



SOBRE ESTE PLAN

414 in Movimiento (414 in Motion) es el primer Plan de Transporte y Movilidad de la Ciudad de Milwaukee el cual dirigirá cómo diseñamos, operamos, mantenemos e invertimos en nuestras calles.

¿De qué se trata este plan?

414 en Movimiento es un proceso orientado por datos y la comunidad para:

- Establecer una visión para el futuro de la movilidad en Milwaukee—ya sea que camine, ande en bicicleta, conduzca, tome el autobús o ande sobre ruedas
- Detallar las necesidades clave de las políticas y desarrollar las prioridades comunitarias
- Identificar proyectos transformadores de infraestructuras físicas

El Plan incluirá una estrategia de implementación y mejoras importantes para que todo Milwaukee se beneficie de las recomendaciones del **414 en Movimiento**. Una vez finalizado, **414 en Movimiento** formará parte del Plan Integral de la Ciudad de Milwaukee.

¿En qué parte del proceso nos encontramos?

En la primera fase del proceso de planificación—*Visualización*—analizamos datos de transportación y recopilamos opiniones de miembros de la comunidad de Milwaukee. Escuchamos sobre los retos que la gente enfrenta para transportarse, así como sus prioridades por calles más seguras, mejores conexiones y más opciones para transportarse.

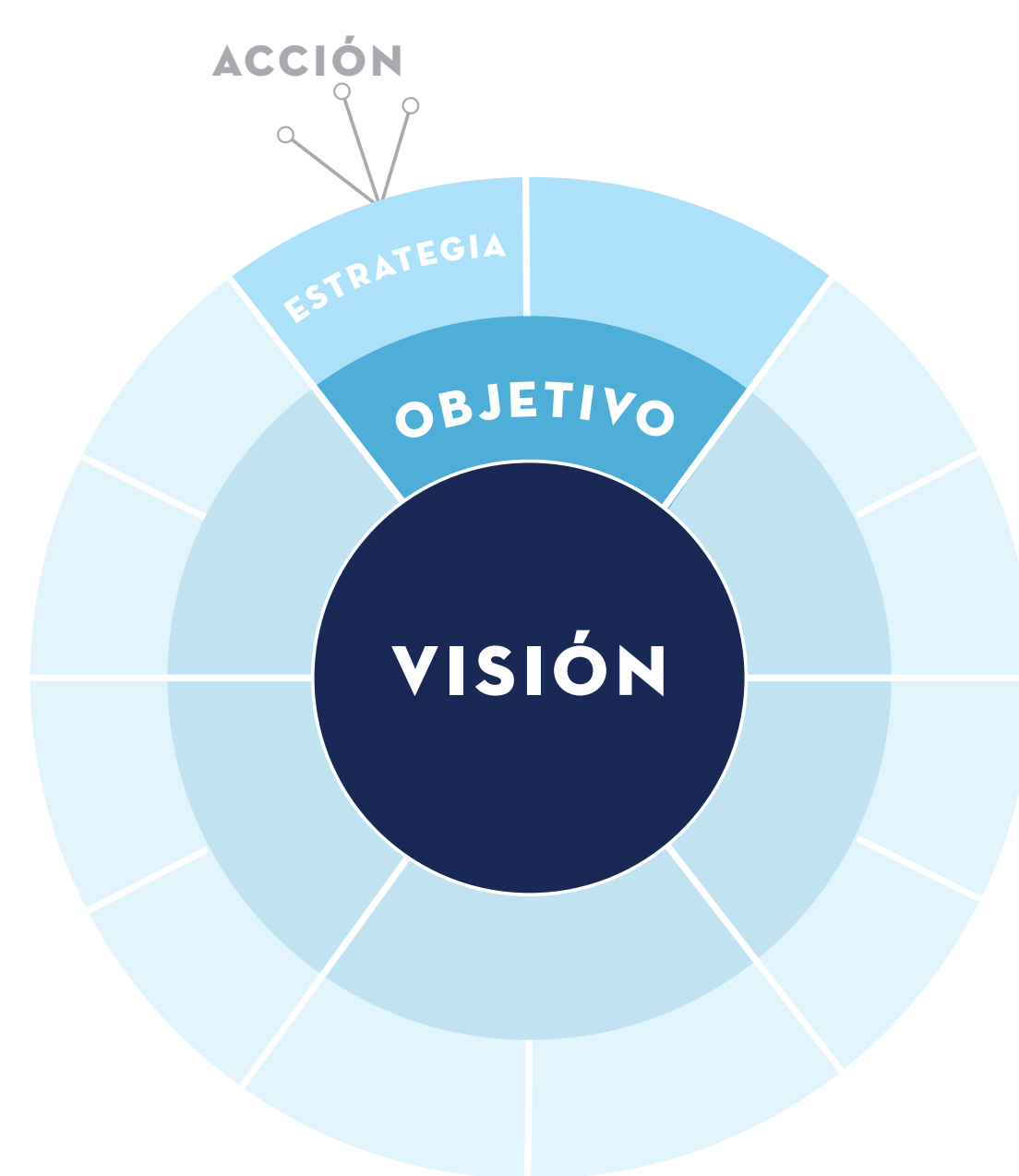
Estas ideas están moldeando la fase actual—*Diseño*—en la cual estamos desarrollando las recomendaciones del plan, incluyendo proyectos, políticas y programas específicos para abordar esas necesidades.



Su voz es importante

Todos dependemos de las calles de Milwaukee para ir de un lugar a otro diariamente – y su experiencia es valiosa. Su opinión nos ayudará a garantizar que **414 en Movimiento** refleje la diversidad de prioridades de las comunidades de Milwaukee.

Utilizando la retroalimentación de la comunidad y los hallazgos de la primera fase del proyecto, hemos desarrollado un borrador sobre la visión, objetivos y estrategias, junto con ideas iniciales para la acción. Buscamos su opinión, sus reacciones sobre el borrador y sus ideas para proyectos, políticas y programas que apoyen la visión del plan impulsado por la comunidad. **Tome una nota adhesiva y agregue sus comentarios en cualquiera de los tableros de esta reunión y platique con un miembro del equipo del proyecto.**



Visión

Un futuro común y deseado para el transporte y la movilidad en Milwaukee.

Objetivos

Conceptos que apoyen la visión, proporcionar un marco para la toma de decisiones y dirigir estrategias y acciones.

Estrategias

Rutas para lograr la visión y los objetivos, que respondan a los retos y oportunidades de movilidad de Milwaukee.

Acción

Proyectos, políticas y programas específicos que la Ciudad pueda implementar para lograr la visión y los objetivos del plan.



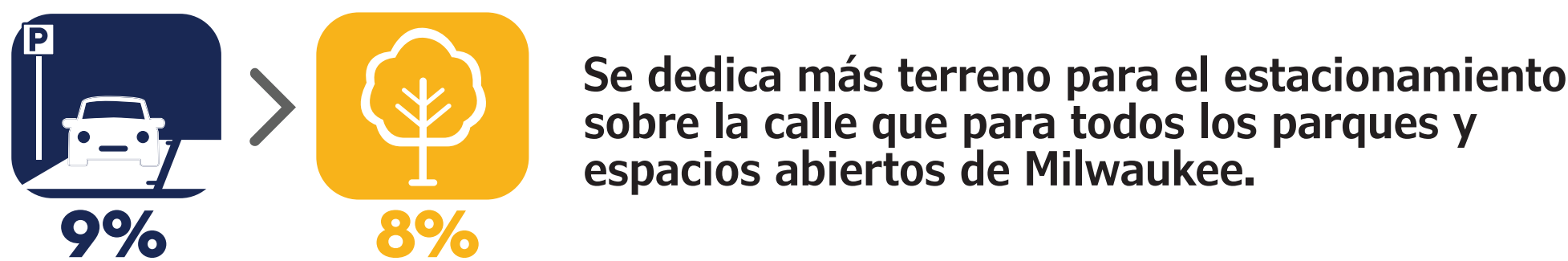
Visite engage.milwaukee.gov/MobilityPlan para más información y registrarse para actualizaciones.



NUESTRAS CALLES HOY

El 38% del suelo en Milwaukee se dedica al transporte - incluyendo nuestras calles, aceras, y estacionamiento sobre la calle.

Desglose del uso de suelo en Milwaukee



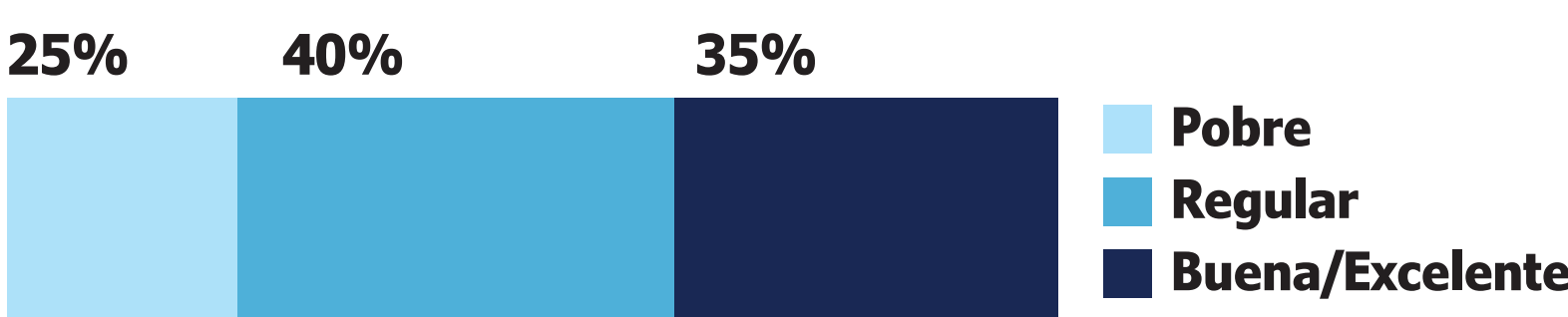
Hay más de 1,500 millas de calles en todo Milwaukee. Diseñar, mantener y gestionar estas calles implica la coordinación con socios por todo Milwaukee, de la región y del estado.

Total de millas de calles por jurisdicción



El 35% de las calles de Milwaukee se encuentran en buen o excelente estado. Una cuarta parte está en estado pobre.

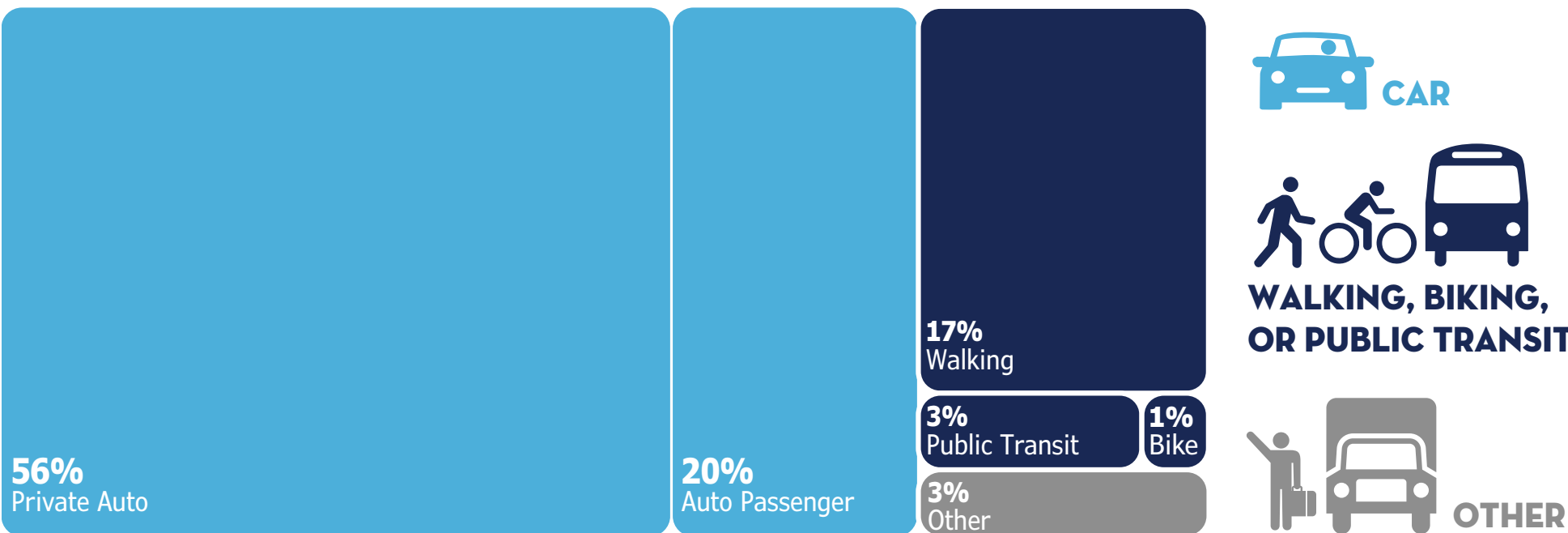
La calidad del pavimento en las calles de Milwaukee



Fuente de Datos: Replica, Mode Share Trips, Fall 2024; Wisconsin Department of Transportation, Wisconsin Information System for Local Roads, Access Fall 2025; City of Milwaukee Department of Public Works, Maintaining and Improvement Pavement Quality on Streets, 2025; Replica, Vehicle Miles Traveled, 2024; U.S. Census Bureau, American Community Survey 5 Year Estimate, 2023

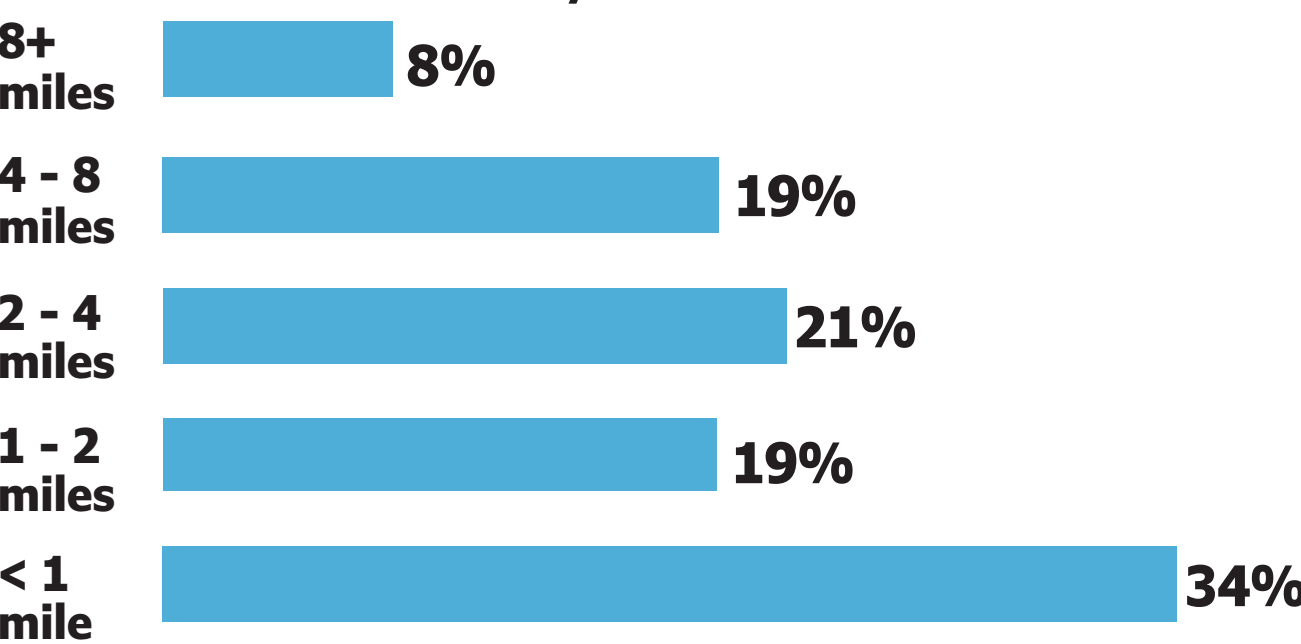
Hoy en día, la mayoría de los habitantes de Milwaukee se desplazan en automóvil, permitido por un legado de decisiones históricas de inversión y en el diseño de calles que dieron prioridad a la conducción por encima de todo.

