



Welcome

Bienvenidos

Room 110 / Aula 110

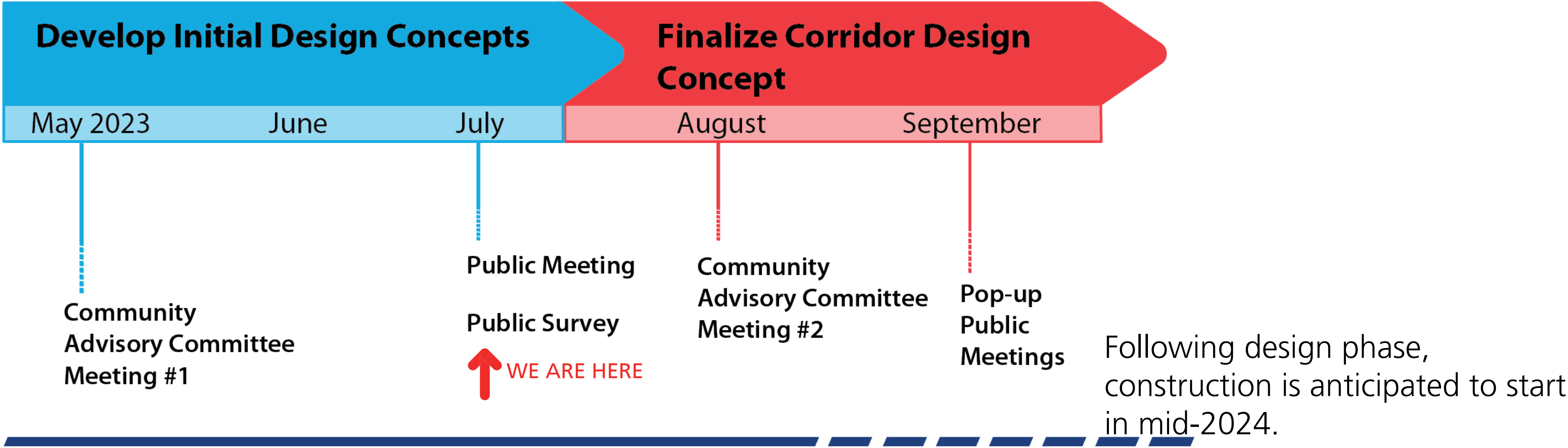
1 Sign In!
¡Regístrese!

2 View Presentation Boards!
¡Revise las Cartulinas de Presentación!

3 Participate In An Activity!
¡Participe en una Actividad!

JULY 31, 2023

Project Timeline



Cesar Chavez Corridor: Mitchell Street to Pierce Street

Safe Routes to Transit

What is the Safe Routes to Transit project?

The City of Milwaukee’s Safe Route to Transit projects will develop pedestrian and transit focused street improvements along major transit corridors to increase safety, comfort, and accessibility for everyone.

Which corridors are part of the Safe Routes to Transit project?

- Safe Routes to Transit


BURLEIGH STREET

Sherman Blvd to 20th Street
- Safe Routes to Transit


CESAR CHAVEZ DRIVE

Mitchell Street to Pierce Street



Calendario del Proyecto



Corredor de la Calle Cesar Chavez: desde la calle Pierce hasta la calle Mitchell

Rutas Seguras para el Tránsito

¿Qué es el proyecto de Rutas Seguras para el Tránsito?

Los proyectos de Rutas Seguras para el tránsito en la ciudad de Milwaukee desarrollarán mejoramientos enfocados en peatones y tránsito a lo largo de corredores de tránsito principales para aumentar la seguridad, el confort, y accesibilidad para todos.

¿Cuáles corredores forman parte del proyecto de Rutas Seguras para el Tránsito?

Safe Routes to Transit



BURLEIGH STREET

del bulevar Sherman a la calle 20

Safe Routes to Transit



CESAR CHAVEZ DRIVE

de la calle Mitchell a la calle Pierce



Toolbox of Treatments

Caja de Herramientas para Tratamientos

What is the Toolbox of Treatments?

