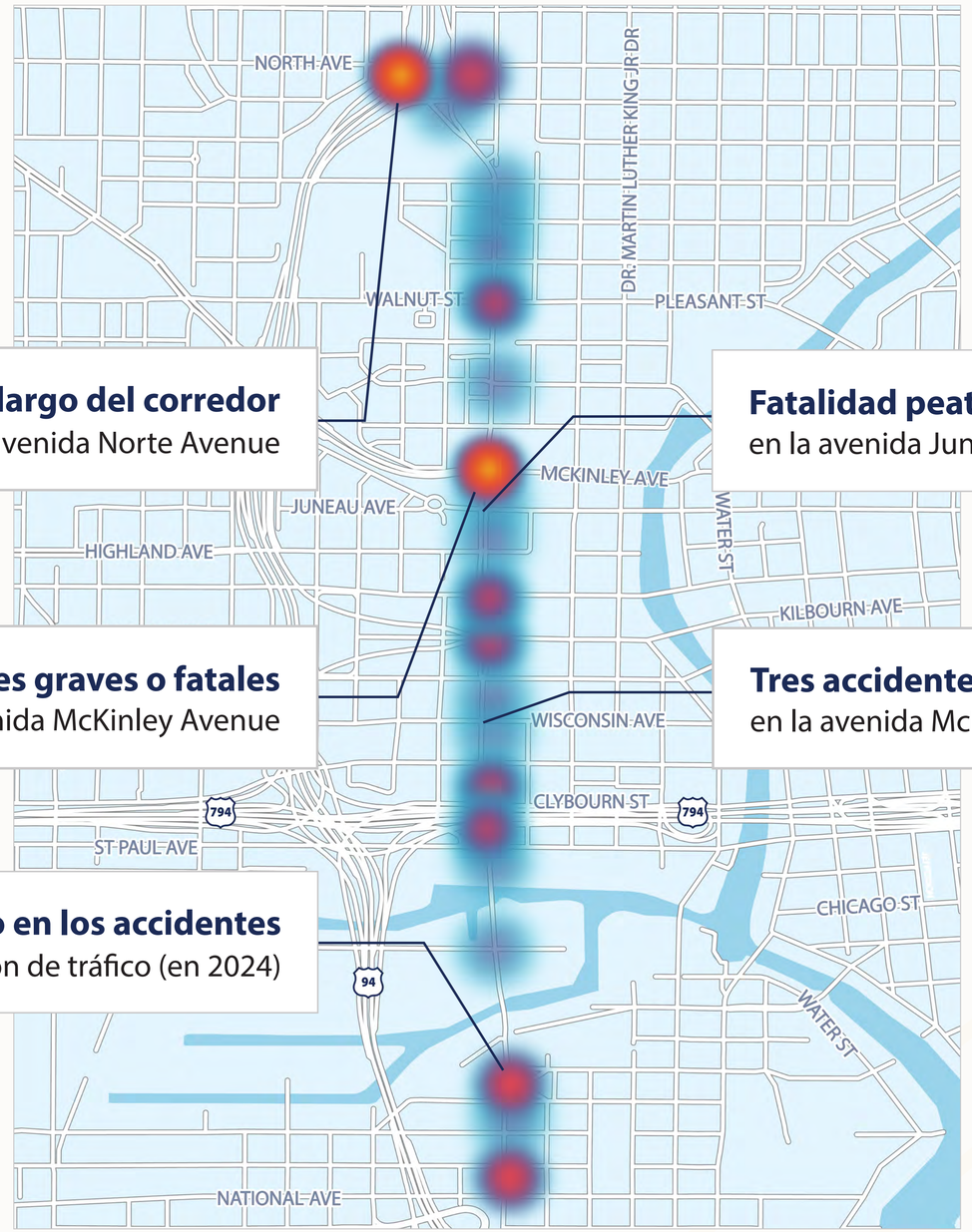
PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CHOQUES

El 40% de todos los accidentes graves o fatales en la calle 6th Street involucraron a una persona que caminaba