Porcentaje de viajes dentro de Milwaukee

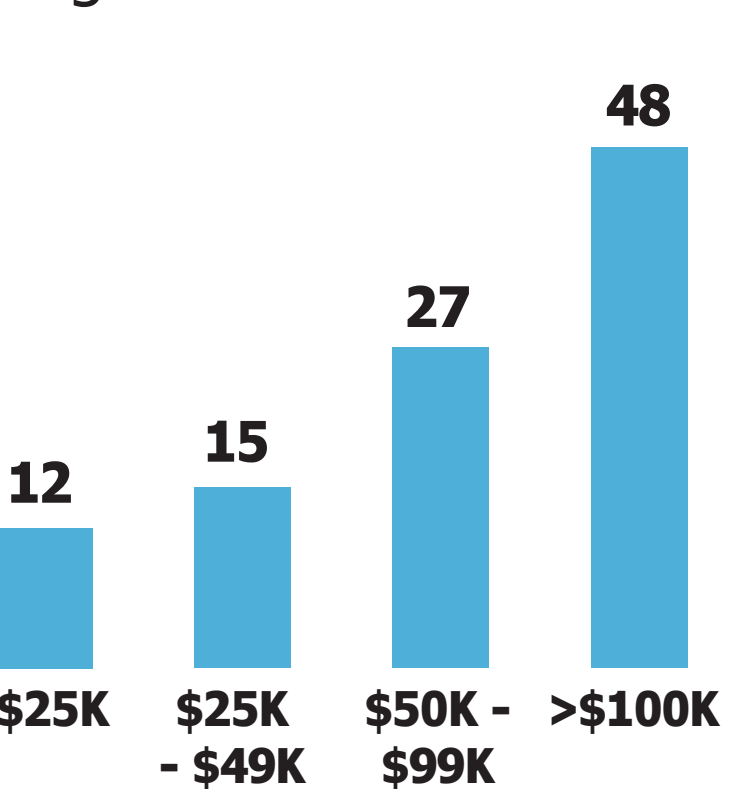


La mayoría de los trayectos que realizan los habitantes de Milwaukee son muy cortos, y casi la mitad de nuestros trayectos más breves se realizan en automóvil. Los habitantes de Milwaukee con mayores ingresos conducen más que aquellos con menores ingresos.

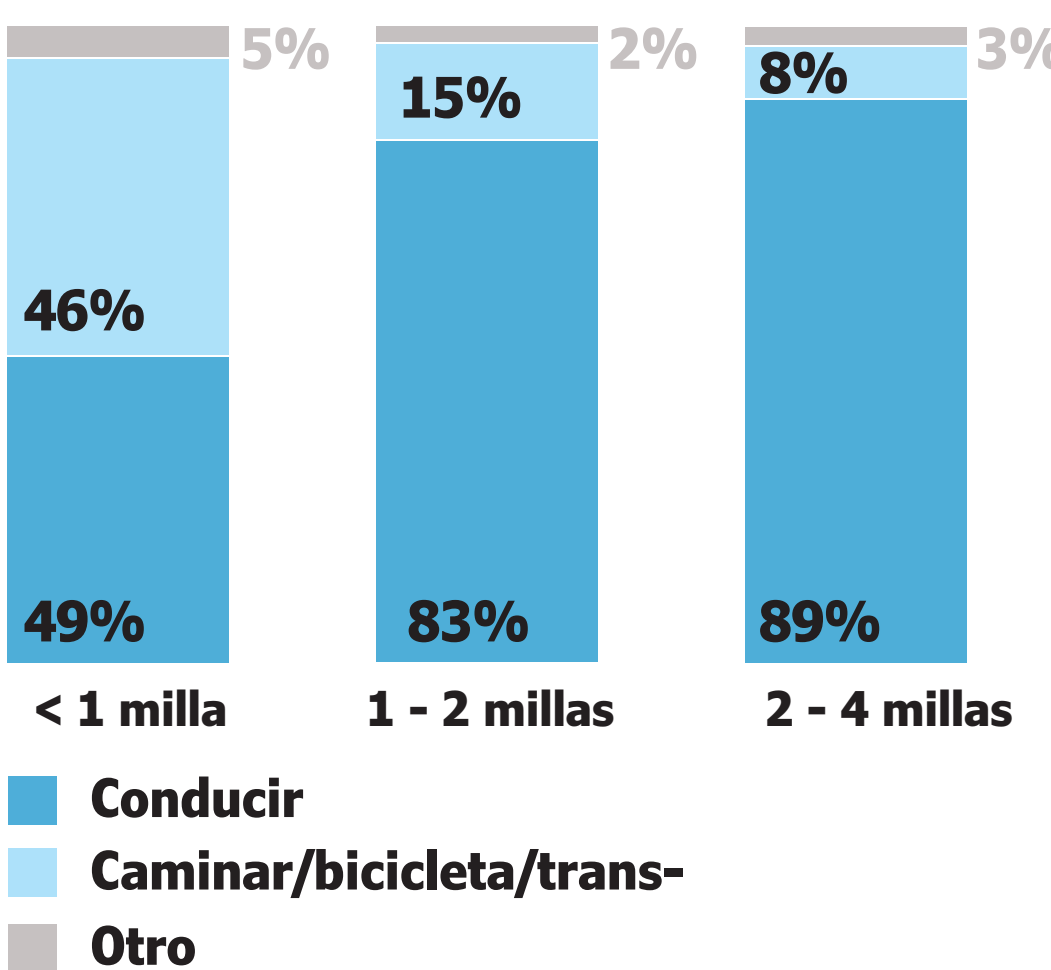
Distancia del trayecto en Milwaukee



Millas diarias recorridas por vehículo por hogar según los ingresos del hogar



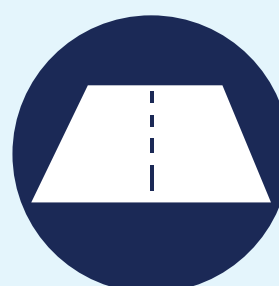
Modo compartido para trayectos dentro de Milwaukee conforme al ingreso familiar



Este plan ayudará a Milwaukee a abordar los desafíos clave que enfrentamos en nuestras calles:



Seguridad vial



Calles sobre-dimensionadas



Acceso a destinos sin vehículos



Cambio climático y sus impactos



Conducción para trayectos cortos



Necesidades divergentes de los vecindarios



Condición y mantenimiento de las calles



FASE UNO: RESUMEN DE LA PARTICIPACIÓN

En la Fase Uno de 414 en Movimiento, escuchamos sobre cómo los habitantes de Milwaukee se transportan por la ciudad y los retos de transportación que enfrentan. Preguntamos a la gente sobre sus principales prioridades para nuestras calles y para compartir sus brillantes ideas sobre la movilidad en Milwaukee.

17

eventos presenciales/
en persona

429

personas participaron
directamente

1,472

respuestas de
encuestas en línea

12

sesiones de
intercepción de
encuestas

6

grupos de
enfoco

¿Cómo nos involucramos?

El equipo de 414 en Movimiento platicó con residentes, líderes comunitarios, trabajadores, propietarios de negocios y visitantes de toda la ciudad:

- Compartiendo una encuesta a través de redes sociales, boletines de socios, notificaciones electrónicas y en volantes colocados en paradas de autobús y bibliotecas, y realizando interceptaciones de encuestas.
- Organizando grupos de enfoque con personas que no conducen, personas con discapacidad, jóvenes, adultos mayores y de habla hispana para escuchar en profundidad sus perspectivas.
- Colaborando con nuestro Grupo Asesor Comunitario y con la Agencia y Grupo Asesor Técnico en participación de estrategia y visión.
- Asistiendo a eventos comunitarios presenciales para compartir información sobre el plan, facilitar actividades de participación y escuchar las prioridades y preocupaciones de la gente sobre nuestras calles.

Recibimos comentarios aplastantes sobre la necesidad de hacer nuestras calles más seguras y mejorar la calidad del pavimento, y preocupación por el servicio de transporte público para todos y la accesibilidad para personas con problemas de movilidad. Los habitantes de Milwaukee nos dijeron que les gustaría usar más el transporte público, caminar y usar la bicicleta, quieren un mejor servicio de autobús. La ampliación del Hop y la construcción de una red de ciclovías más seguras, apoyarían esas opciones de movilidad.

Principales prioridades de la comunidad:

- 1 Calmar el tráfico y mejorar la seguridad vial
- 2 Mejorar las condiciones de las calles y la calidad del pavimento
- 3 Mejorar el servicio de transporte público
- 4 Construir carriles protegidos e infraestructura para el uso de bicicletas
- 5 Mejorar las aceras y la accesibilidad



VISIÓN

Que la gente de todo Milwaukee cuente con opciones de transporte seguras, confiables y asequibles que nos conecten con oportunidades. Que nuestras calles sean espacios públicos vibrantes que fomenten el sentido de comunidad, reflejen la vitalidad de nuestra ciudad y apoyen la movilidad para todos.

OBJETIVOS



Calles Seguras

Garantizar que todas las personas—independientemente de cómo se desplacen— se sientan seguras y cómodas en nuestras calles.



Transporte Accesible y Confiable

Crear un sistema de transporte de alta calidad confiable a través de un mantenimiento proactivo, mecanismos de financiación sostenibles y opciones de movilidad para todas las edades y capacidades.



Conectar Personas y Lugares

Construir redes multimodales unidas e intuitivas para conectar a las personas con sus necesidades diarias y experimentar la ciudad.



Calles como Espacios Vibrantes

Diseñar calles como espacios acogedores e inclusivos para que la gente se reúna y socialice.



Movilidad para Todos

Construir un sistema de transporte que reduzca las disparidades económicas y raciales invirtiendo en las áreas con mayor necesidad, abordando la falta de inversión histórica en nuestros barrios y conectar a las personas con oportunidades.



Comunidades Sanas y Sostenibles

Proteger nuestro medio ambiente, reducir la dependencia automovilística y mejorar la salud de Milwaukee con opciones de movilidad más limpias y sostenibles.



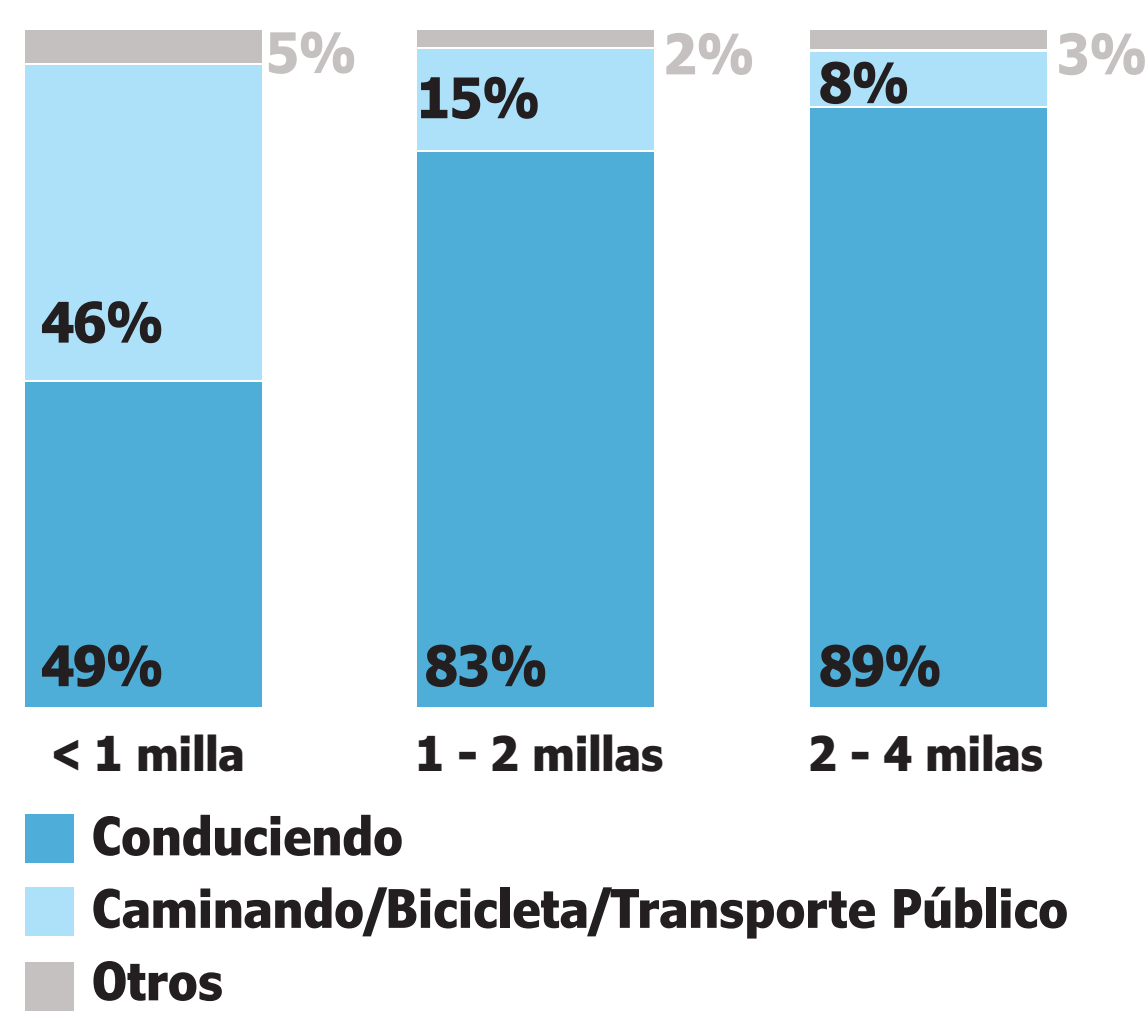
SISTEMAS DE TRANSPORTE ACCESIBLES Y CONFIABLES

¿QUÉ APRENDIMOS?

