PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 2: ROTONDA (CALLE FLORIDA ST) HASTA LA CALLE CLYBOURN STREET

Condiciones Existentes

TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 14,300

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

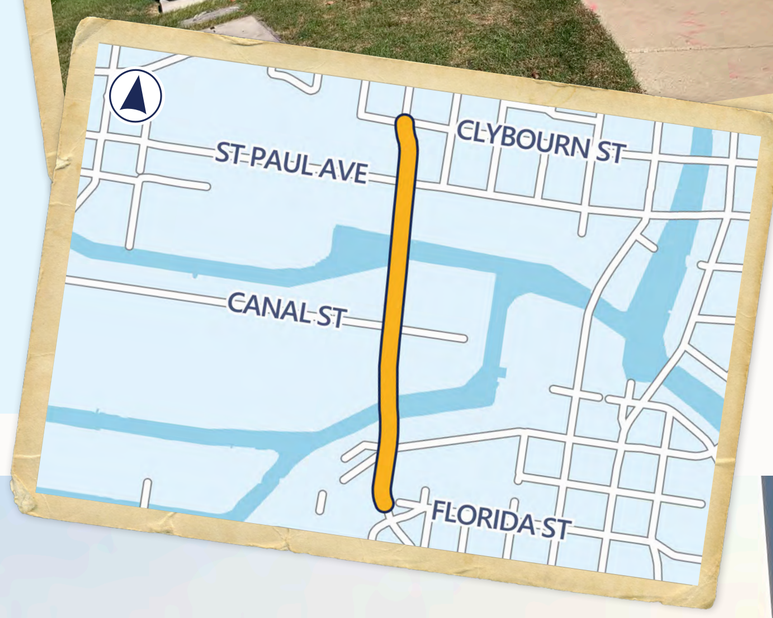
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 77.5%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 17.1%

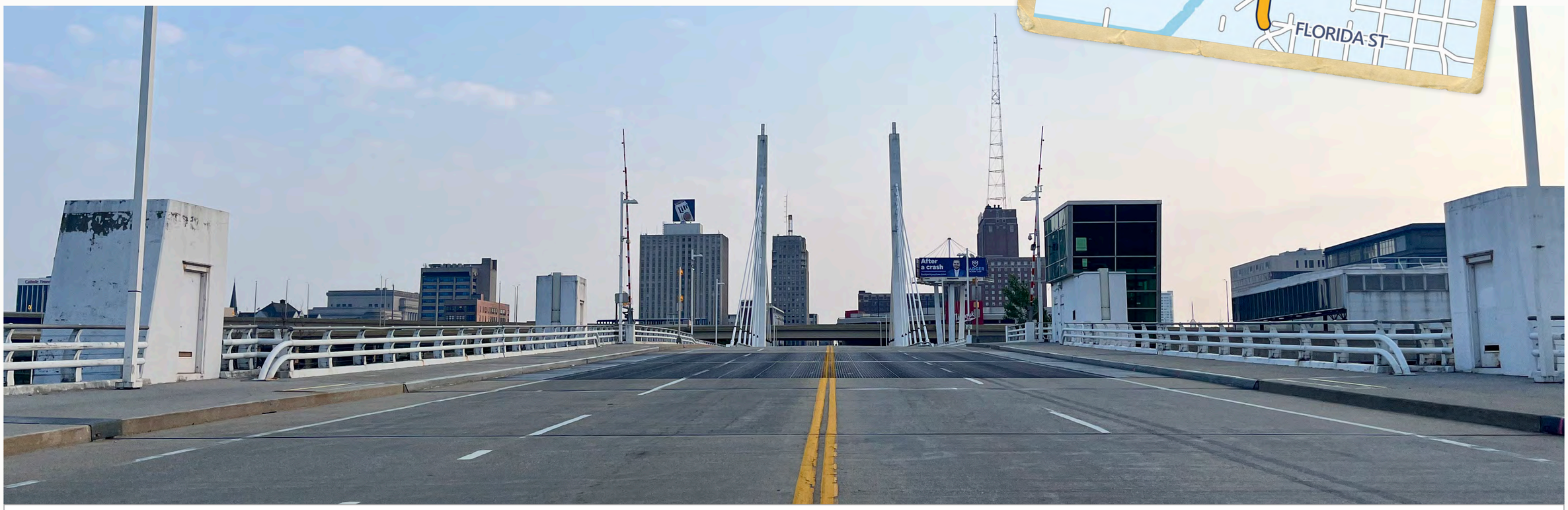
CHOQUES (2020-2024)