20 accidentes con lesiones graves o fatales a lo largo del corredor entre el 2020 y 2024



Alto índice de accidentes a lo largo del corredor
en la calle 8th Street y la avenida Norte Avenue

Fatalidad peatonal
en la avenida Juneau Avenue

Tres accidentes con lesiones graves o fatales
en la avenida McKinley Avenue

Tres accidentes con lesiones graves o fatales
en la avenida McKinley Avenue

La rotonda registró un fuerte descenso en los accidentes
después de implementar medidas de reducción de tráfico (en 2024)

DENSIDAD DE ACCIDENTES 2020 - 2024

Escaso

Denso

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

PROCESO DE SELECCIÓN

PROPÓSITO Y NECESIDAD

PROPÓSITO

Rediseñar y reconstruir la calle 6th Street para mejorar la seguridad, el flujo de tránsito, la eficiencia y la conectividad entre todos los medios de transporte.

NECESIDAD

La necesidad del proyecto surge de los siguientes factores:



SEGURIDAD



FLUJO DEL TRÁNSITO



ESTADO DEL PAVIMENTO



CONECTIVIDAD
(INCLUYENDO LA ACCESIBILIDAD PEATONAL)



INFRAESTRUCTURA VERDE

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

ELECCIÓN DE LA PROPUESTA

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

Durante la primera ronda de reuniones públicas, se presentaron once alternativas para los cuatro tramos del proyecto. Los comentarios recibidos, junto con los análisis técnicos, se utilizaron para determinar qué alternativa cumpliría mejor con el Propósito y la Necesidad, así como con los objetivos del proyecto en cada uno de los cuatro tramos del corredor. Esto permitió seleccionar la alternativa preferida.

EL PROYECTO:

- Mejora la conectividad para todos los medios de transporte.
- Mejora el estado del pavimento.
- Ofrece oportunidades para la incorporación de infraestructura verde.
- Mejora la seguridad del corredor.
- Mantiene el flujo de tránsito aceptable. *(según la jurisdicción vial)*
- Refleja los comentarios recibidos por parte de los interesados y del público.

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 1: AVENIDA NATIONAL AVE A LA ROTONDA (CALLE FLORIDA ST)

Condiciones Existentes



TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 9,400

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

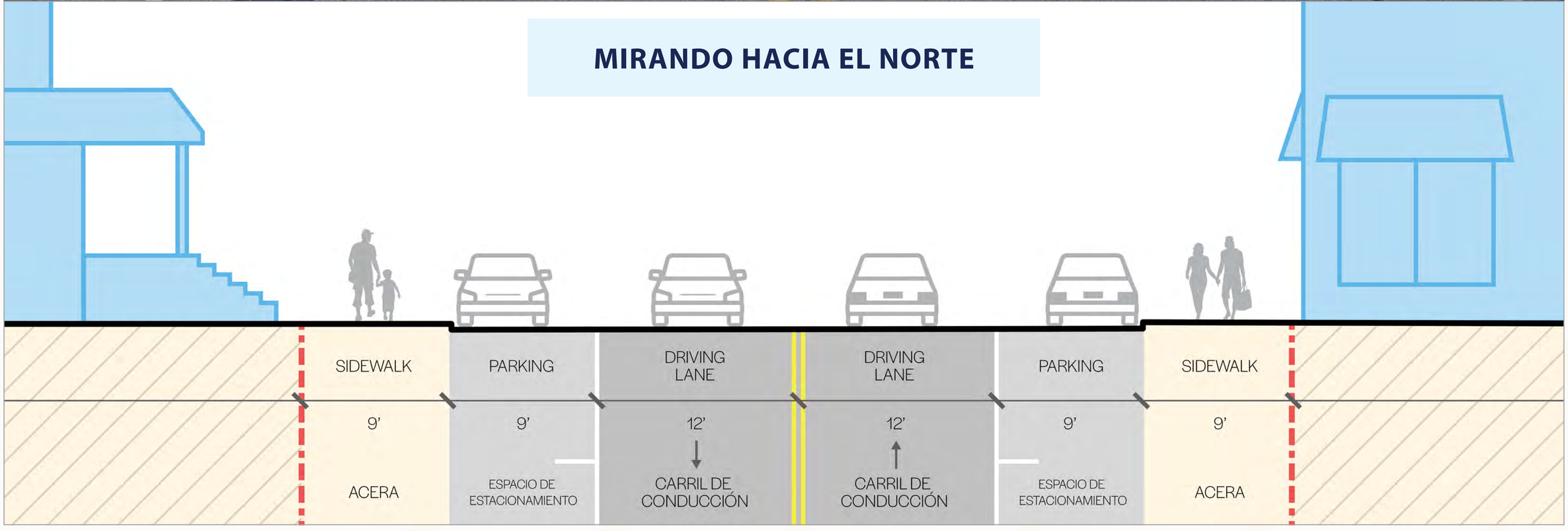
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 31.2%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 1.4%