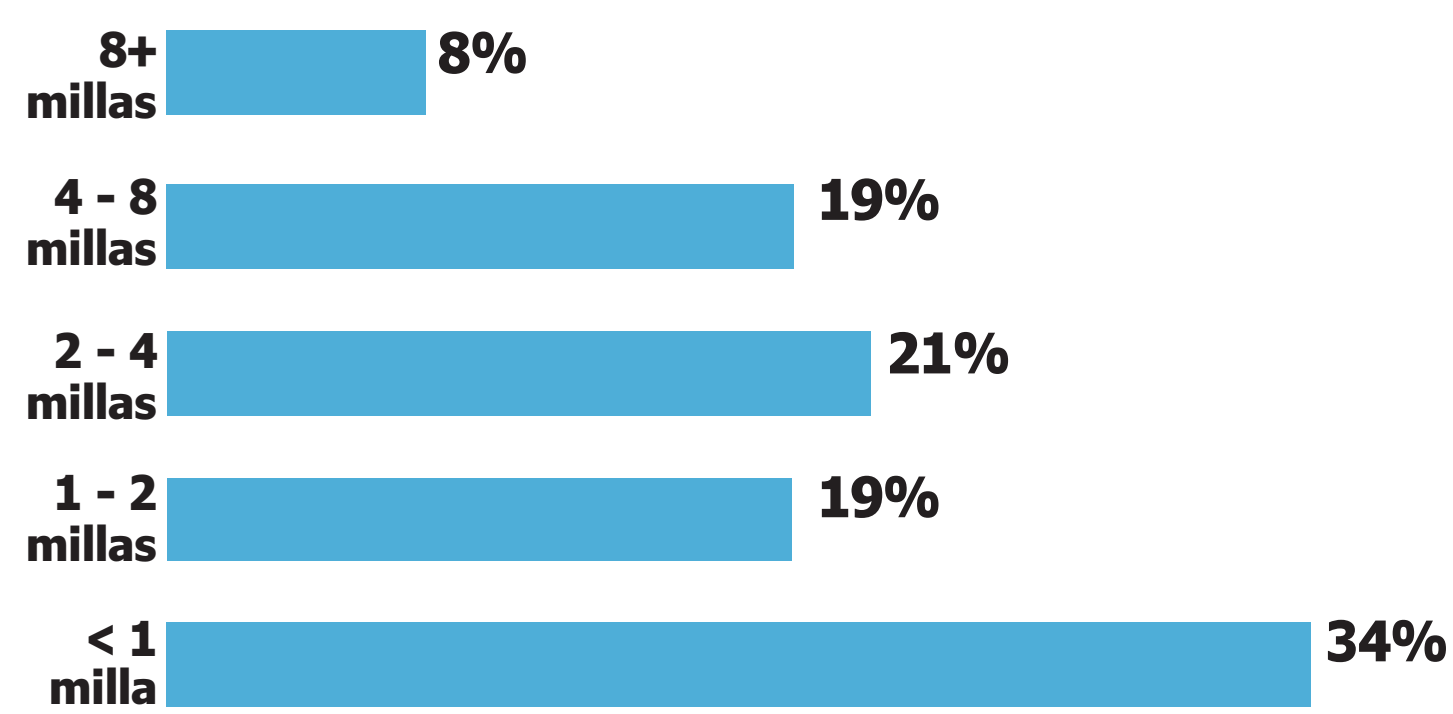
La mayoría de los trayectos que hacen los habitantes de Milwaukee son cortos y pueden hacerse de forma segura y conveniente caminando, en bicicleta o en transporte público.

TRAYECTOS CORTOS EN MILWAUKEE

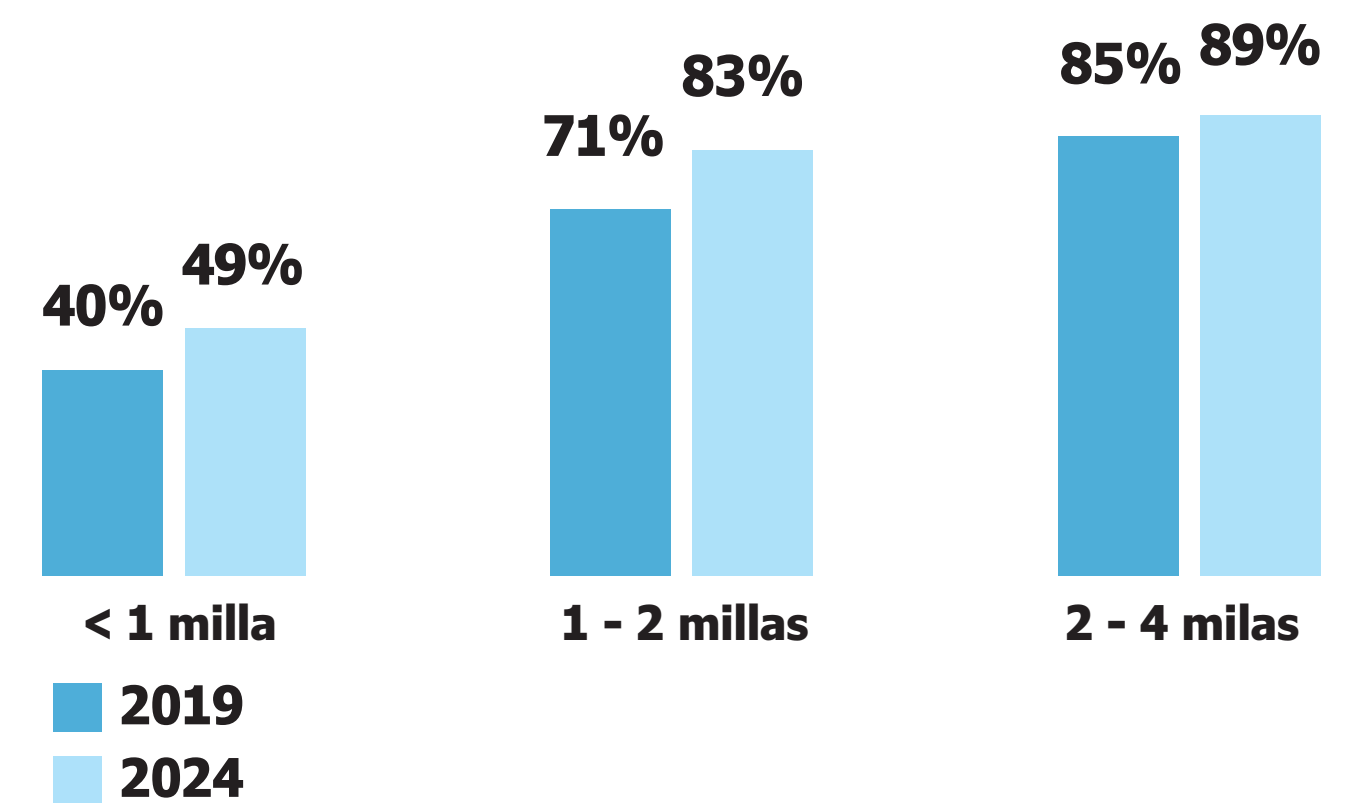
Porcentaje de trayectos por distancia dentro de Milwaukee



Distancia del trayecto en Milwaukee



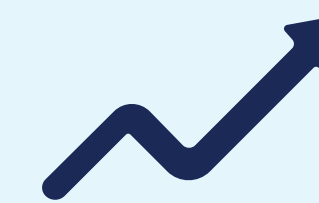
Porcentaje de trayectos cortos dentro de Milwaukee realizados en automóvil



Aunque la mayoría de los trayectos en Milwaukee son relativamente cortos, seguimos dependiendo del automóvil para la mayoría de estos trayectos.

1.8
MILLAS

Es la distancia media para todos los trayectos dentro de Milwaukee. Más de un tercio de todos los trayectos son menos de una milla.



Desde la pandemia de COVID-19, la gente está conduciendo para trayectos más cortos dentro de Milwaukee.

Fuente de Datos: Replica, Trip Distance, Fall 2024

LO QUE ESCUCHAMOS

PRIORIDAD CONDICIONES DE LAS CALLES

#2

Mejorar las condiciones de las calles y la calidad del pavimento fue clasificada una de las principales prioridades en el transporte. En general, los habitantes de Milwaukee desean calles y aceras mejoradas, así como aceras, carriles para bicicletas y paradas de autobús sin nieve.

MÁS OPCIONES DE MOVILIDAD

78%

La mayoría de los encuestados en línea prefieren **caminar, andar en bicicleta y/o usar el transporte público**. Los miembros de la comunidad quieren mejores conexiones multimodales entre vecindarios y destinos clave.



"Lo que más ayudaría son aceras estables y uniformes, sin grietas ni bordes irregulares. Para las personas que navegan al tacto, la consistencia es muy importante. Las aceras estandarizadas harían una gran diferencia."

"Hay necesidad de un transporte público eficiente, accesible, asequible y seguro para reducir el uso de vehículos particulares."

"El transporte de la 'última milla' o los tiempos largos para trasbordar entre rutas de autobús dificultan moverse por la ciudad sin automóvil."

"Reparar baches en las calles"



SISTEMAS DE TRANSPORTE ACCESIBLES Y CONFIABLES

ESTRATEGIA: Cambiar los trayectos cortos por caminatas, bicicleta y transporte público.

DESAFÍOS ATENDIDOS



conducción para trayectos cortos



aumento de los costos de transporte de los miembros del hogar



cambio climático y sus impactos



acceso a destinos sin vehículo

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Garantizar que la infraestructura para peatones y ciclistas tengan buen mantenimiento y sea confiable durante todo el año
- Mantener y ampliar las opciones de micro movilidad compartidas y asequibles

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.

ESTRATEGIA: Modernizar y mantener los activos de transporte para ajustarlos a los recursos previstos y alinearlos mejor con los objetivos y necesidades de la comunidad.

DESAFÍOS ATENDIDOS



necesidades divergentes del barrio



condición y mantenimiento de las calles

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Recopilar y analizar datos sobre el estado de los activos de calles, aceras, rampas de acera, alumbrado público y semáforos por vecindario
- Crear un programa sistemático y proactivo para rellenar baches, repavimentar calles y arreglar aceras y otros recursos

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.



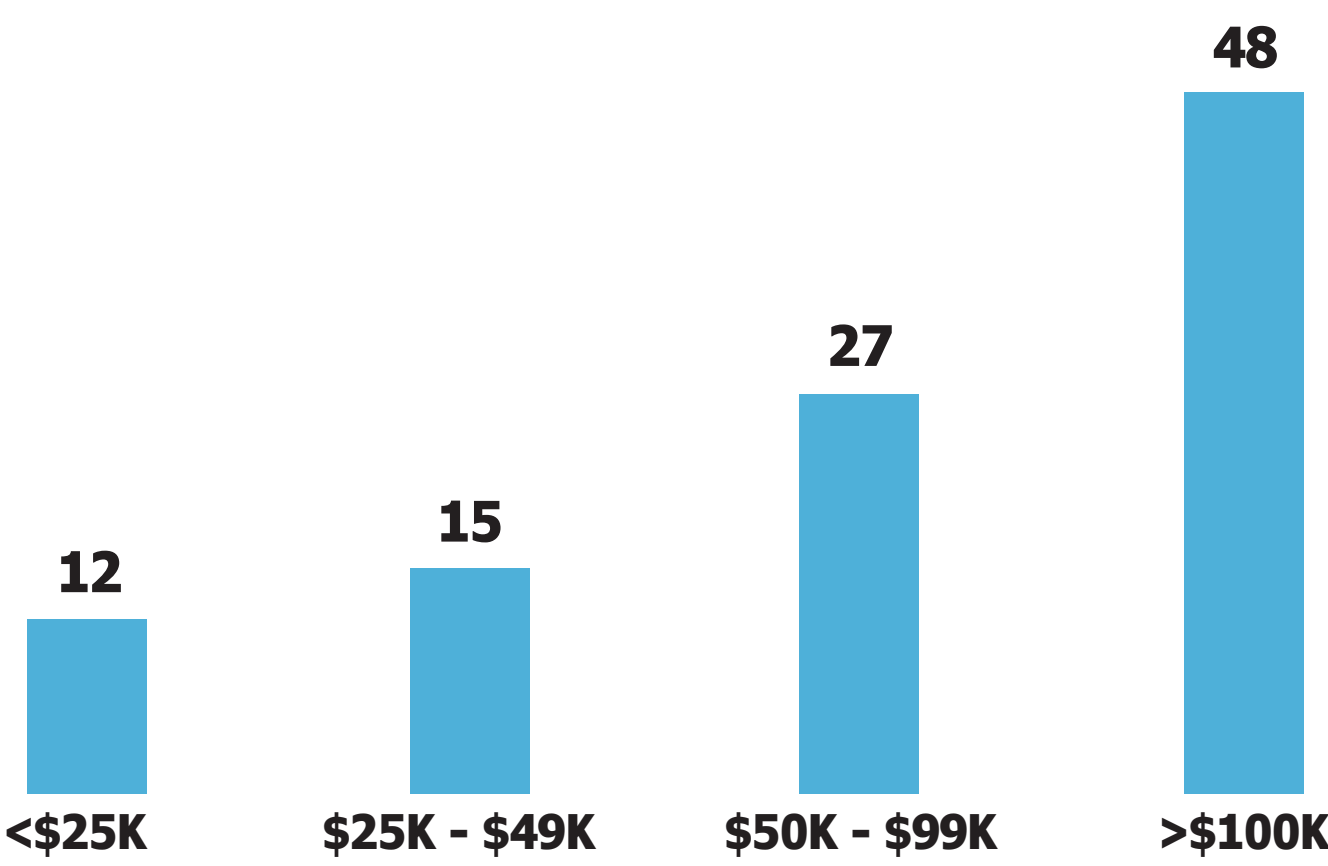
MOVILIDAD PARA TODOS

¿QUÉ APRENDIMOS?