- Tres accidentes con lesiones graves a lo largo de este tramo
- Todos los accidentes con lesiones graves ocurrieron en los accesos al puente



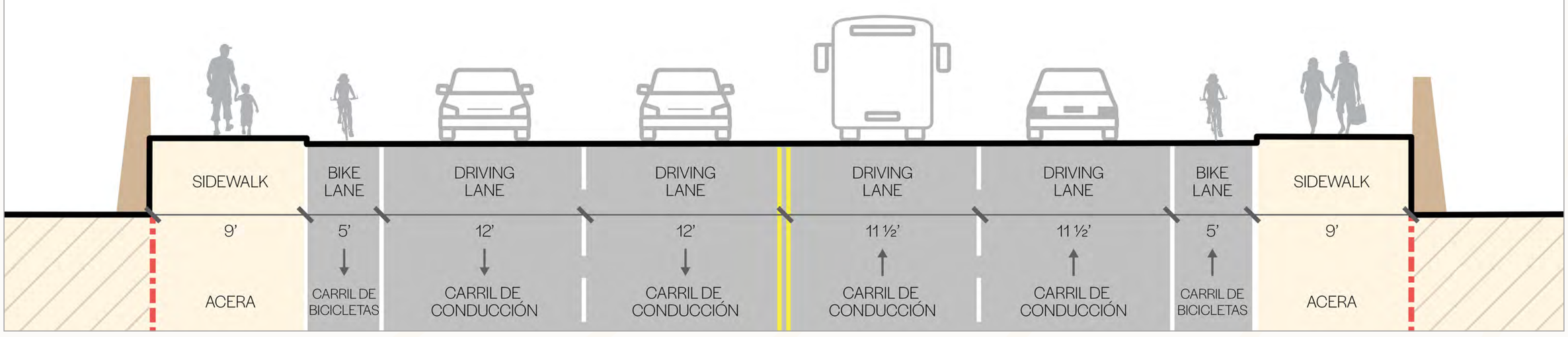






MIRANDO HACIA EL NORTE

El corte transversal muestra el norte de la calle Canal Street; sur de la calle Canal Street varía



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

ALTERNATIVA PREFERIDA

TRAMO 2: ROTONDA HASTA LA CALLE CLYBOURN STREET

HÍBRIDO: CARRILES PROTEGIDOS PARA BICICLETAS

Solicite al personal un formulario de comentarios para brindar su opinión sobre esta y otras alternativas.

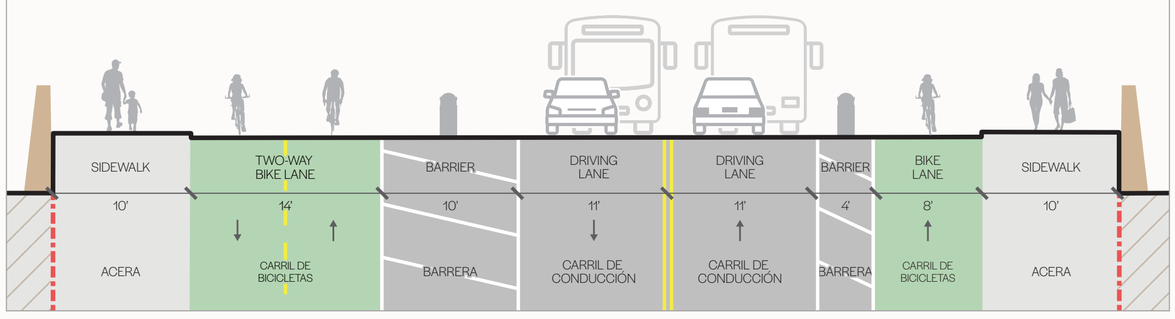
ROTONDA HACIA LA CALLE CANAL STREET
ELEMENTOS CLAVE

- El carril para bicicleta protegido de doble sentido al sur de la calle Canal Street proporciona una conexión con el sendero estatal Hank Aaron (HAST, por sus siglas en inglés).
- La rampa en el sendero HAST permite un acceso fácil para que los ciclistas pasen del carril de la calle al nivel del sendero.
- La reducción de los carriles de circulación vehicular disminuye la velocidad y crea un entorno más seguro.