CHOQUES (2020-2024)

- Un proyecto de reducción de tráfico en 2024 redujo los accidentes en la rotonda
- Único tramo sin accidentes fatales o con lesiones graves durante este período de tiempo



MIRANDO HACIA EL NORTE



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

ALTERNATIVA PREFERIDA

TRAMO 1: AVENIDA NATIONAL AVE A LA ROTONDA

HÍBRIDO: AMPLIACIÓN DE ACERAS E INFRAESTRUCTURA VERDE

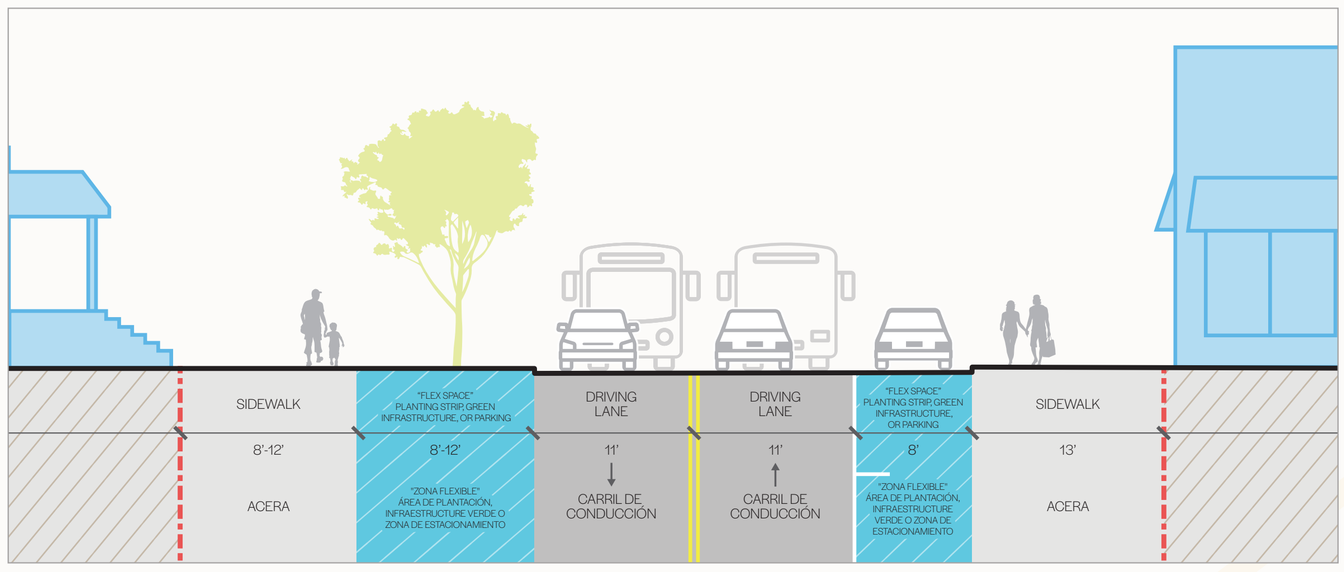
Solicite al personal un formulario de comentarios para brindar su opinión sobre esta y otras alternativas.