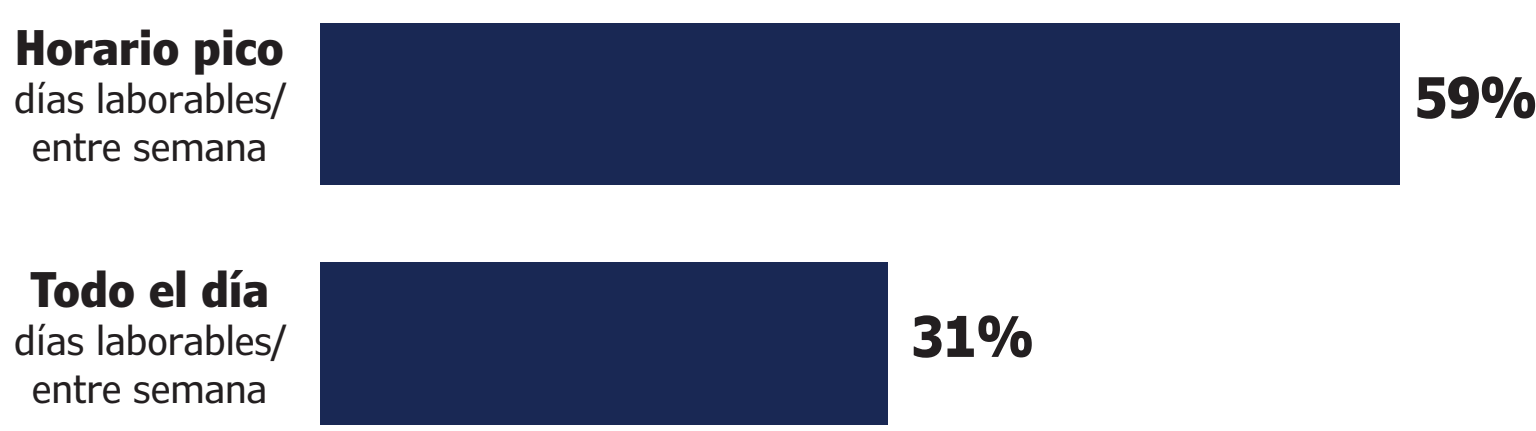
Para muchos hogares —particularmente aquellos sin acceso a un automóvil— el transporte público es una necesidad que conecta a las personas con destinos y oportunidades.

DESPLAZARSE POR MILWAUKEE

Millas diarias recorridas por vehículo, por hogar, según los ingresos del hogar

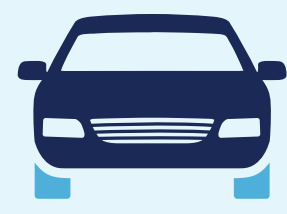


Residentes de Milwaukee dentro de menos de ¼ de milla de un servicio de alta frecuencia



El servicio de alta frecuencia se desine porque las rutas pasan cada 15 minutos o menos durante los horarios pico.

Fuente de Datos: Milwaukee County Transit System, Fall 2024 Ridership Data, 2024



Los patrones de conducción de los hogares de Milwaukee varían significativamente según sus ingresos.

\$11,168 Costo anual promedio de poseer, operar y mantener un vehículo en Milwaukee.

Fuente de Datos: Replica, Vehicle Miles Traveled, 2024; Google, Distance Matrix API, Fall 2025; U.S. Census Bureau, American Community Survey 5-Year Estimate, 2023.

22% Poseer un vehículo representa el 22% de los ingresos medios en Milwaukee, el cual es superior al 15% recomendado.

LO QUE ESCUCHAMOS

MEJOR SERVICIO

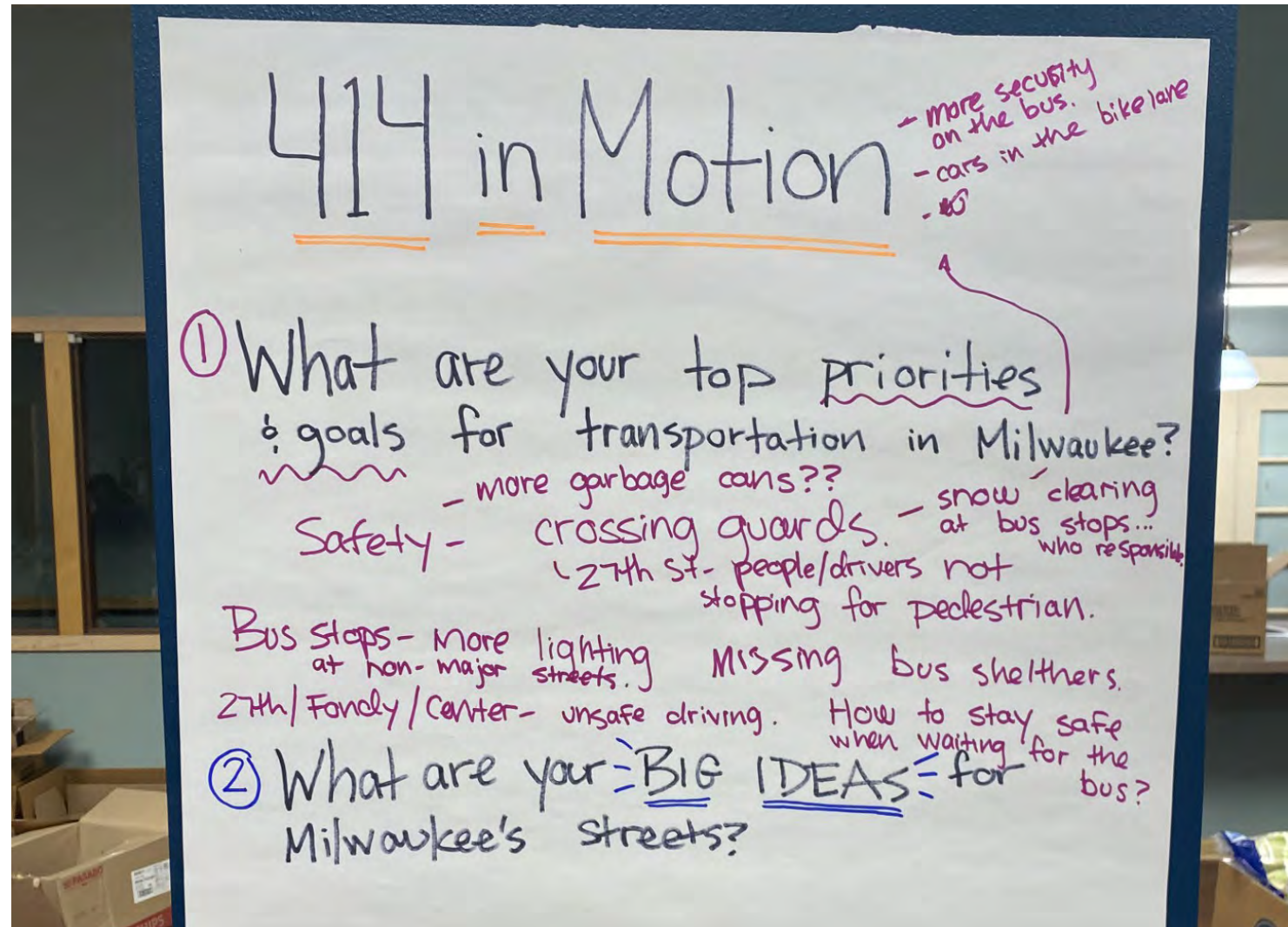
#3

La mejora del servicio de transporte público fue clasificada como una de las principales prioridades en transportación.

VARIAS INFRAESTRUCTURAS



Los miembros de la comunidad en general perciben que la infraestructura y su calidad **varían significativamente por vecindario.**



“Necesitamos centrarnos en crear las condiciones para que **todos** puedan desplazarse de manera segura, conveniente, asequible y digna hacia sus diferentes destinos, dentro y alrededor de la ciudad.”

“Favor de invertir primero en los vecindarios marginados y actualicen sus necesidades de transporte y movilidad.”

“Hagan que las condiciones de calles, aceras y transporte público sean más accesibles para las personas físicamente discapacitados.”

“En algunos vecindarios de la periferia hacen falta aceras, hay poca iluminación y las opciones de transporte público disminuyen una vez que nos apartamos de los corredores principales.”



MOVILIDAD PARA TODOS

ESTRATEGIA: Determinar corredores prioritarios de transporte mediante mejoras en las calles que permitan un servicio más rápido y fiable.

DESAFÍOS ATENDIDOS



transporte público confiable



conducción para trayectos cortos

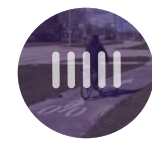


acceso a destinos sin vehículo,



aumento de los costos de transporte de los miembros del hogar

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Trabajar con MCTS y DCD para co-desarrollar corredores prioritarios de transporte público en coordinación con los objetivos de uso del suelo y mejora de calles
- Instalar carriles sólo para autobuses o para uso en horario pico donde sea posible para mejorar la consistencia en los tiempos de viaje

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.

ESTRATEGIA: Colaborar con el Condado de Milwaukee y con las partes regionales interesadas para asegurar una financiación estable, a largo plazo y un transporte más confiable.

DESAFÍOS ATENDIDOS



transporte público confiable



acceso a destinos sin vehículo,

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Establecer un equipo especial para la financiación del transporte público en colaboración con el condado, socios regionales y funcionarios electos
- Trabajar con socios regionales y estatales para explorar la financiación y la implementación de estrategias para ampliar las opciones de transporte, incluyendo autobús, tranvía, ferrocarril regional y conexiones de primera/última milla

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.



MOVILIDAD PARA TODOS

ESTRATEGIA: Ampliar colaboraciones y la difusión orientada para crear conciencia, apoyo y colaboración sobre las decisiones de transporte.

DESAFÍOS ATENDIDOS



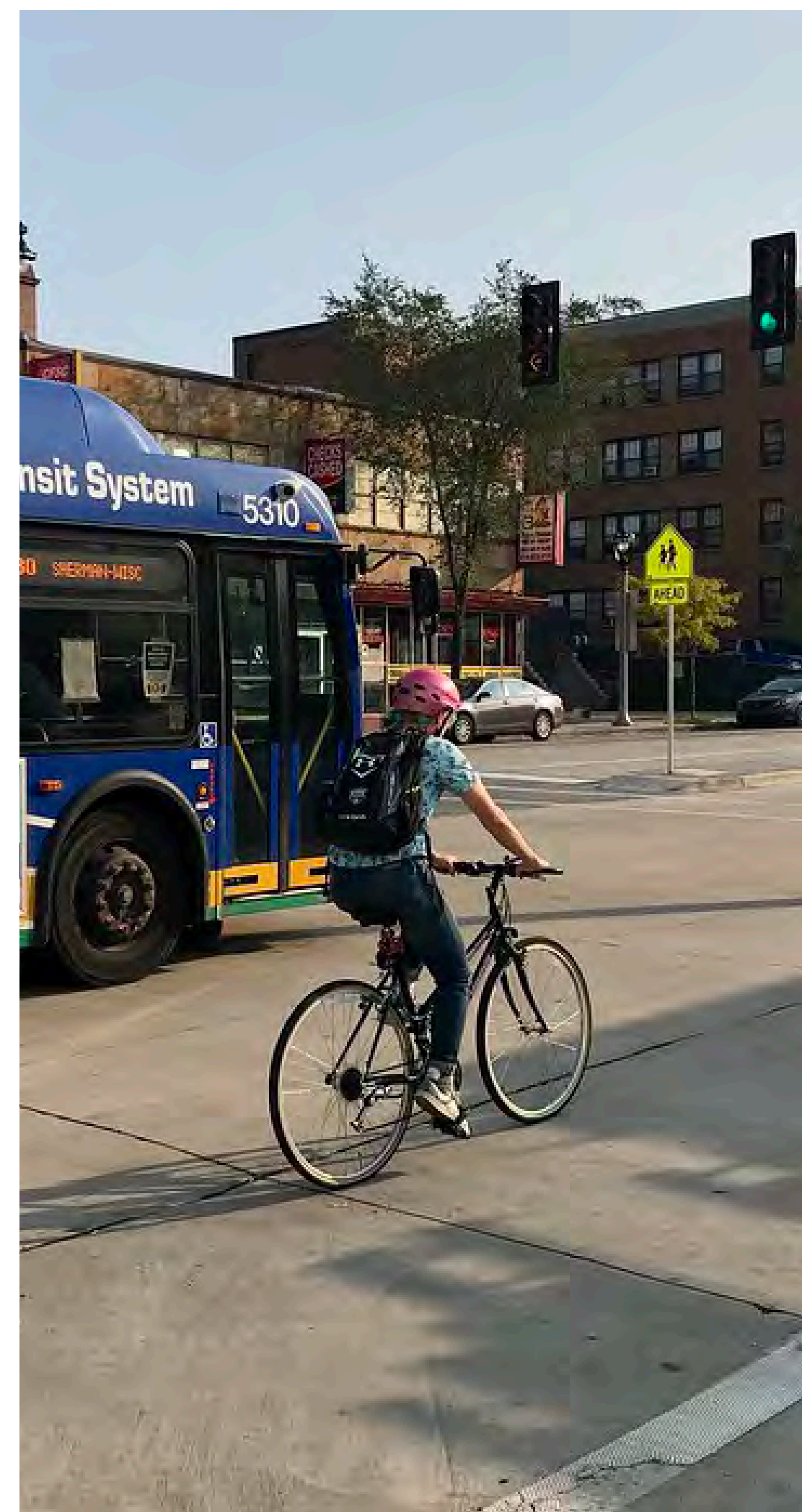
necesidades
divergentes de los
barrios

OBJETIVOS ADICIONALES

ACCIONES POTENCIALES

- Seguir construyendo y mantener relaciones con grupos vecinales y el Departamento de Obras Públicas
- Reunirse anticipadamente y con frecuencia durante el desarrollo del proyecto para ofrecer oportunidades que influyan en el diseño del proyecto

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.