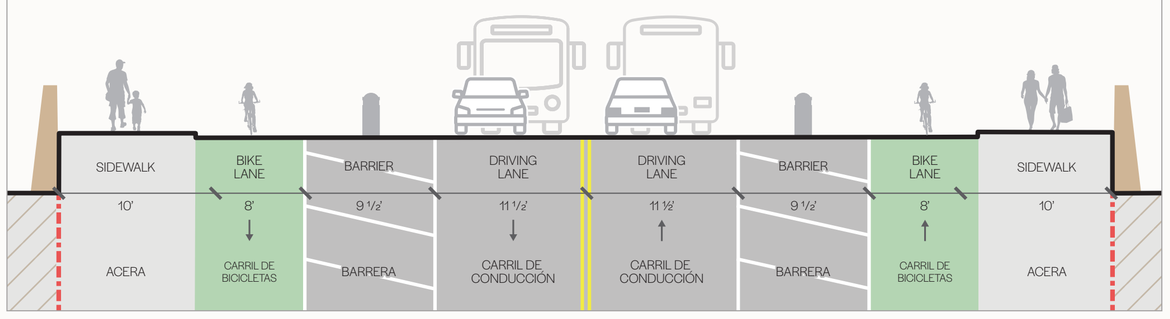
DE LA CALLE CANAL STREET A LA CALLE CLYBOURN STREET
ELEMENTOS CLAVE

- Los carriles protegidos de un solo sentido para bicicletas conectan con el diseño planificado al norte de la calle Canal Street.
- Aermite conexiones continuas y sin interrupciones para bicicletas.
- Mantiene el espacio necesario para los movimientos de giro de los vehículos.
- Los carriles para bicicletas y las zonas de amortiguamiento (topes) crean una separación entre los vehículos y los peatones.

HÍBRIDO: CARRIL DE CONDUCCIÓN DE DOBLE SENTIDO + UN CARRIL PARA BICICLETAS PROTEGIDOS DE UN SOLO SENTIDO

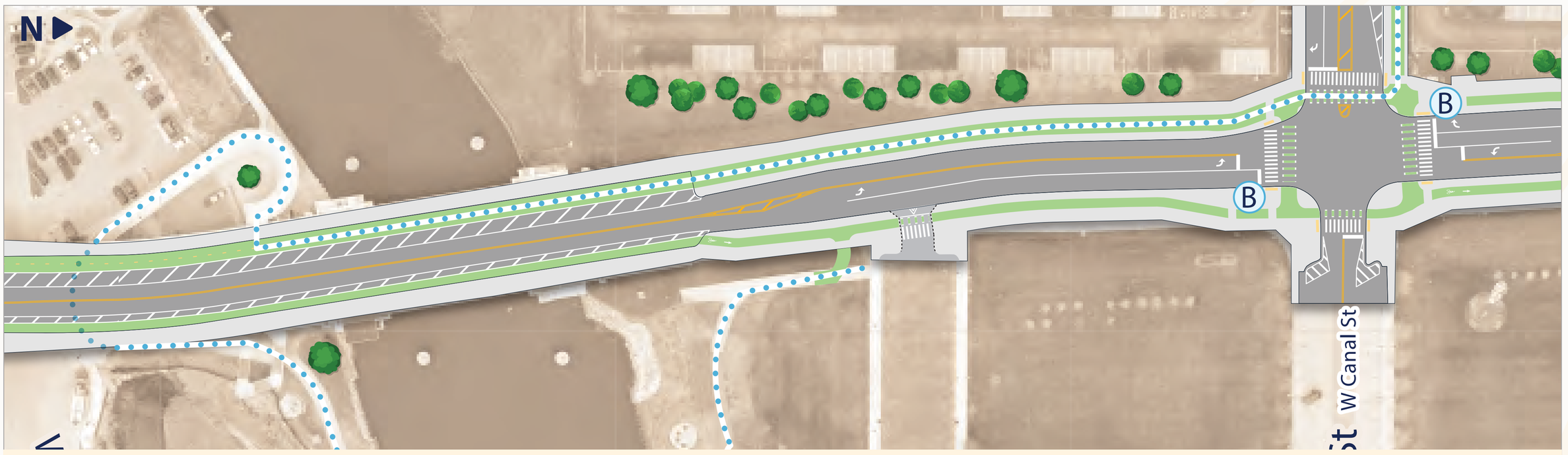


HÍBRIDO: CARRILES PROTEGIDOS DE UN SOLO SENTIDO PARA BICICLETAS





Intersección de la calle 6th Street y la calle Canal Street



Acera
Calzada
Carril para bicicletas
Sendero estatal Hank Aaron
B Parada de autobús
Árboles existentes

Diseño preliminar; sujeto a cambios y ajustes. Consulte el plano completo para ver una vista detallada de la alternativa preferida.