The project team identified seven types of street improvements that are commonly used to improve safety for all roadway users. Treatments include:

- Curb Extensions
- Bus Bulbs
- Bus Stop Relocations
- Bus Shelter
- Upgraded Accesible Ramps
- High Visibility Crosswalks
- Pedestrian Beacons

¿Qué es la Caja de Herramientas para Tratamientos?

El equipo del proyecto identificó siete tipos de mejoramientos viales que comúnmente se utilizan para mejorar la seguridad de todos los usuarios del corredor. Los tratamientos incluyen:

- Extensiones de Bordillo
- Bulbos de Autobús
- Reubicación de Paradas de Autobús
- Marquesinas de Autobús
- Rampas de Accesibilidad Actualizadas
- Cruce Peatonales de Alta Visibilidad
- Baliza Peatonal

Curb Extensions / Extensiones de Bordillo



\$25,000
per corner /
por esquina

- ✓ Curb Extensions widen or “bump out” the sidewalk at intersection corners.
- ✓ Shortens the crossing distance and slows down turning drivers.
- ✓ Las Extensiones de Bordillo se ensanchan o sobresalen la acera en las esquinas de las intersecciones.
- ✓ Acorta la distancia de cruce y reduce la velocidad de los conductores que dan vuelta.

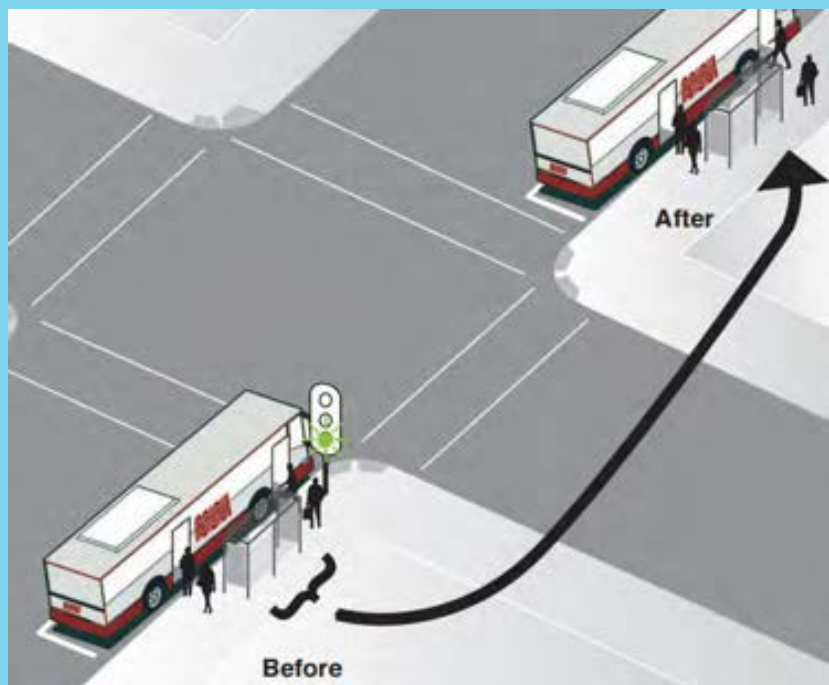
Bus Bulbs / Bulbo de Autobús



\$40,000
per bus stop
/ por parada

- ✓ Bus Bulbs are longer Curb Extensions that occur at bus stops.
- ✓ Allows buses to remain in the travel lane to load and unload passengers more easily.
- ✓ Los Bulbos de autobús son Extensiones de Bordillo más largas que ocurren en las paradas de autobús.
- ✓ Permite que los autobuses permanezcan en el carril activo para recoger y descargar a los pasajeros más fácilmente.

Bus Stop Relocations / Reubicación de Paradas de Autobús



\$2,400
per bus stop
/ por parada

- ✓ Bus Stop Relocations are when bus stops are moved from the nearside of the intersection to the farside of the intersection.
- ✓ Helps prevent vehicle-pedestrian conflicts.
- ✓ La Reubicación de Paradas de Autobús sucede cuando las paradas se mueven desde el lado cercano de la intersección al lado contrario de la intersección.
- ✓ Ayuda a prevenir conflictos entre conductores y peatones.