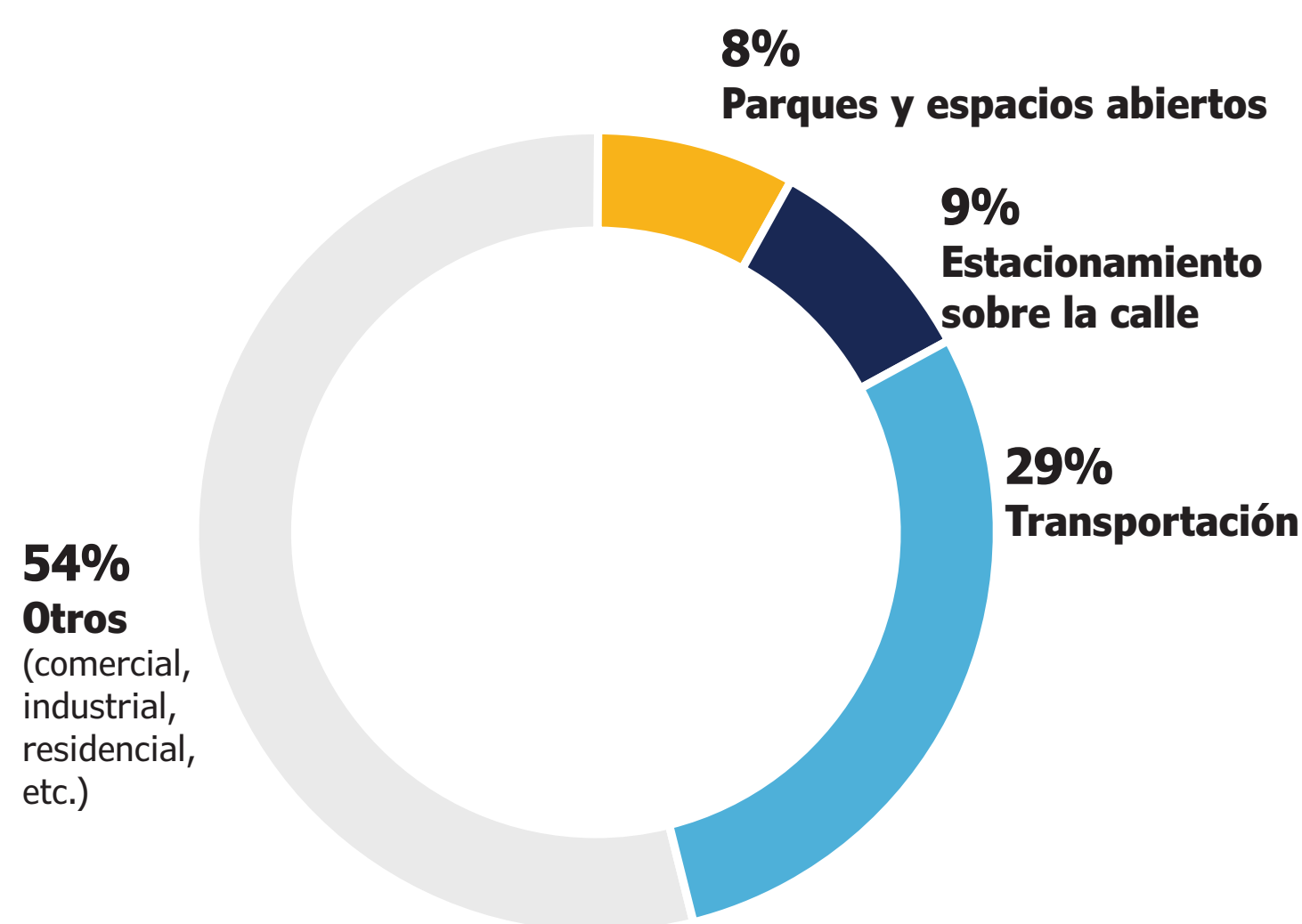
CALLES COMO ESPACIOS VIBRANTES

¿QUÉ APRENDIMOS?

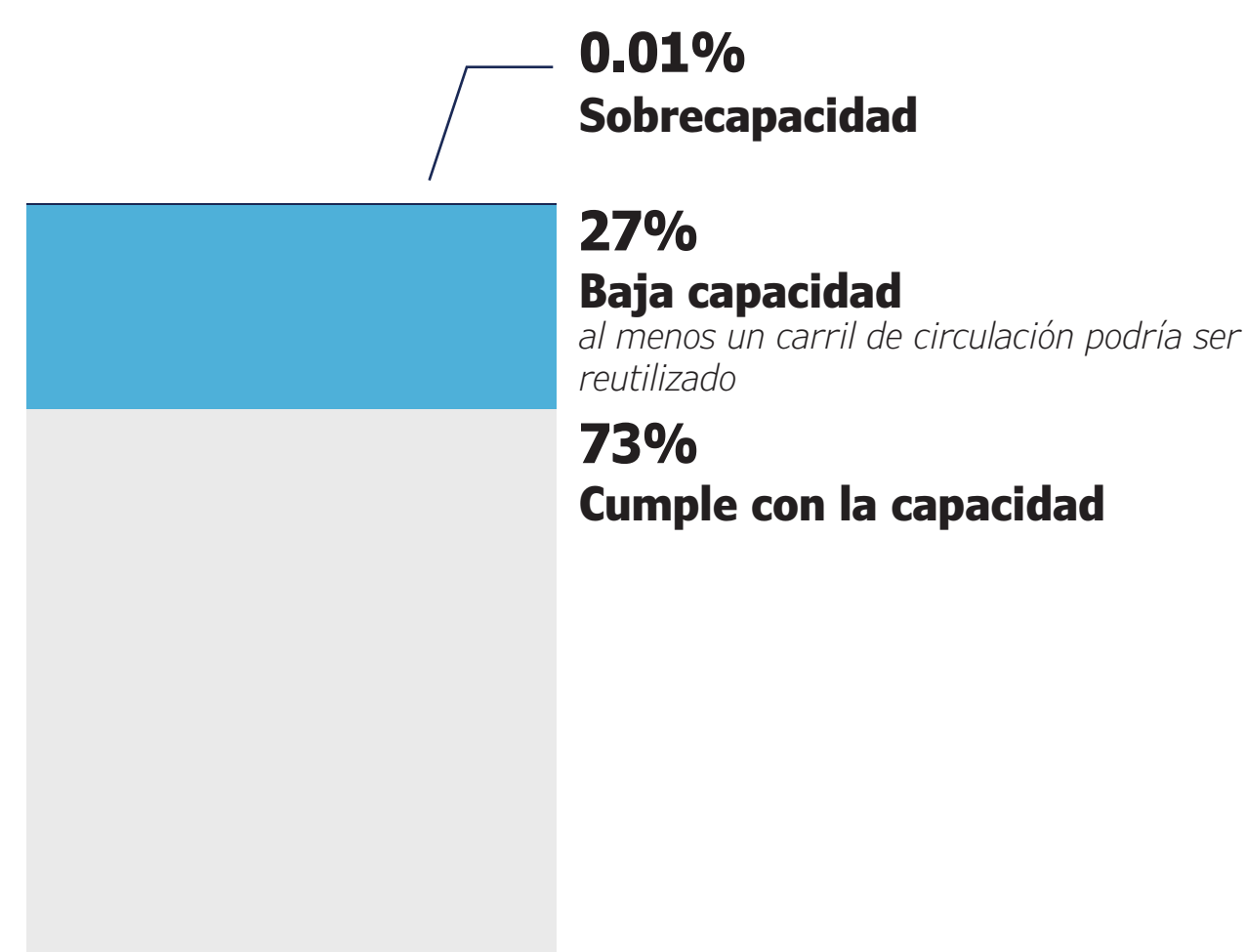
Muchas de nuestras calles fueron construidas para muchos más viajes en vehículos motorizados de los que se realizan hoy día en Milwaukee, lo que resulta en más asfalto del que necesitamos.

ESPACIO EXCEDENTE EN CALLES

Desglose del uso de suelo en Milwaukee



Capacidad de las Calles



P Se dedica más terreno para el estacionamiento sobre la calle que para todos los parques y espacios abiertos de Milwaukee.

Fuente de Datos: Milwaukee County, Planimetric Mapping Data, 2020

 Más de una cuarta parte del total de millas de calles principales de la ciudad tienen al menos un carril de circulación que podría ser reutilizado.

Fuente de Datos: Southeast Wisconsin Regional Planning Commission, Regional Travel Demand Model, 2023

LO QUE ESCUCHAMOS

ESPACIO POR LA GENTE

46%

El 46% de los encuestados de la comunidad indicaron que le gustaría que el plan diera prioridad a proyectos que generen **más espacio para que la gente se reúna, socialice y relaje a lo largo de nuestras calles.**



Los miembros de la comunidad indicaron su interés en contar con espacios públicos más verdes, con árboles y paisajismo en las calles.



“Si bien la ciudad ha tenido un buen progreso calmando el tráfico, debe combinarlo con el embellecimiento de esas mismas calles, para que la gente cuide más de ellas.”

“La ciudad no debería ser una autopista... Yo debería poder disfrutar del espacio público.”

“Crear espacios seguros para desplazarse y lugares para reunirse con la comunidad. La comunidad fomenta la sensación de pertenencia.”



CALLES COMO ESPACIOS VIBRANTES

ESTRATEGIA: Transformar el espacio vial subutilizado en lugares públicos activos y apoyar la programación y los eventos organizados por la comunidad.

DESAFÍOS ATENDIDOS



calles sobre-dimensionadas



condición y mantenimiento de las calles



ACCIONES POTENCIALES

- Ampliar las aceras estrechas cuando sea posible para aumentar la comodidad de los peatones y crear espacio para mobiliario urbano, árboles y paisajismo.
- Evaluar oportunidades para la creación de plazas, parklets y otros espacios públicos como parte de todos los proyectos de reconstrucción y mantenimiento mayor de calles, particularmente a lo largo de los corredores comerciales.

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.

ESTRATEGIA: Utilizar las calles y los espacios públicos para gestionar aguas pluviales, reducir inundaciones y mejorar la calidad del vecindario utilizando árboles, plantas e infraestructura verde.

DESAFÍOS ATENDIDOS



el cambio climático y sus impactos



calles sobre-dimensionadas



condición y mantenimiento de las calles

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Desarrollar un módulo de «Calles Verdes» para el Manual de Calles Completas (Complete Streets Handbook) que establezca cómo incorporar árboles, plantas e infraestructura para aguas pluviales en los proyectos viales.
- Establecer una meta para aumentar la cobertura del dosel arbóreo en las calles, dando prioridad a los vecindarios vulnerables al calor y propensos a inundaciones.

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.



CALLES COMO ESPACIOS VIBRANTES

ESTRATEGIA: Establecer un marco de gestión de aceras para mejorar las operaciones que se realizan en la calle y aprovechar el espacio de las aceras para apoyar a los negocios locales y crear calles activas orientadas a las personas.

DESAFÍOS ATENDIDOS



seguridad vial



calles sobre-dimensionadas



necesidades divergentes de los barrios



condición y mantenimiento de las calles

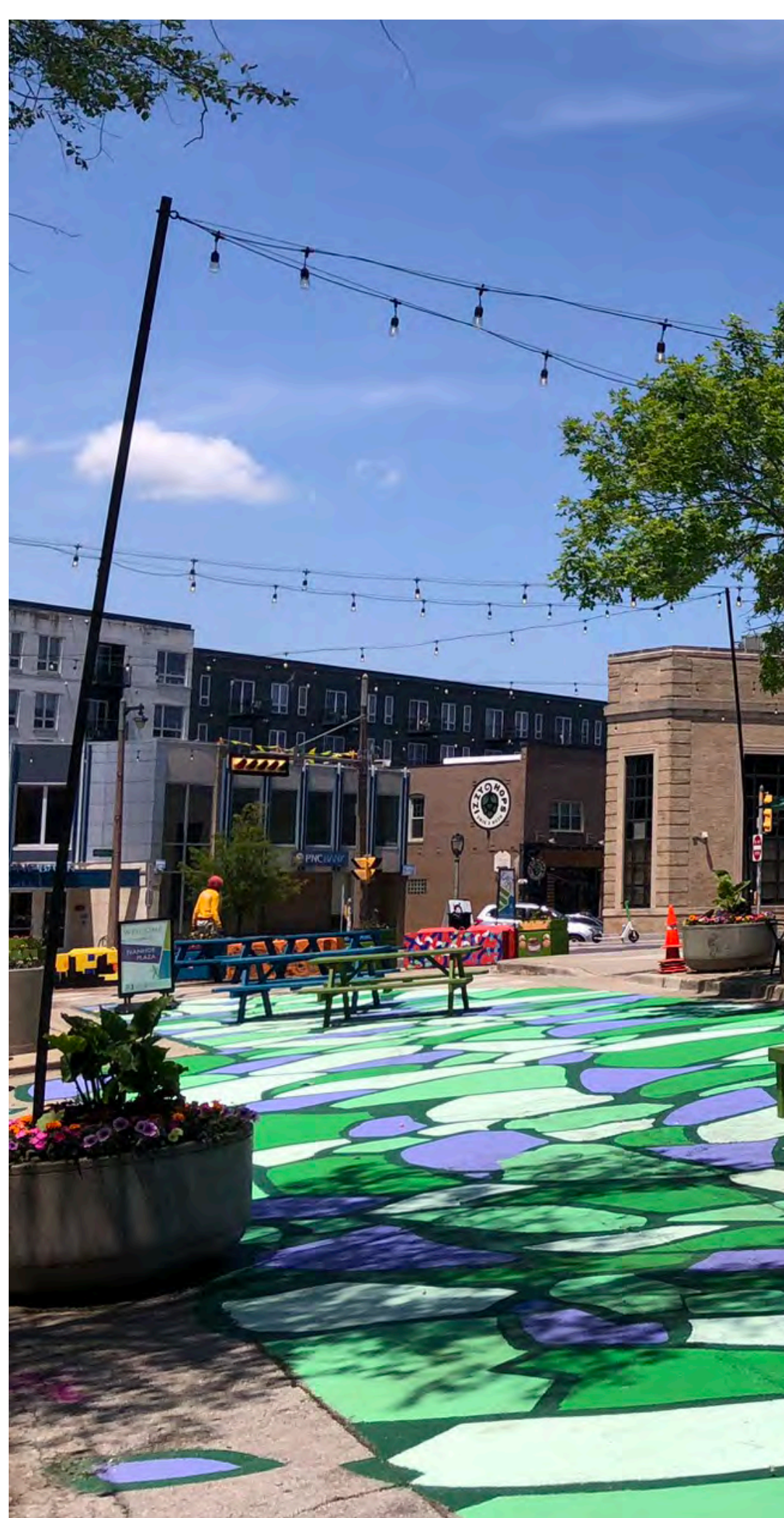
OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Evaluar las regulaciones sobre el uso de la acera por horario para balancear mejor las necesidades a lo largo del día para descarga, comedores al aire libre y acceso al cliente.
- Desarrollar un programa piloto de tarifas de estacionamiento cambiantes en barrios seleccionados para probar el concepto, equipo y establecer estándares de rendimiento.

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.