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 3: CALLE CLYBOURN STREET HASTA LA AVENIDA MCKINLEY AVENUE

Condiciones Existentes



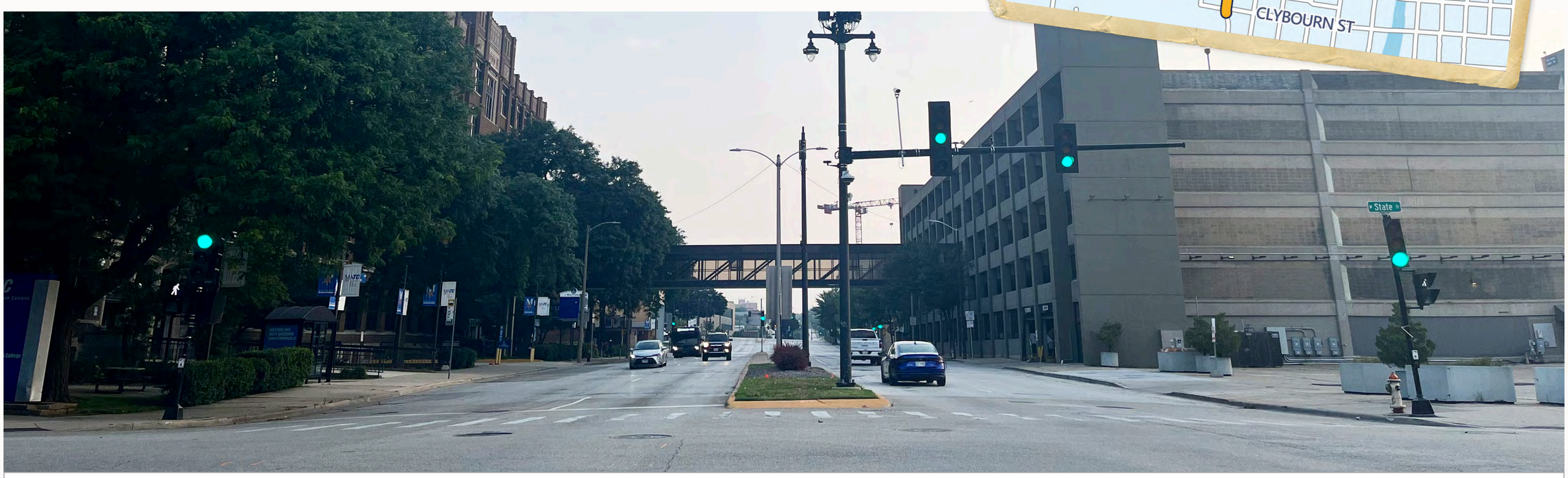
TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 14,800

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 61.2%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 18.8%

CHOQUES (2020-2024)

- El 65% de todos los accidentes con lesiones graves o mortales ocurren en este tramo
- Una persona que caminaba murió en la avenida Juneau Avenue
- La mayor densidad de accidentes se encuentra en la intersección de la calle 6th Street y la avenida McKinley Avenue



MIRANDO HACIA EL NORTE



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

ALTERNATIVA PREFERIDA

TRAMO 3: CALLE CLYBOURN STREET HASTA LA AVENIDA MCKINLEY AVENUE

CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN Y CARRIL PROTEGIDO PARA BICICLETAS

Solicite al personal un formulario de comentarios para brindar su opinión sobre esta y otras alternativas.