Toolbox of Treatments

Caja de Herramientas para Tratamientos

4

Bus Shelters / Marquesinas de Autobús



\$2,500
per bus stop
/ por parada



Bus Shelters are glass structures installed at bus stops.



Provides protection from the weather while waiting for the bus.



Las Marquesinas de Autobús son estructuras de vidrio instaladas en las paradas de autobús.



Brindan protección contra el clima mientras los pasajeros esperan la llegada del autobús.

Upgraded Accessible Ramps / Rampas de Accesibilidad Actualizadas



\$12,000
per corner /
por esquina



Upgraded Accessible Ramps are sloped ramps between the sidewalk and the street with a detectable warning field.



Provide a safe travel path into the crosswalk for people with visual impairments, using a wheelchair, or pushing a stroller.



Las Rampas de Accesibilidad Actualizadas están inclinadas entre la acera y la calle con un área detectable de advertencia.



Brinda un camino de viaje seguro hacia el cruce peatonal para personas con discapacidad visuales, usuarios con silla de ruedas, o pasajeros con carriola.

High Visibility Crosswalks / Cruce Peatonales de Alta Visibilidad



\$1,500 per
crosswalk
/ por cruce
peatonal



High Visibility Crosswalk is a "ladder" style pattern that is visible from farther away compared to traditional crosswalks.



Helps drivers see pedestrians more easily and increases yielding to pedestrians.



Un Cruce Peatonal de Alta Visibilidad es un patrón estilo "escalera" que es visible desde más lejos en comparación con los cruces peatonales tradicionales.



Ayuda que los conductores vean a los peatones más fácilmente y aumenta el tiempo de ceder el paso a peatones.

Pedestrian Beacons / Baliza Peatonal



\$23,000
per
intersection
/ por
intersección



A Pedestrian Beacon is a pair of pedestrian crossing signs with a flashing light that can be installed at locations without traffic signals.



Alerts drivers of pedestrians crossing the street.



Una Baliza Peatonal es un par de señales de cruce de peatones con un parpadeo alumbrado que se puede instalar en lugares sin semáforos.



Alerta a los conductores de peatones que van cruzando la calle.