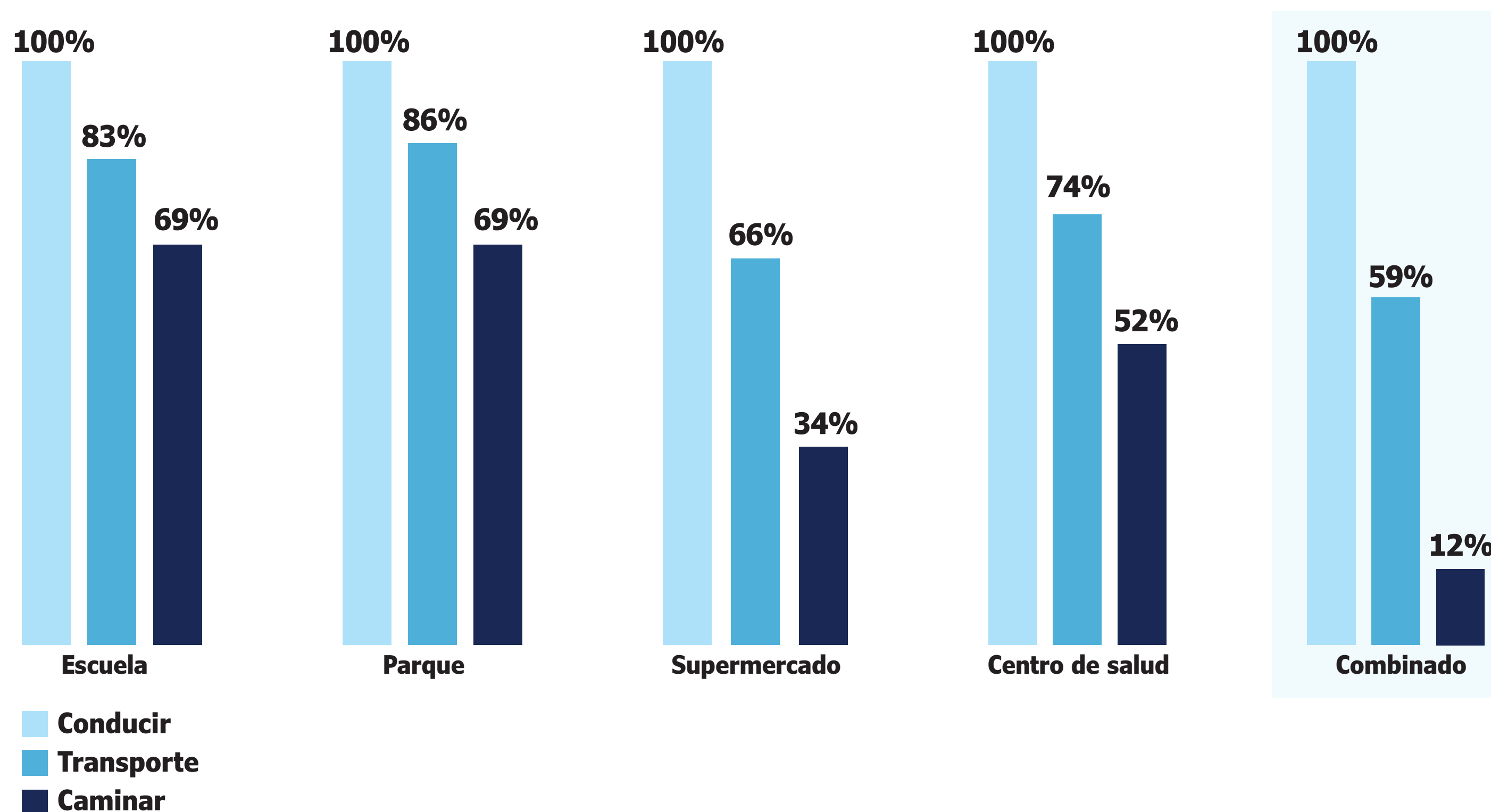
CONECTAR GENTE Y LUGARES

¿QUÉ APRENDIMOS?

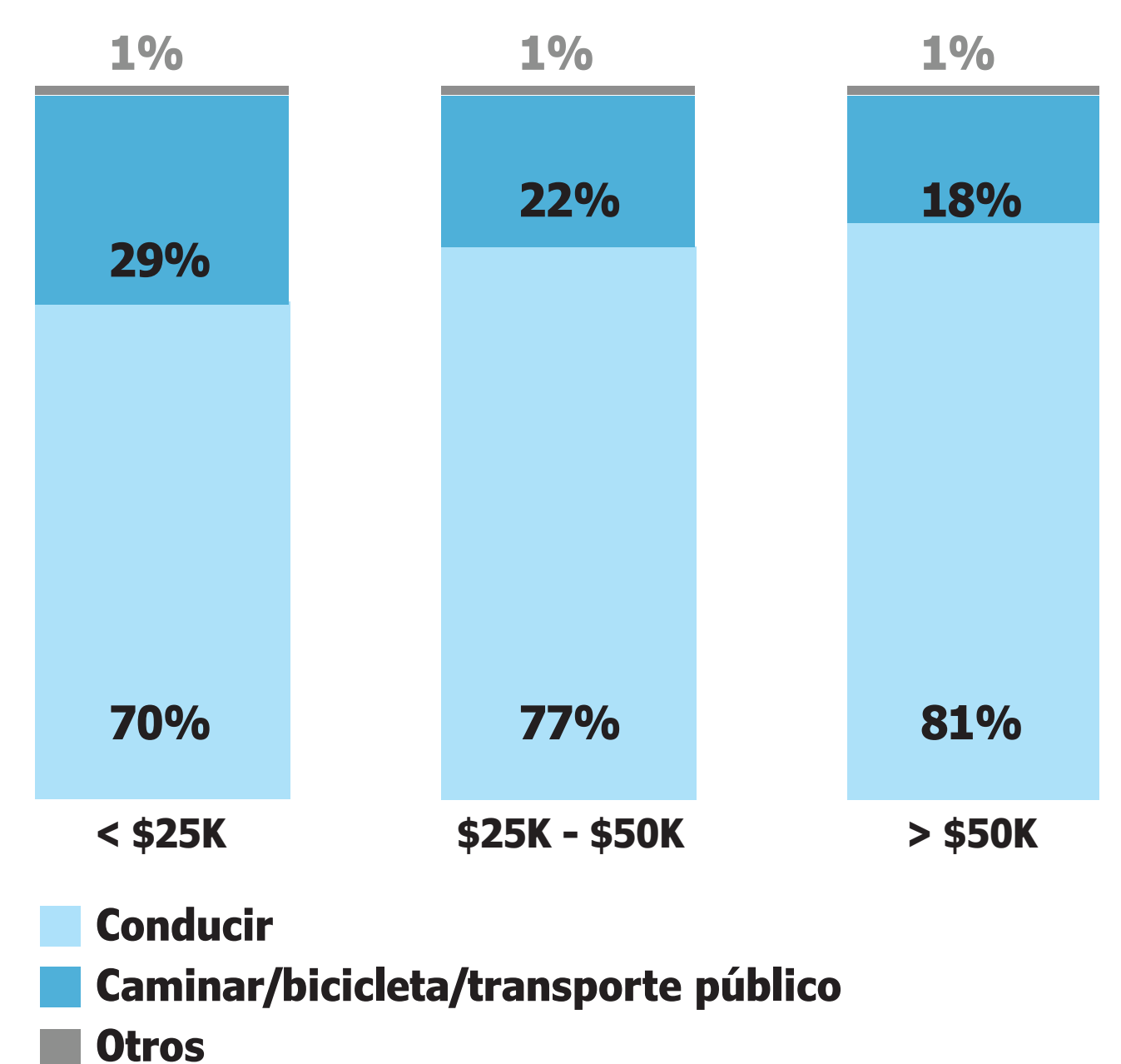
Solo el 12% de los habitantes de Milwaukee puede caminar a la escuela, parque, supermercado y centro de salud dentro de 20 minutos.

LLEGAR A LOS LUGARES POR MODO

Porcentaje de acceso a un destino clave en 20 minutos



Modo compartido para trayectos dentro de Milwaukee conforme al ingreso familiar



Fuente de Datos: Replica, Trip Distance, Fall 2024; Google, Distance Matrix API, Fall 2025

LO QUE ESCUCHAMOS

INSTALACIONES PROTEGIDAS PARA BICICLETAS

51%

Más de la mitad de los encuestados de la comunidad expresaron que **la construcción de instalaciones protegidas para bicicletas** y otras infraestructuras para ciclistas son una de sus prioridades de transporte.

ACERAS Y PASOS PEATONALES

56%

Más de la mitad de los encuestados de la comunidad expresaron que **la construcción o mejora de aceras y pasos peatonales** son una de sus prioridades de transporte.



"Si cada vecindario estuviera conectado por carriles para bicicleta seguros y protegidos y calles transitables, abriríamos un montón de libertad y oportunidades."

"Si la gente caminara o anduviera en bicicleta, es más probable que vean y aprecien a sus vecinos, los negocios de su vecindarios y parques locales."

"Estoy más interesada en una red de ciclovías totalmente conectada, protegida por toda la ciudad, pero que idealmente la infraestructura también sirva a peatones, corredores, usuarios de monopatín y pasajeros de autobús."



CONECTAR GENTE Y LUGARES

ESTRATEGIA: Desarrollar una red de carriles para bicicletas o ciclovías conectada que permita a personas de todas las edades y capacidades desplazarse en bicicleta por Milwaukee.

DESAFÍOS ATENDIDOS


conducción para trayectos cortos


cambio climático y sus impactos


acceso a destinos sin vehículo


calles sobre-dimensionadas

OBJETIVOS ADICIONALES









ACCIONES POTENCIALES

- Implementar la red planeada de carriles protegidos para bicicletas a través de los proyectos modernización, reasfaltado y reconstrucción
- Colaborar con las comunidades locales para planear y desarrollar ciclovías vecinales que conecten a los residentes con destinos locales, priorizando los barrios con mayor necesidad

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.

ESTRATEGIA: Fomentar barrios y corredores peatonales donde las personas puedan acceder de forma segura y cómoda a las

DESAFÍOS ATENDIDOS


conducción para trayectos cortos


cambio climático y sus impactos


acceso a destinos sin vehículo


condición y mantenimiento de las calles

OBJETIVOS ADICIONALES









ACCIONES POTENCIALES

- Identificar espacios entre las aceras y mejoras necesarias para los cruces peatonales a lo largo de corredores comerciales y cerca de destinos clave
- Reducir o eliminar entradas para el acceso de vehículos en los corredores comerciales para promover un entorno peatonal más completo

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.



CONECTAR GENTE Y LUGARES

ESTRATEGIA: Desarrollar una red de carriles para bicicletas o ciclovías conectada que permita a personas de todas las edades y capacidades desplazarse en bicicleta por Milwaukee.

Elementos de la Estrategia de las Ciclovías

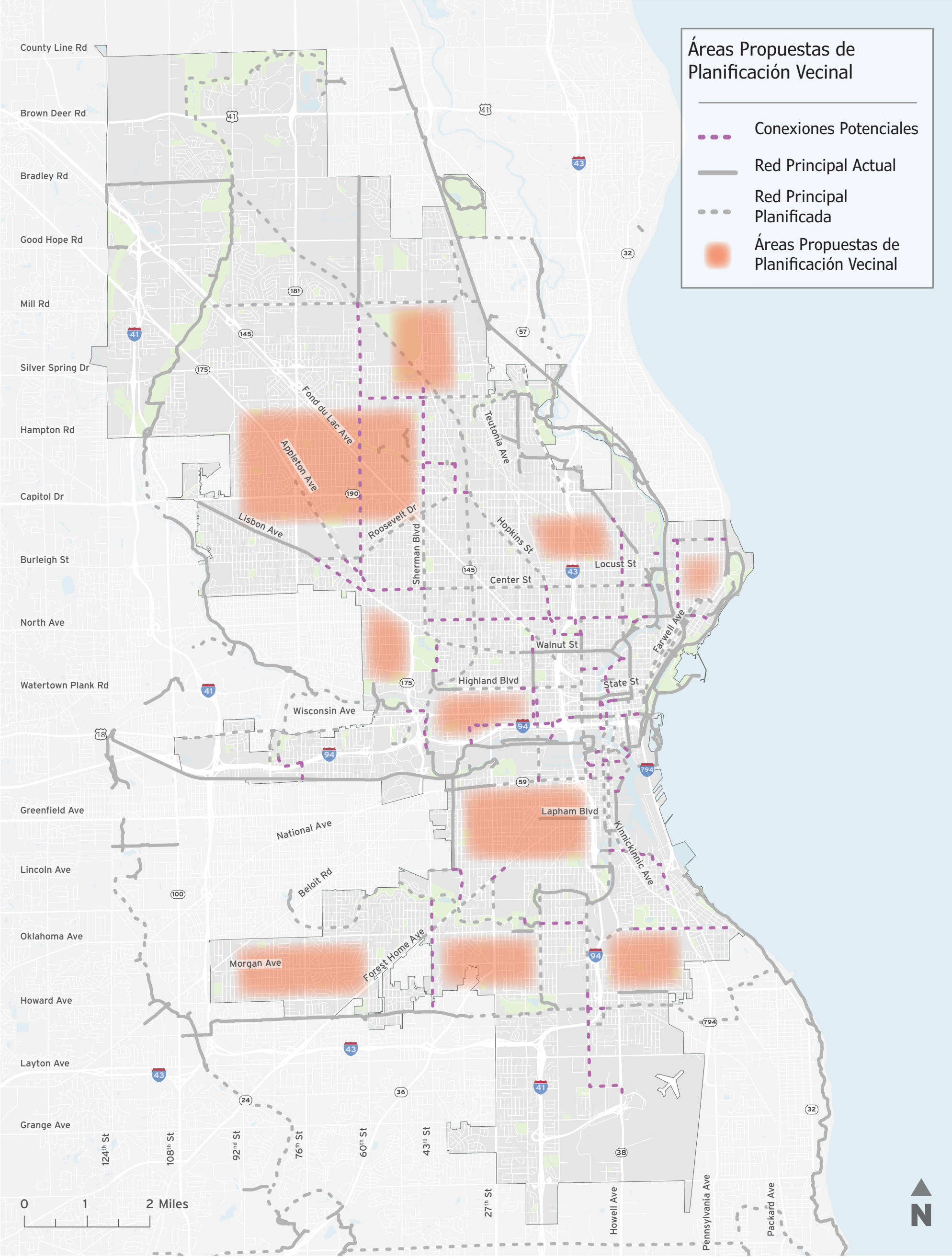
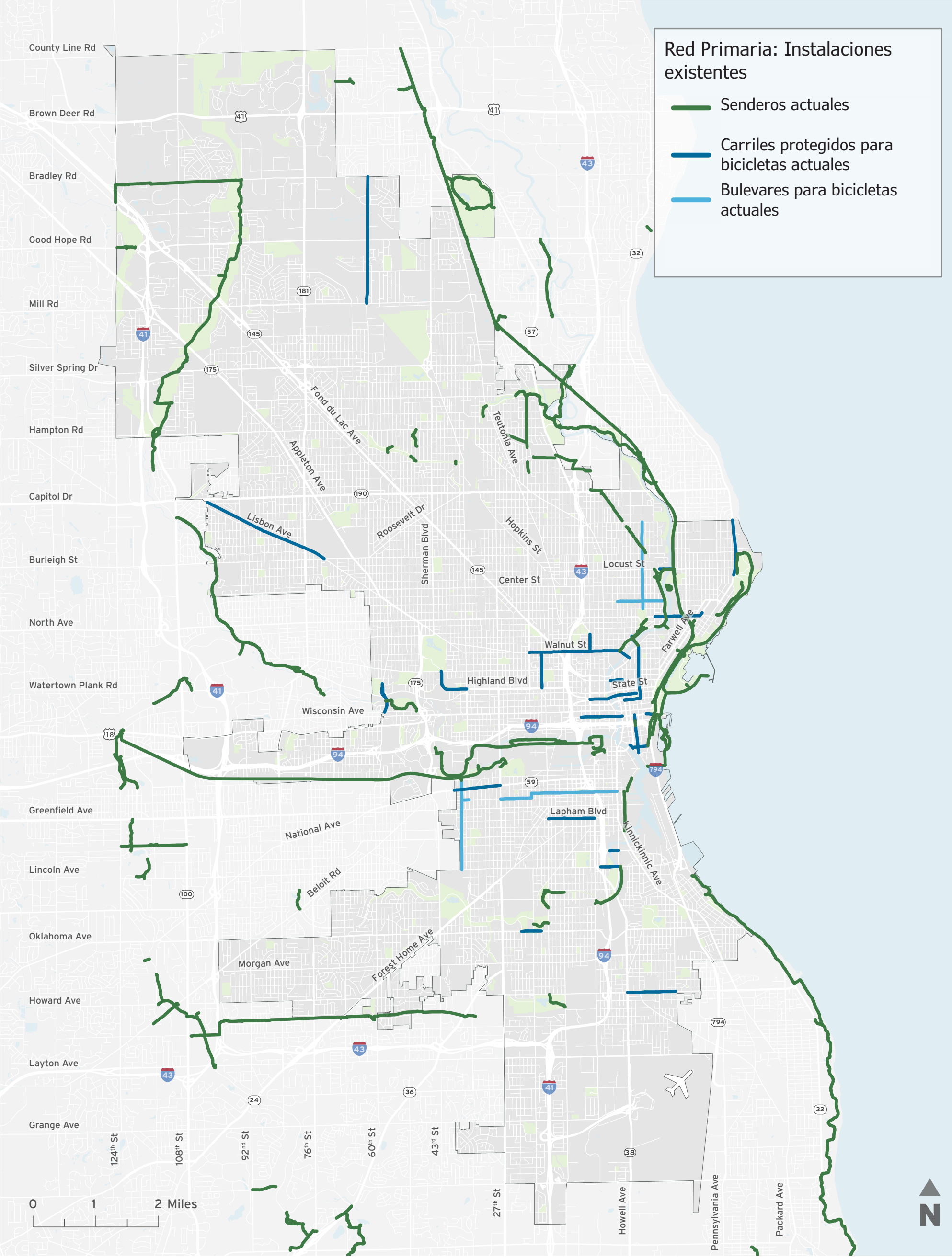
INFRAESTRUCTURA

- Red principal**
Permitir que la gente ande en bicicleta entre vecindarios y llegar a destinos principales. Las rutas serán lo más directas posible, contarán con tratamientos de alta calidad que harán que el ciclismo sea seguro (incluso en las intersecciones) y se adaptarán a una variedad de usuarios y dispositivos diferentes
- Mejoras basadas en la conectividad**
Permitir que las personas se desplacen dentro y entre vecindarios. Las mejoras basadas en la conectividad serán construidas en la red Principal.
- Rutas vecinales**
Conectar a las personas con la red principal y con los destinos locales del vecindario. Las rutas vecinales contarán con dispositivos para calmar el tráfico que harán que el ciclismo sea seguro (incluso en las intersecciones) y se adaptarán a una variedad de usuarios y dispositivos diferentes

NO INFRAESTRUCTURA

- Acceso a bicicletas y micro movilidad compartida**
- Participar**
- Educar**
- Alentar**

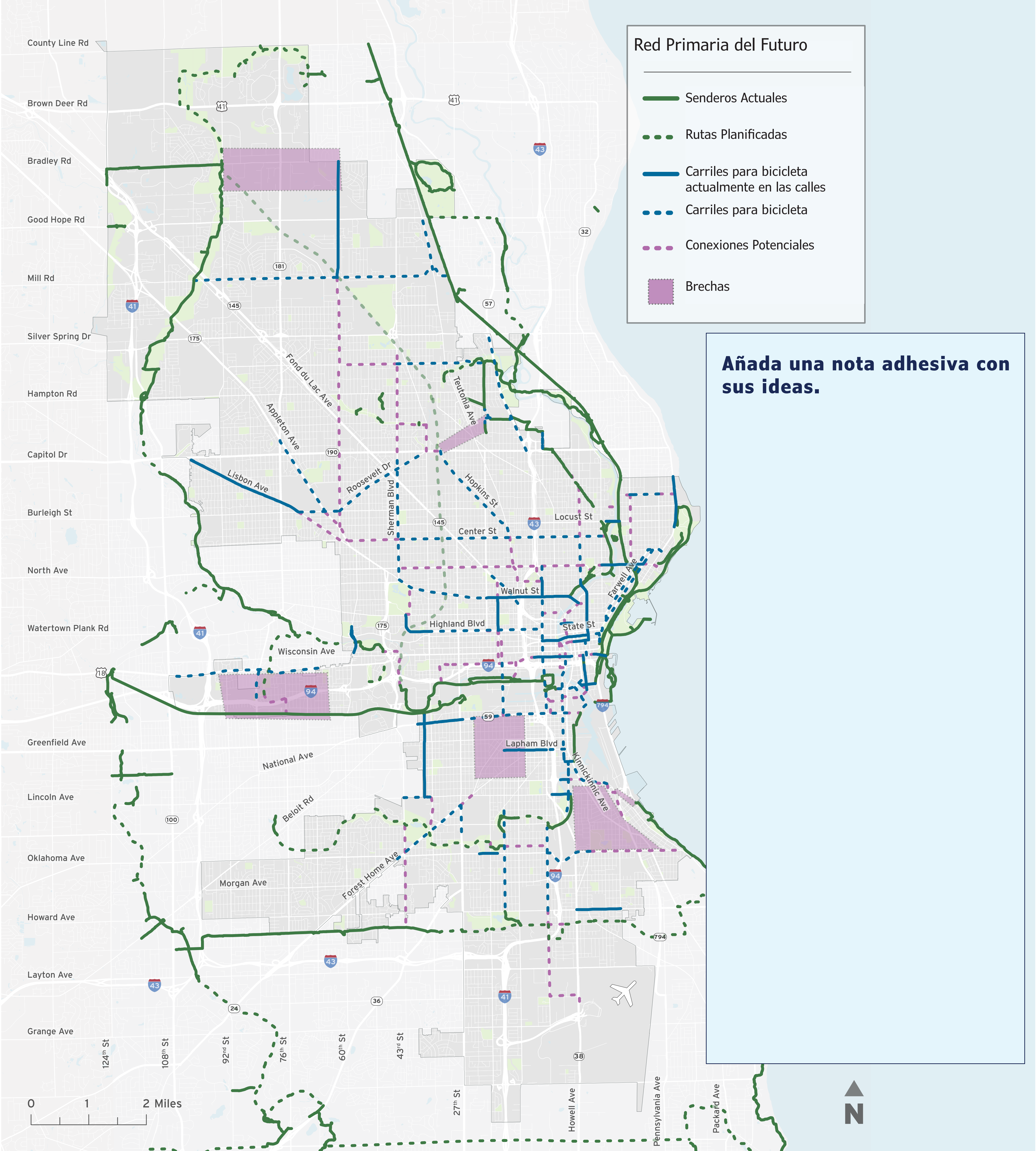
Ejemplos de Ciclovías





CONECTAR GENTE Y LUGARES

ESTRATEGIA: Desarrollar una red de carriles para bicicletas o ciclovías conectada que permita a personas de todas las edades y capacidades desplazarse en bicicleta por Milwaukee.





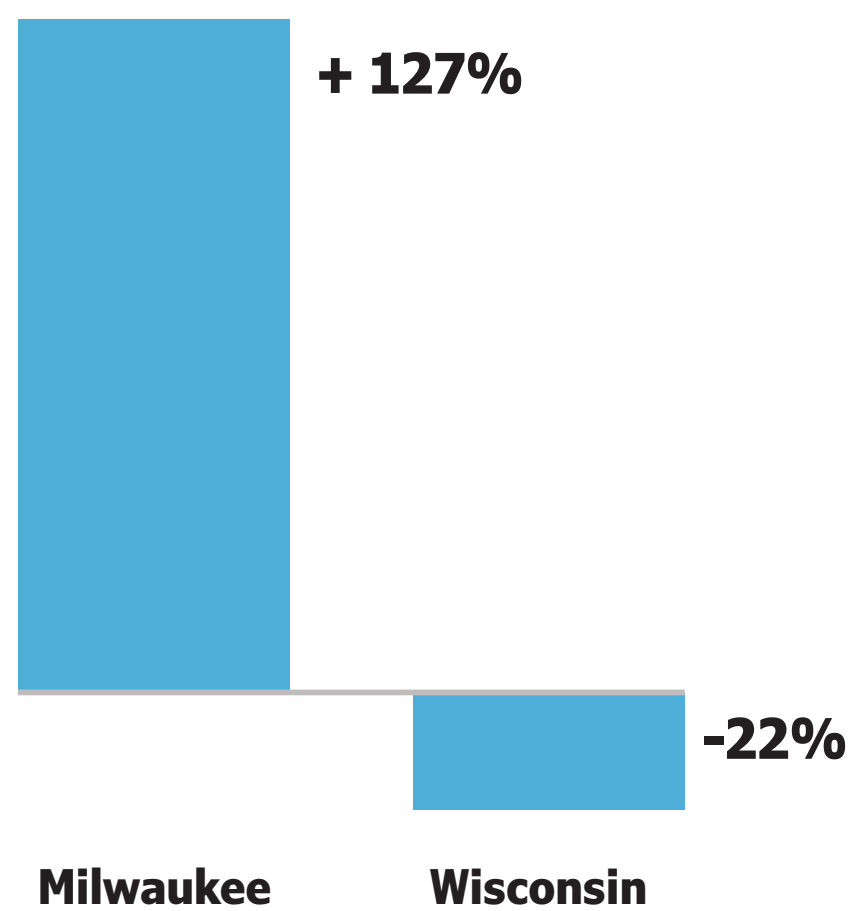
CALLES SEGURAS

¿QUÉ APRENDIMOS?

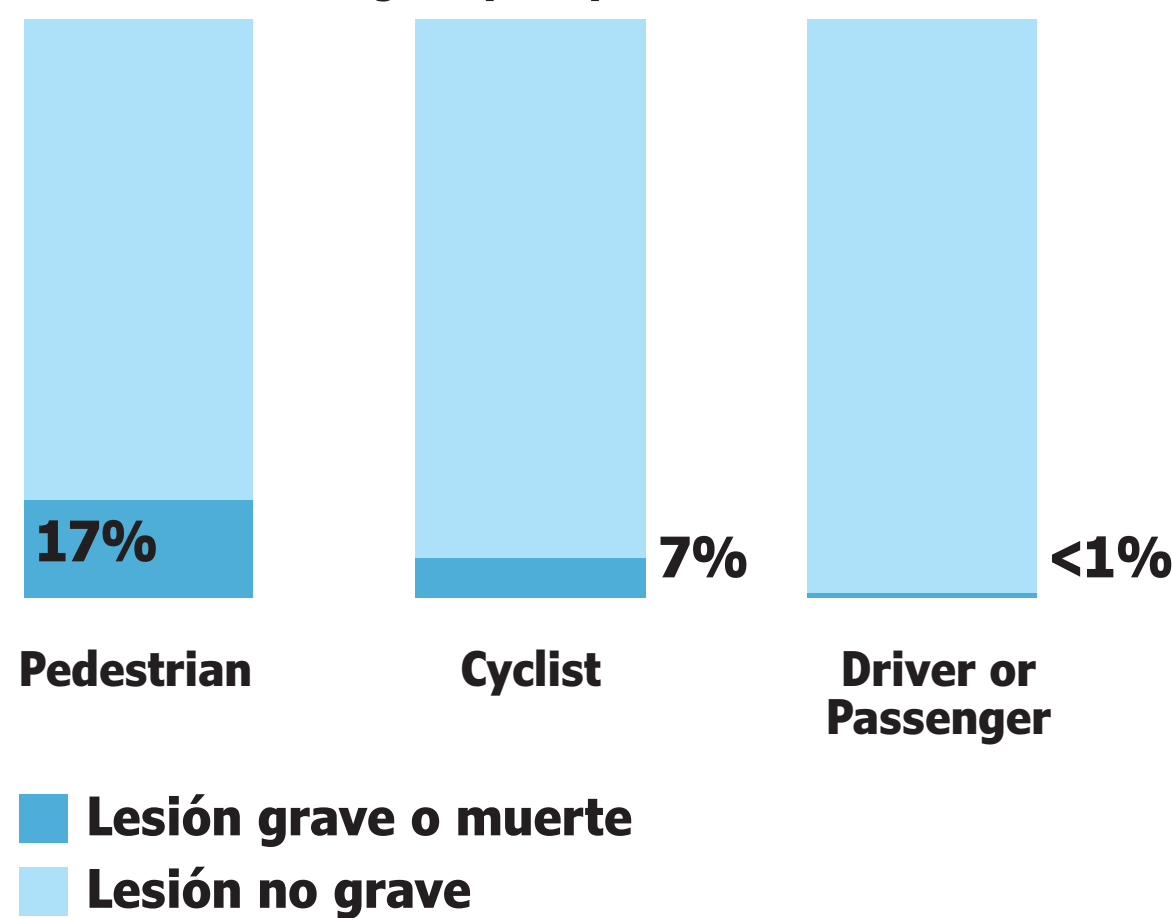
Aunque las muertes relacionadas al tránsito y lesiones de gravedad han disminuido en todo el estado, los niveles de violencia de tránsito en Milwaukee siguen siendo considerablemente más altos.