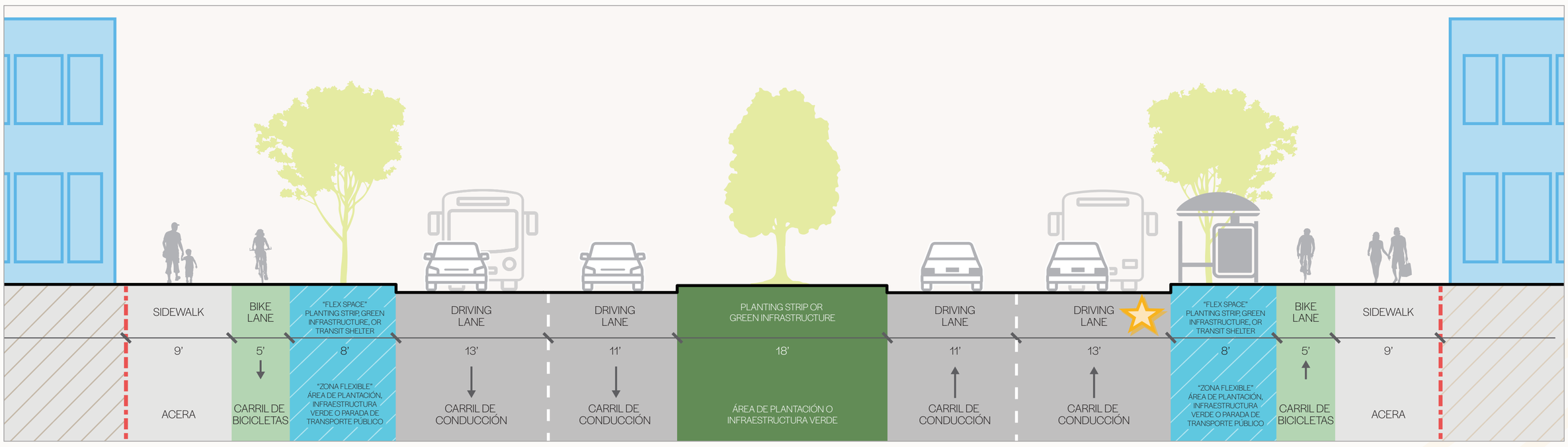
ELEMENTOS CLAVE

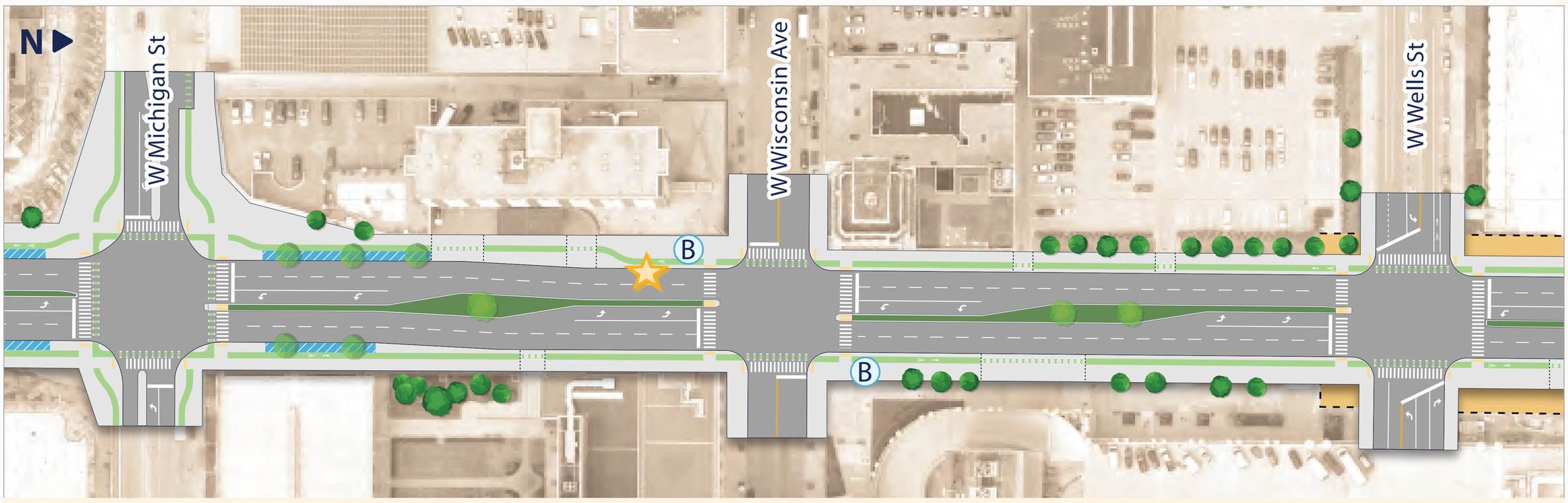
- Carriles protegidos y elevados para bicicletas.
- Abordaje de autobús en el mismo carril.
- Conservación de los cuatro carriles de circulación.
- El espacio flexible ofrece oportunidades para infraestructura verde, estacionamiento o arbolado.