MCTS Ridership

Número de Pasajeros de MCTS

EXISTING CONDITIONS

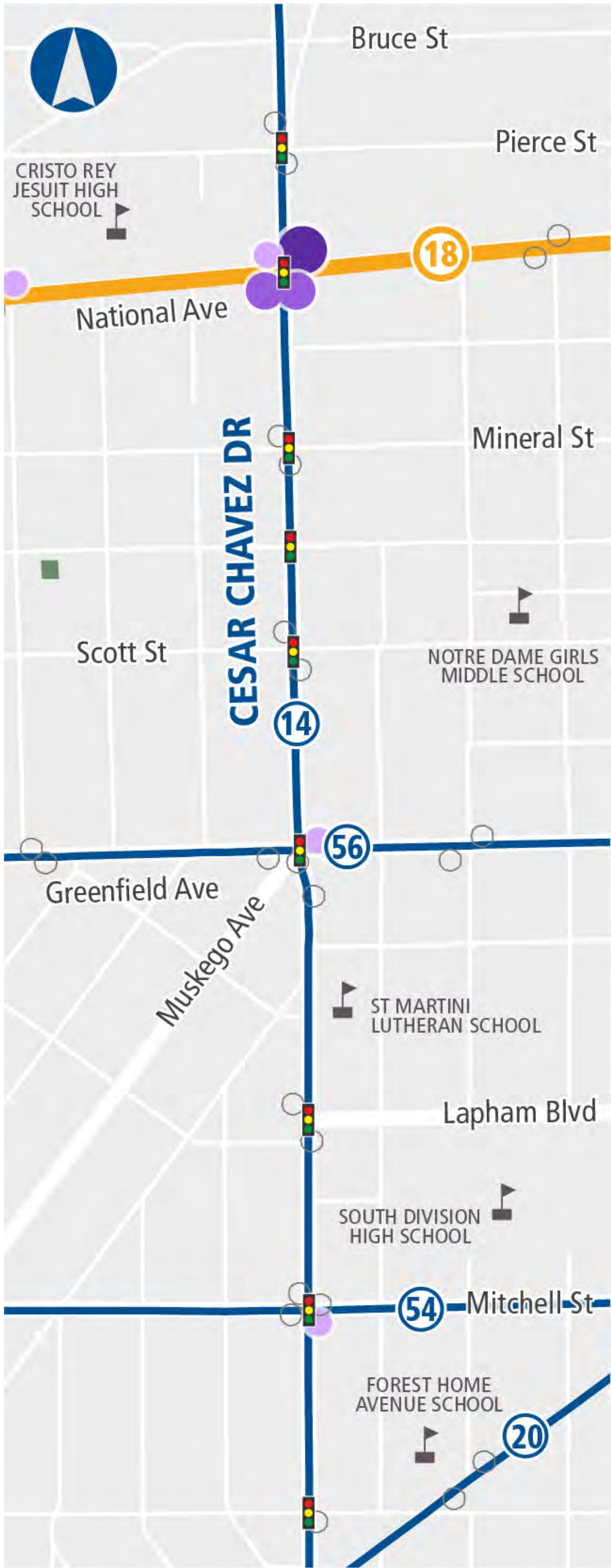
CONDICIONES EXISTENTES

MCTS AVERAGE RIDERSHIP BY STOP (SEPT 2022)*

PROMEDIO DE PASAJEROS DE MCTS POR PARADA (SEPT DE 2022)*

Cesar Chavez Corridor | Mitchell Street to Pierce Street

Corredor Cesar Chavez | de la calle Mitchell a la calle Pierce



LEGEND / LEYENDA

- MCTS High Frequency Bus Route
- Ruta de Autobús de Alta Frecuencia
- MCTS Local Bus Route
- Ruta de Autobús Local
- School
- Escuela

AVERAGE DAILY RIDERSHIP / PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS*

- < 15.0
- 15.0 to 24.9
- 25.0 to 49.9
- 50.0+

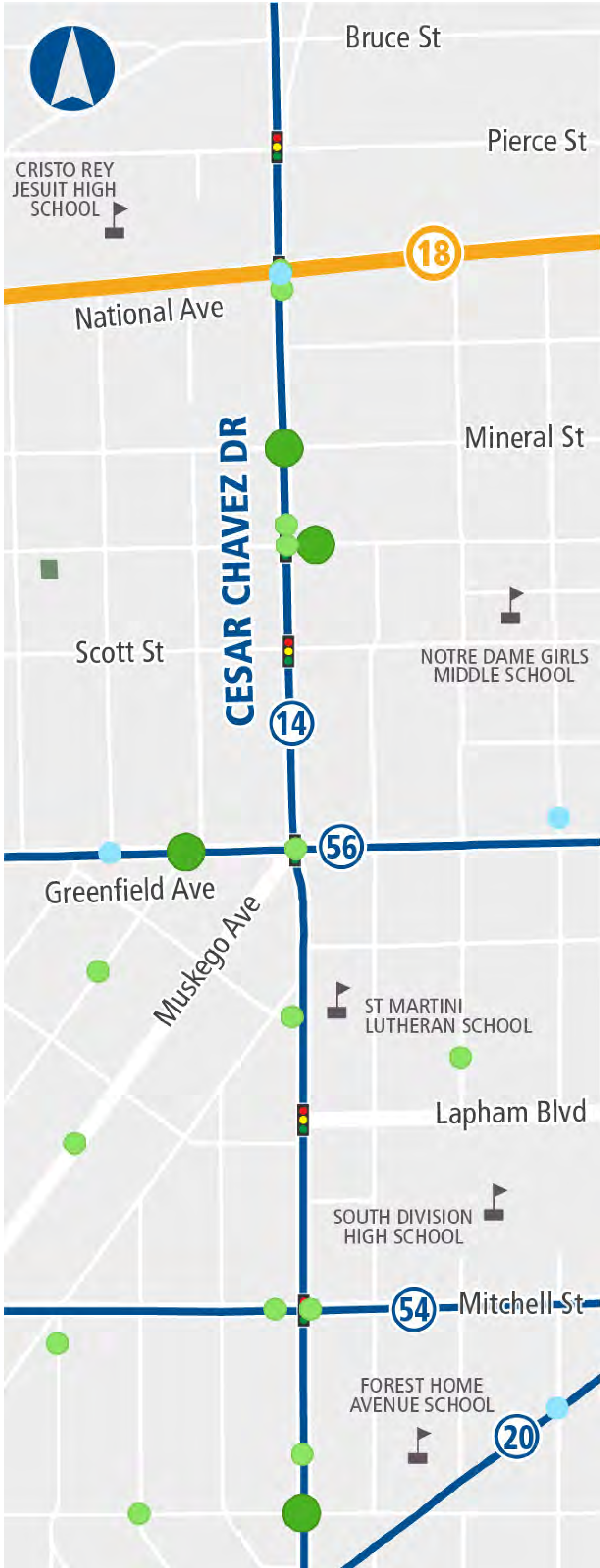
*Ridership includes people boarding and departing at each bus stop

* El número de pasajeros incluye las personas que suben y bajan en cada parada de autobús

EXISTING CONDITIONS
CONDICIONES EXISTENTES

PEDESTRIAN AND BIKE
SEVERE INJURY CRASHES (2017-2021)
CHOQUES DE PEATONES Y CICLISTAS
CON LESIONES GRAVES (2017-2021)

Cesar Chavez Corridor | Mitchell Street to Pierce Street
Corredor Cesar Chavez | de la calle Mitchell a la calle Pierce



LEGEND / LEYENDA

- MCTS High Frequency Bus Route
Ruta de Autobús de Alta Frecuencia
- MCTS Local Bus Route
Ruta de Autobús Local
- School
Escuela

SEVERE PEDESTRIAN CRASHES
CHOQUES SEVEROS DE PEATONES

- Fatal
Fatal
- Severe / Serious Injury
Lesión Severa / Grave
- Moderate Injury
Lesión Moderada

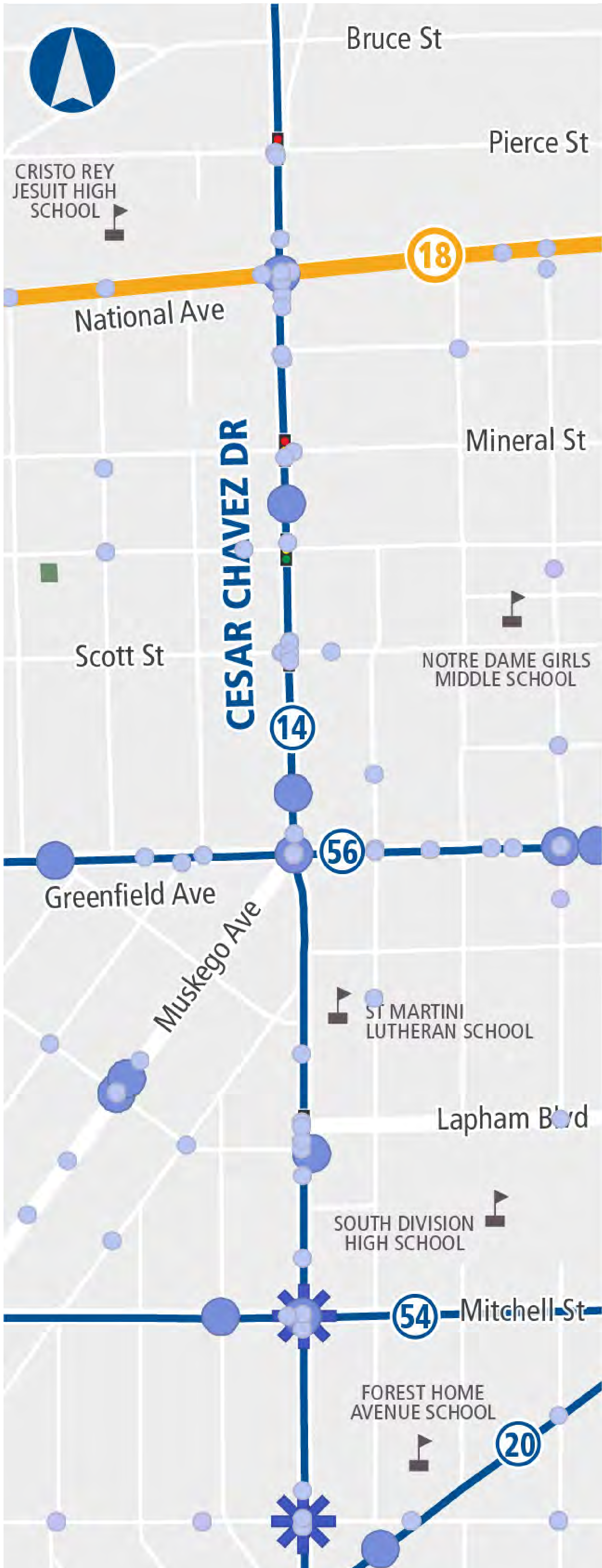
SEVERE BIKE CRASHES
CHOQUES SEVEROS DE CICLISTAS

- Fatal
Fatal
- Severe / Serious Injury
Lesión Severa / Grave
- Moderate Injury
Lesión Moderada

EXISTING CONDITIONS
CONDICIONES EXISTENTES

VEHICLE SEVERE INJURY CRASHES (2017-2021)
CHOQUES VEHICULARES CON LESIONES GRAVES
(2017-2021)

Cesar Chavez Corridor | Mitchell Street to Pierce Street
Corredor Cesar Chavez | de la calle Mitchell a la calle Pierce



LEGEND / LEYENDA

- MCTS High Frequency Bus Route
Ruta de Autobús de Alta Frecuencia
- MCTS Local Bus Route
Ruta de Autobús Local
- School
Escuela

SEVERE VEHICLE CRASHES
CHOQUES VEHICULARES SEVEROS

- Fatal
Fatal
- Severe / Serious Injury
Lesión Severa / Grave
- Moderate Injury
Lesión Moderada

EXISTING CONDITIONS

CONDICIONES EXISTENTES

PROTECTED DISTRICTS

DISTRITOS PROTEGIDOS

Cesar Chavez Corridor | Mitchell Street to Pierce Street

Corredor Cesar Chavez | de la calle Mitchell a la calle Pierce



LEGEND / LEYENDA

- MCTS High Frequency Bus Route
Ruta de Autobús de Alta Frecuencia
- MCTS Local Bus Route
Ruta de Autobús Local
- School
Escuela
- Protected District
Distritos Protegidos
- Parks / Open Space
Parques / Espacio Abierto



National Avenue

- Potential Bus Stop Relocation / Posible Reubicación de Paradas de Autobús
- Bus Bulbs / Bulbos de Autobús



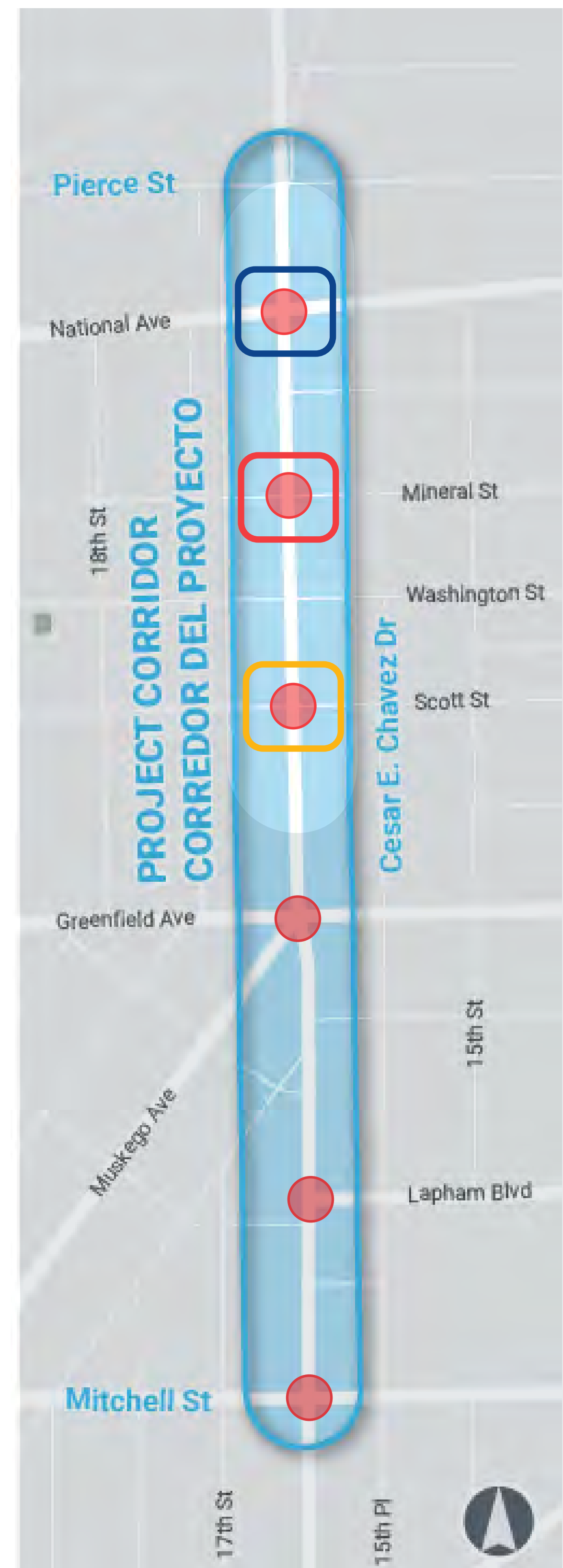
Mineral Street

- Bus Bulbs / Bulbos de Autobús
- Curb Extensions / Extensiones de Bordillo



Scott Street

- Bus Bulbs / Bulbos de Autobús
- Curb Extensions / Extensiones de Bordillo



We want to hear from you! We want to hear from you!

- Above are proposed potential improvements for some of the bus stop locations.
 - Constructing all improvement treatments at all intersections is not possible with the available budget.
 - Please provide feedback on the proposed improvements at the activity station!
-
- Arriba se mencionan las mejoras potenciales para algunas de las ubicaciones de las paradas de autobús.
 - Construir todos los tratamientos de mejora en todas intersecciones no es posible con el presupuesto disponible.
 - ¡Deje comentarios sobre las mejoras propuestas en la estación de actividades!



Greenfield Ave / Muskego Ave

- Potential Bus Stop Relocation / Posible Reubicación de Paradas de Autobús
- Curb Extensions / Extensiones de Bordillo
- Slip lane Closure / Clausura del Carril de Acceso



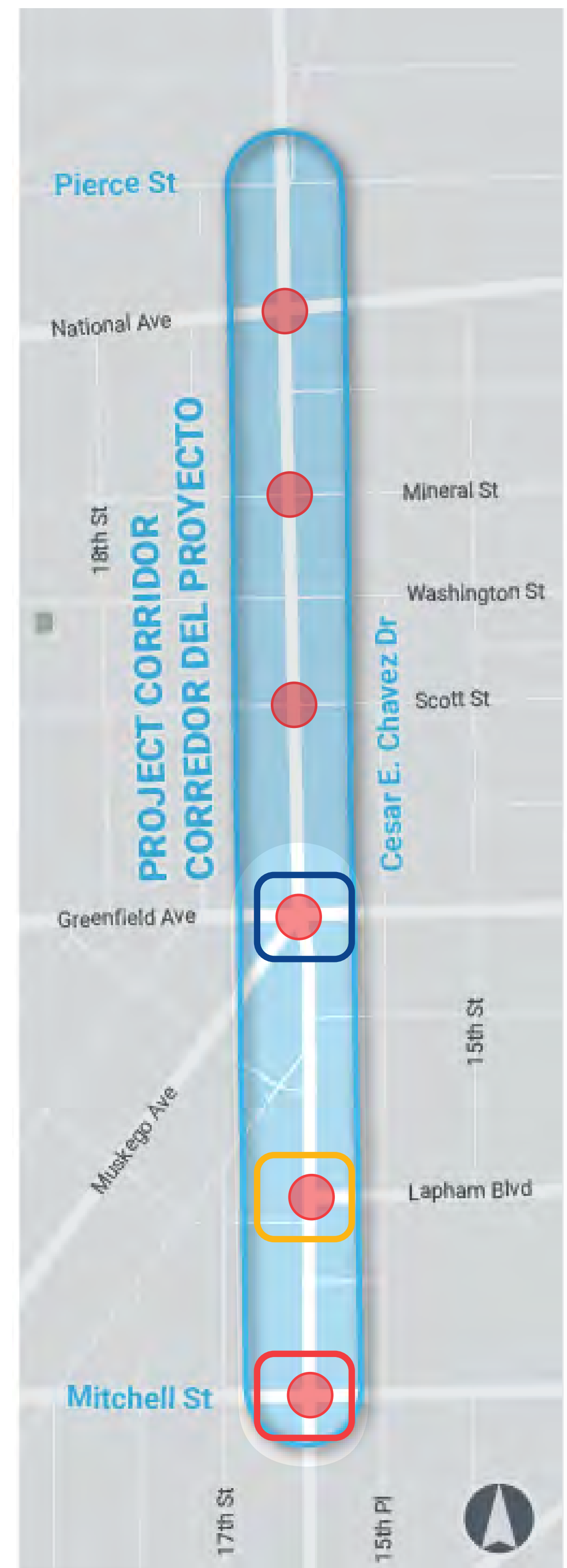
Lapham Boulevard

- Bus Bulb / Bulbos de Autobús
- Curb Extensions / Extensiones de Bordillo
- Slip lane Closure / Clausura del Carril de Acceso



Mitchell Street

- Bus Bulb / Bulbos de Autobús



We want to hear from you! We want to hear from you!

- Above are proposed potential improvements for some of the bus stop locations.
 - Constructing all improvement treatments at all intersections is not possible with the available budget.
 - Please provide feedback on the proposed improvements at the activity station!
-
- Arriba se mencionan las mejoras potenciales para algunas de las ubicaciones de las paradas de autobús.
 - Construir todos los tratamientos de mejora en todas intersecciones no es posible con el presupuesto disponible.
 - ¡Deje comentarios sobre las mejoras propuestas en la estación de actividades!



Next Steps Próximos Pasos

11

We Want to Hear From You! ¡Queremos Escuchar de Usted!

Provide Feedback Today / Deje Comentarios Hoy

CESAR CHAVEZ CORRIDOR TODAY Mapping Activity

Tell the project team which bus stops along Cesar Chavez Drive should be prioritized.

EL CORREDOR DE LA CALLE CESAR CHAVEZ HOY EN DIA Actividad de Mapeo

Dígale al equipo del proyecto cuales paradas de autobús a lo largo de la calle Cesar Chavez deben ser priorizadas.

FOCUSING INVESTMENT FOR THE FUTURE Handout

Help decide how and where project funds should be used.

FOCALIZANDO LA INVERSIÓN PARA EL FUTURO Folleto

Ayude a decidir cómo y dónde los fondos del proyecto deberían ser usados.

Provide Feedback After the Meeting / Deje Sus Comentarios Después de la Reunión

Visit the Project Website!

¡Visite el Sitio Web del Proyecto!



milwaukee.gov/SRTT

Review all project and Public Meeting materials on the project website.

Provide feedback through an interactive mapping activity and survey!

Revise todos los materiales del proyecto y de la Reunión Pública en el sitio web.

¡Deje comentarios a través de la actividad interactiva de mapeo y la encuesta!

Have more comments? Email the project team at
move@milwaukee.gov!

The Public Meeting comment period is open through August 21, 2023.

¿Tiene más comentarios? Envíe un correo electrónico al equipo de proyecto en
move@milwaukee.gov!

El período de comentarios de la Reunión Pública estará abierto hasta el 21 de agosto de 2023.

Project Website / Sitio Web del Proyecto: milwaukee.gov/SRTT