MUERTES RELACIONADAS AL TRÁNSITO O LESIONES GRAVES

Fatalidades relacionadas con la velocidad desde el 2002

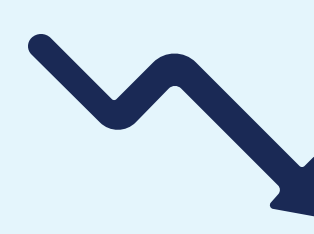


Rate of Traffic Death or Serious Injury by Mode



Ciertos barrios se ven **desproporcionadamente afectados** por choques.

Entre 2022 y 2024, los residentes negros o afroamericanos de Milwaukee experimentaron una tasa de mortalidad por accidentes de tránsito más del doble que los residentes blancos de Milwaukee.



Las muertes por tránsito en Milwaukee **disminuyeron un 19%** entre 2024 y 2025.

Los peatones y ciclistas se ven **afectados de forma desproporcionada** por los accidentes de tránsito.

Fuente de datos: Wisconsin Traffic Operations and Safety Laboratory Crash Data Retrieval Facility, Milwaukee Crash Data, 2022 – 2024

Vision Zero es una oportunidad para que Milwaukee reconsidere fundamentalmente cómo están diseñadas nuestras calles para reducir el exceso de velocidad y la conducción temeraria, y priorizar la seguridad para todos.

LO QUE ESCUCHAMOS

LA SEGURIDAD ES LA MÁXIMA PRIORIDAD

#1

Los proyectos que **calman el tráfico y mejoran la seguridad en nuestras calles** fueron clasificados como la máxima prioridad de transporte.

EL EXCESO DE VELOCIDAD PREOCUPA



Los miembros de la comunidad externaron constantemente su **preocupación por el exceso de velocidad y la conducción temeraria**.



“Reducir la velocidad vehicular y la conducción temeraria. Se ha hecho mucho para abordar estos problemas, pero aún queda mucho para mejoras adicionales”

“La seguridad es el mayor problema para mí. Por eso ya no salgo mucho.”

“Reducir la velocidad de los vehículos es absolutamente importante para aumentar la seguridad en las carreteras para todos...”

“La gente no se siente segura en las calles, ni en vehículos, ni en bicicleta, ni a pie o en autobús”



CALLES SEGURAS

ESTRATEGIA: Diseñar y mantener todas las calles a velocidades seguras para las personas afuera de los vehículos.

DESAFÍOS ATENDIDOS



seguridad
vial



calles sobre-
dimensionadas



necesidades
divergentes del
barrio



condición y
mantenimiento de
las calles

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Desarrollar e implementar una nueva política para fijar el límite de velocidad
- Actualizar las políticas de sincronización de señales para reforzar velocidades seguras
- Estándares de diseño actualizados para que nuestras calles sean construidas para velocidades seguras ya predeterminadas y reducir los conflictos entre conductores, peatones y ciclistas

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.

ESTRATEGIA: Centrar la inversión en High-Injury Network (Red de Altas Lesiones) y atender de manera proactiva los problemas de seguridad en los vecindarios con mayor necesidad.

DESAFÍOS ATENDIDOS



seguridad
vial



calles sobre-
dimensionadas



necesidades
divergentes del
barrio

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Implementar mejoras en la seguridad y el paisajismo en tres corredores de la Red de Altas Lesiones y en tres intersecciones, en combinación con programas liderados por la comunidad, para crear calles más seguras y vibrantes.
- Proporcionar rutas más seguras a escuelas, parques, transporte público, centros de salud, bibliotecas y otras necesidades.

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.



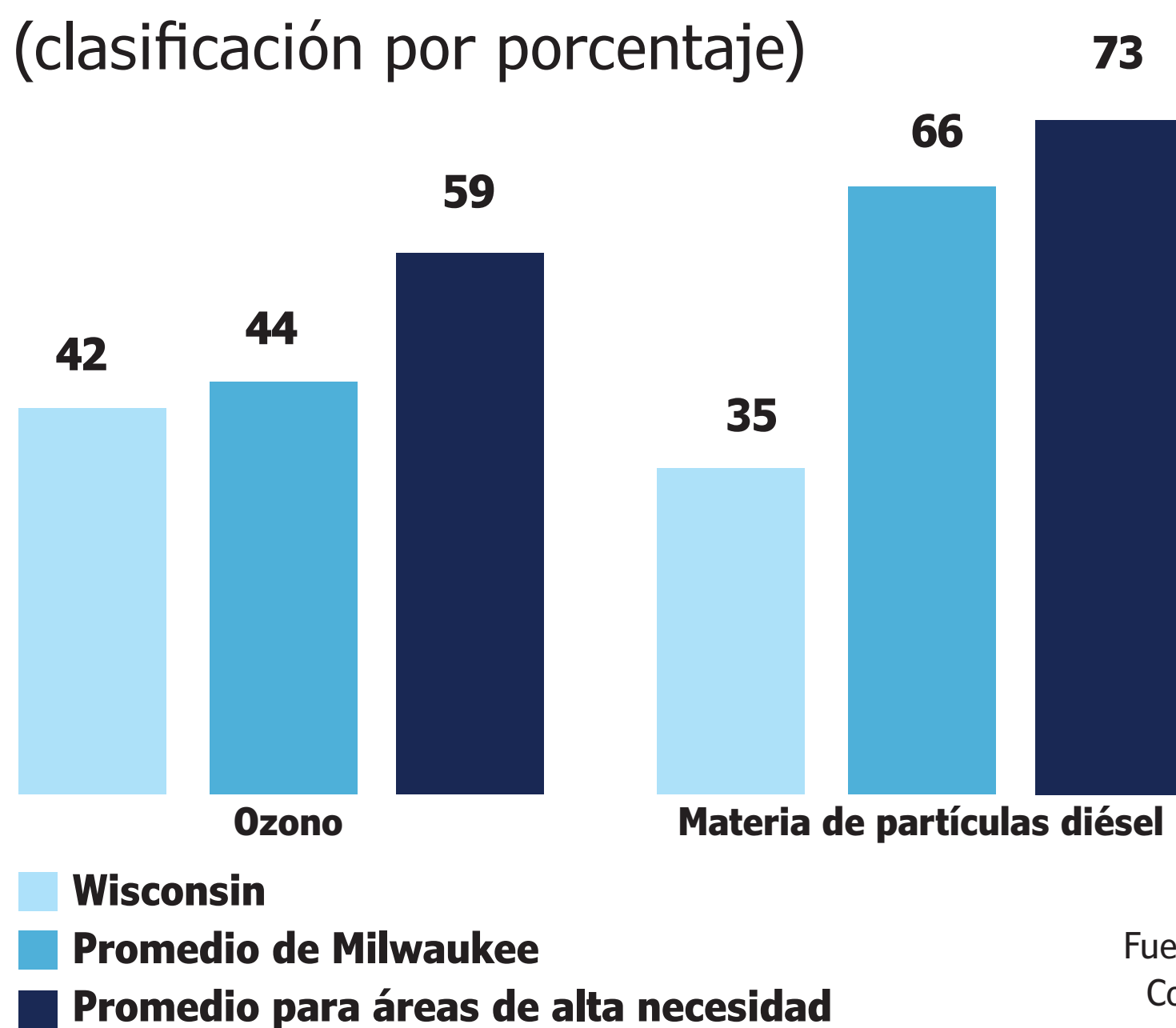
COMUNIDADES SANAS Y SOSTENIBLES

¿QUÉ APRENDIMOS?

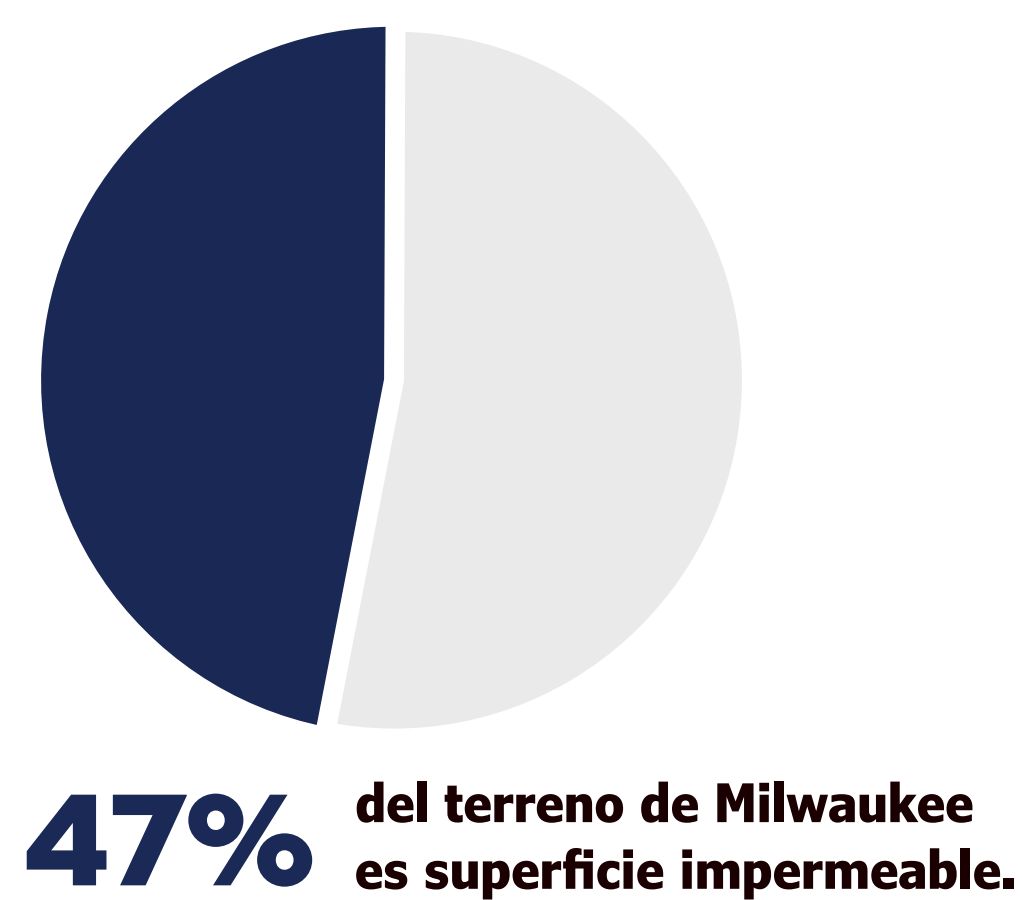
El transporte es el mayor emisor de gases de efecto invernadero, y los impactos del cambio climático en Milwaukee también influirán en cómo la gente decide desplazarse y en el estado de nuestras infraestructuras.

CALIDAD DEL AIRE

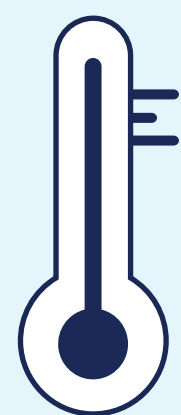
Criterios Contaminantes
(clasificación por porcentaje)



Superficie impermeable



Fuente de Datos: U.S. Department of Transportation, Equitable Transportation Community Explorer, 2024; City of Milwaukee, Milwaukee Climate and Equity Plan, 2023; City of Milwaukee, Milwaukee Green Infrastructure Plan, 2019



Para 2050, Milwaukee experimentará tres veces más días con un índice de calor por encima de los 105 grados Fahrenheit.

29% de las propiedades en la Ciudad están en riesgo de inundación en los próximos 30 años.



LO QUE ESCUCHAMOS

CALLES SALUDABLES

46%

de los encuestados de la comunidad indicaron que les gustaría que el plan le diera prioridad a sembrar **más árboles en las calles, jardinería e infraestructuras verdes** a lo largo de las calles de Milwaukee.

CALLES VERDES



Los miembros de la comunidad en general desean **árboles, infraestructuras verdes y embellecimiento de las calles.**



"Me gustaría que hubiera rutas de autobús confiables, senderos seguros para caminar y opciones de transporte que conecten directamente a los vecindarios con supermercados, mercados de agricultores, establecimientos de comida y despensas. ¡Una mejor movilidad significa mejor acceso a la comida y salud!"

"Dar prioridad a desarrollos más densos y de uso mixto cerca de las rutas de transporte existentes."

"El uso de suelo y desarrollo de estrategias deben ser fundamentales en este plan - fomentar un desarrollo denso y de uso mixto con varios tipos de vivienda."



COMUNIDADES SANAS Y SOSTENIBLES

ESTRATEGIA: Modernizar la política de transporte de carga para apoyar la actividad económica y mitigar sus impactos en los vecindarios.

DESAFÍOS ATENDIDOS


seguridad vial


calles sobre-dimensionadas


necesidades divergentes del barrio


condición y mantenimiento de las calles

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Implementar políticas de entrega en horarios determinados que reduzcan los conflictos con camiones durante los horarios pico de peatones y escuelas
- Actualizar la estrategia y el proceso para permitir zonas de carga para vehículos comerciales para promover un uso eficiente del espacio en la calle, incluidas las zonas de carga compartida

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.

ESTRATEGIA: Establecer políticas y procesos claros para evaluar y gestionar tecnologías emergentes para apoyar los objetivos de transportación de Milwaukee.

DESAFÍOS ATENDIDOS


acceso a destinos sin vehículo


aumento de los costos de transporte de los miembros del hogar


necesidades divergentes del barrio


condición y mantenimiento de las calles

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Establecer un proceso estructurado piloto de permisos para probar tecnologías emergentes (por ejemplo: vehículos autónomos, semáforos inteligentes, robots que realizan entregas) en la vía pública.
- Solicitar a los operadores de nuevas tecnologías de movilidad compartir los datos con la ciudad

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.



COMUNIDADES SANAS Y SOSTENIBLES

ESTRATEGIA: Alinear las políticas de revisión del uso del suelo, estacionamiento y desarrollo para apoyar desarrollos sostenibles, peatonales y orientados al transporte público.

DESAFÍOS ATENDIDOS



acceso a destinos



conducción
para trayectos
cortos



aumento de los
costos de transporte
de los miembros del
hogar

OBJETIVOS ADICIONALES



ACCIONES POTENCIALES

- Exigir conexiones seguras para caminar y andar en bicicleta como parte de la aprobación del plan para el lugar
- Establecer máximos de estacionamiento en áreas con servicio de transporte público para evitar el exceso y reducir los costos de desarrollo

Añada una nota adhesiva con sus ideas para otras acciones potenciales que podrían apoyar esta estrategia - incluyendo proyectos, políticas y programas.