El diseño permitiría la futura consideración e implementación de carriles exclusivos para el transporte público, dependiendo de flujo de tránsito.



Intersección de la calle 6th Street y la avenida Wisconsin Avenue





Acera
Calzada
Carril para bicicletas
Mediana/Espacio verde
Espacio flexible: Estacionamiento/ Infraestructura verde
Carretera de conexión de WisDOT
B Parada de autobús
Entrada vehicular
Árboles existentes
Propuesta de arbolado

Diseño preliminar; sujeto a cambios y ajustes. Consulte el plano completo para ver una vista detallada de la alternativa preferida.

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CALLE 6TH STREET AHORA

TRAMO 4: AVENIDA MCKINLEY AVENUE A LA AVENIDA NORTH AVENUE

Condiciones Existentes

TRÁFICO DIARIO PROMEDIO (ADT): 5,600

LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO: 30 MPH

- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 30 MPH:** 84.0%
- **CONDUCTORES EXCEDIENDO 40 MPH:** 20.5%

CHOQUES (2020-2024)

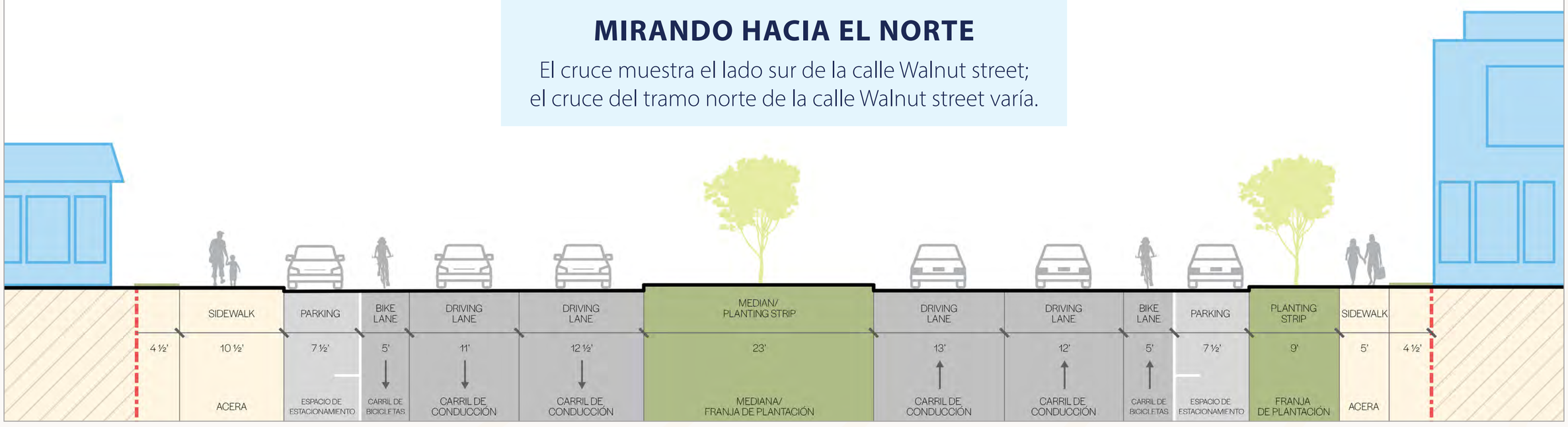
- Alta densidad de accidentes a lo largo de la avenida North Avenue en las calles 7 y 8
- Cuatro accidentes con lesiones graves en este tramo
- Ligera disminución de accidentes después de la construcción de un carril protegido para bicicletas





MIRANDO HACIA EL NORTE

El cruce muestra el lado sur de la calle Walnut street; el cruce del tramo norte de la calle Walnut street varía.



PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

ALTERNATIVA PREFERIDA

TRAMO 4: AVENIDA MCKINLEY AVENUE HASTA LA AVENIDA NORTH AVENUE

CARRIL PROTEGIDO PARA BICICLETAS

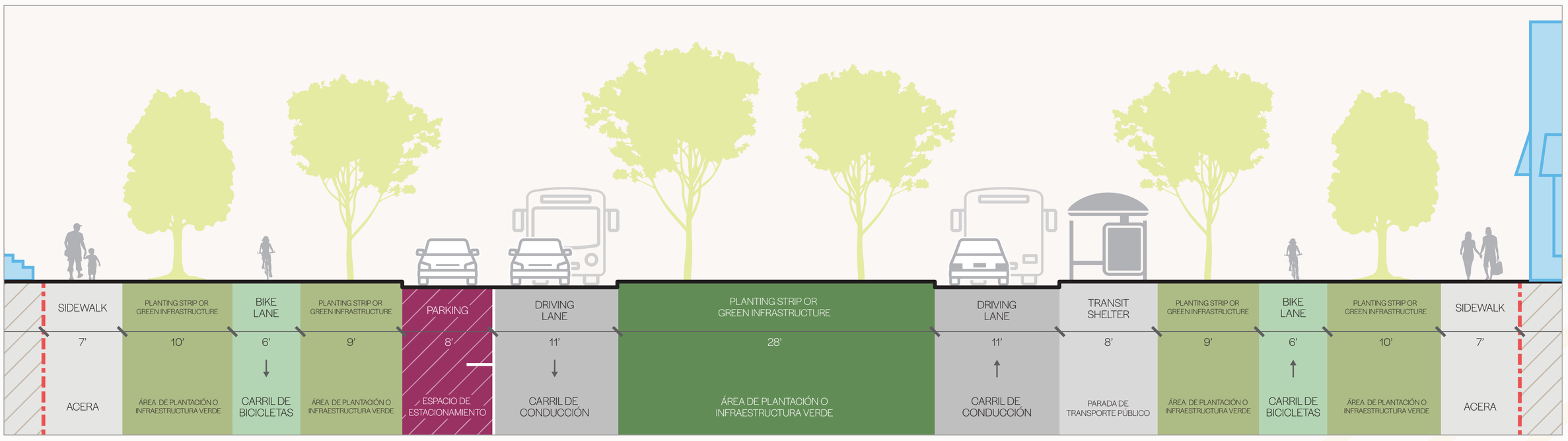
Solicite al personal un formulario de comentarios para brindar su opinión sobre esta y otras alternativas.

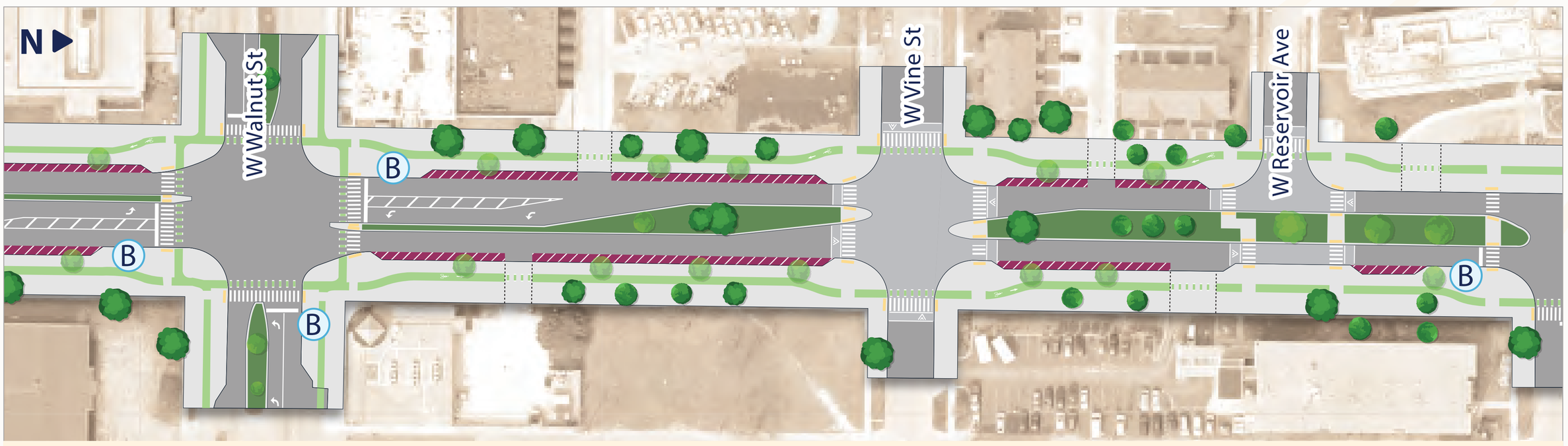
ELEMENTOS CLAVE

- Carriles protegidos y elevados para bicicletas.
- Abordaje de autobús en el mismo carril.
- Los cruces peatonales elevados protegen a los peatones y reducen la velocidad de los vehículos.
- Oportunidades para infraestructura verde y arbolado adicional en la mediana.
- El espacio para la parada de transporte público también puede utilizarse para estacionamiento.
- Mejora la intersección de la calle Walnut Street, eliminando las distracciones visuales.



Intersección de la calle 6th Street y la calle Walnut Street





Acera
Calzada
Intersección elevada/ Cruce peatonal elevado
Carril para bicicletas
Mediana/Espacio verde
Estacionamiento
B Parada de autobús
Entrada vehicular
Árboles existentes
Propuesta de arbolado

Diseño preliminar; sujeto a cambios y ajustes. Consulte el plano completo para ver una vista detallada de la alternativa preferida.

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

City of Milwaukee

6TH STREET NEXT

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

EFECTOS DEL PROYECTO

PROPIEDADES DE LA SECCIÓN 4(f)

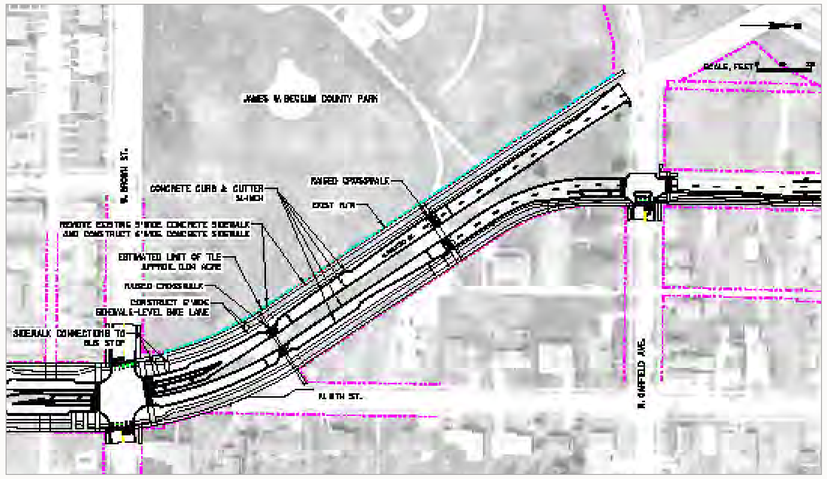
CONSIDERACIONES ESPECIALES

La Sección 4(f) hace referencia a la sección de la Ley del Departamento de Transporte de los EE. UU. de 1966, la cual establece la consideración de parques y terrenos recreativos, refugios de vida silvestre y aves acuáticas, así como sitios históricos, durante el desarrollo de proyectos de transporte.

RESUMEN DE IMPACTOS DE LA SECCIÓN 4(f):

Parque James W. Beckum:

Se requerirá una servidumbre temporal para la nivelación del terreno durante la reconstrucción de las aceras (aprox. 0.04 acres).



Sendero Estatal Hank Aaron (HAST):

Será necesario un desvío temporal del sendero durante la construcción. La Ciudad de Milwaukee está coordinando con el Departamento de Recursos Naturales de Wisconsin (DNR, por sus siglas en inglés) para determinar las posibles opciones de desvío.



Solicite al personal un formulario de comentarios para brindar su opinión sobre esta y otras alternativas.

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET

PROYECTO DE LA CALLE 6TH STREET NEXT

CRONOGRAMA Y PRÓXIMOS PASOS

ESTAMOS AQUÍ

Verano 2025

Necesidades y Prioridades

Otoño 2025

Desarrollo de Alternativas

Reunión Pública #1

Presentación de opciones de diseño

Invierno 2025/ Primavera 2026

Alternativa Preferida

Reunión Públic #2

Presentación de la opción de diseño preferida

Verano 2026

Finalización del Documento Medioambiental

Fecha por determinar (TBD)

Diseño Final y Construcción

Futuro proyecto de Carretera de Conexión de WisDOT entre la calle Wells Street y McKinley Avenue*

**La Ciudad de Milwaukee continuará trabajando para identificar fondos adicionales con el fin de avanzar en otros tramos del Proyecto.*

PARA VISITAR EL SITIO WEB
USE LA CÁMARA PARA ESCANEAR EL CÓDIGO QR
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/6TH-STREET