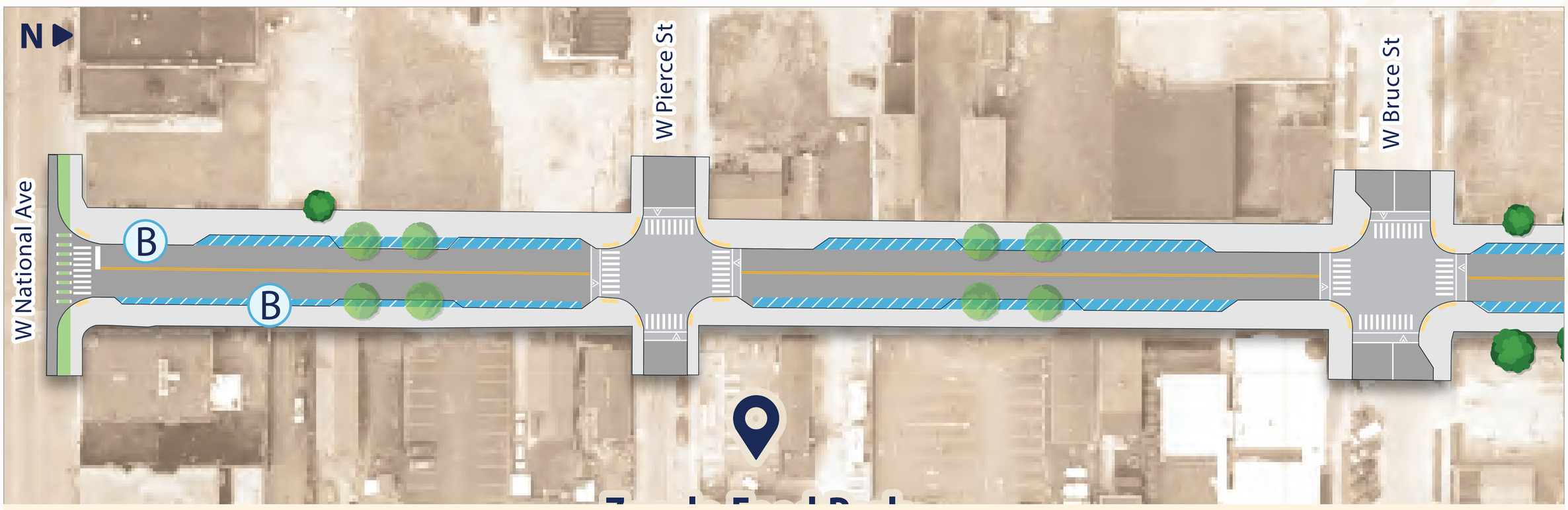
ELEMENTOS CLAVE

- La ampliación en la avenida W. National Avenue permitirá más espacio para los usuarios del autobús y una parada de autobús en el carril.
- Se ampliarán las aceras en ambos lados de la calle.
- Las extensiones de borde reducirán el exceso de velocidad, aumentarán la seguridad de los peatones y ofrecerán oportunidades para la plantación de árboles e infraestructura verde.
- El espacio flexible a lo largo de cada lado del corredor permitirá el estacionamiento o una mayor cobertura de árboles, así como oportunidades para infraestructura verde.
- Las intersecciones elevadas en la calle W. Pierce Street y en la calle W. Bruce Street reducirán la velocidad de los vehículos.



Intersección de la calle 6th Street y la calle Pierce Street





Acera
Calzada
Intersección elevada/Cruce peatonal elevado
Carril para bicicletas
Espacio flexible: Estacionamiento/Infraestructura verde
B Parada de autobús
Árboles existentes
Propuesta de arbolado

Diseño preliminar; sujeto a cambios y ajustes. Consulte el plano completo para ver una vista detallada de la alternativa preferida.

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT