

Burnham Park Neighborhood Traffic Safety Improvements Projects *Proyectos de Mejora de la Seguridad del Tráfico*

Welcome! *¡Bienvenidos!*



**Greenfield Bilingual School
1711 S 35th St**

**Tuesday May 21, 2024 / Martes 21 de Mayo, 2024
6:00pm-7:30pm**



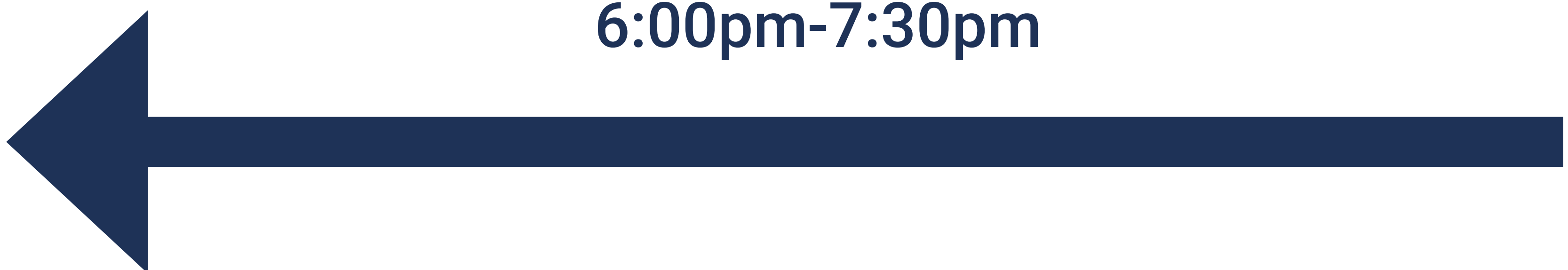
Burnham Park Neighborhood Traffic Safety Improvements Projects *Proyectos de Mejora de la Seguridad del Tráfico*

Welcome! *¡Bienvenidos!*



**Greenfield Bilingual School
1711 S 35th St**

**Tuesday May 21, 2024 / Martes 21 de Mayo, 2024
6:00pm-7:30pm**



Burnham Park Neighborhood Traffic Safety Improvements Projects

Proyectos de Mejoras de la Seguridad del Tráfico

Welcome!

¡Bienvenidos!



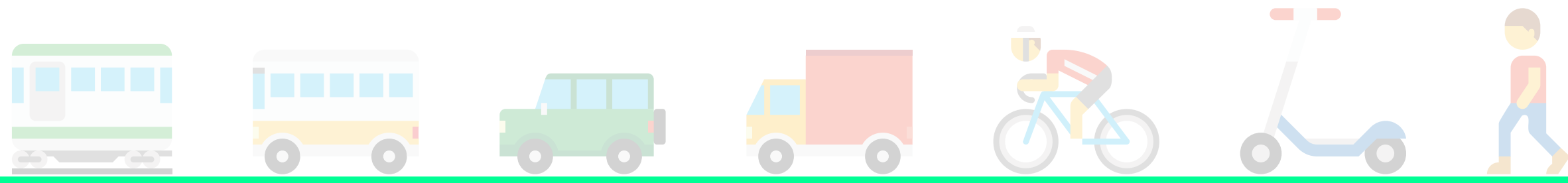
Greenfield Bilingual School
1711 S 35th St

Tuesday May 21, 2024 / Martes 21 de Mayo, 2024
6:00pm-7:30pm



Project Background

Antecedentes del Proyecto



Overview

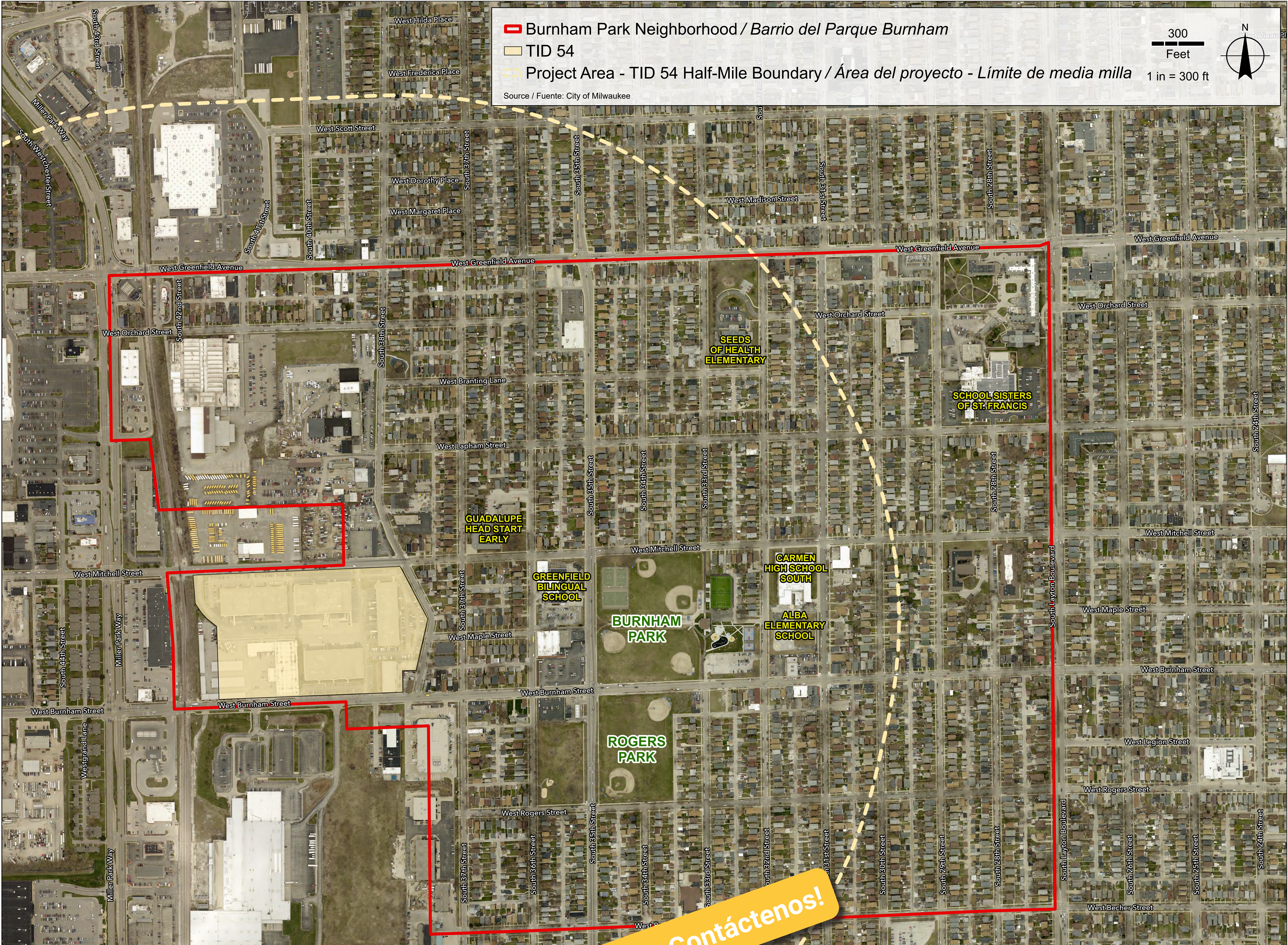
- The City of Milwaukee is proposing traffic safety improvements in the Project Area shown on the map below within the Burnham Park Neighborhood.
- There have been several crashes from reckless driving and speeding.
- We want to hear your opinion on the proposed project design concepts.
- Review the boards in the room and talk with your neighbors.
- Staff is ready to hear from you and answer your questions.
- This project is 100% locally funded with Stadium Business Park TID Funds.

Descripción General

- La ciudad de Milwaukee está proponiendo mejoras en la seguridad del tráfico en el área del proyecto que se muestra en el mapa en el Barrio del Parque Burnham.
- Ha habido varios accidentes por conducción imprudente y exceso de velocidad.
- Queremos escuchar su opinión sobre los conceptos de diseño de los proyectos propuestos.
- Revise los tableros que están en la sala y hable con sus vecinos.
- El personal está listo para escucharlo y responder sus preguntas.
- Este proyecto está financiado 100% localmente con fondos TID del Stadium Business Park.

Project Schedule

	2023	2024	2025
Traffic Safety Improvements Study Announced			
Research & Data Gathering			
Traffic & Safety Analysis			
Public Involvement Meeting #1			
Develop Alternatives			
Governmental Agency Coordination			
Public Involvement Meeting #2			
Determine Preferred Alternatives			
Public Involvement Meeting #3			
Final Design			
Construction			



engage.milwaukee.gov/burnhampark

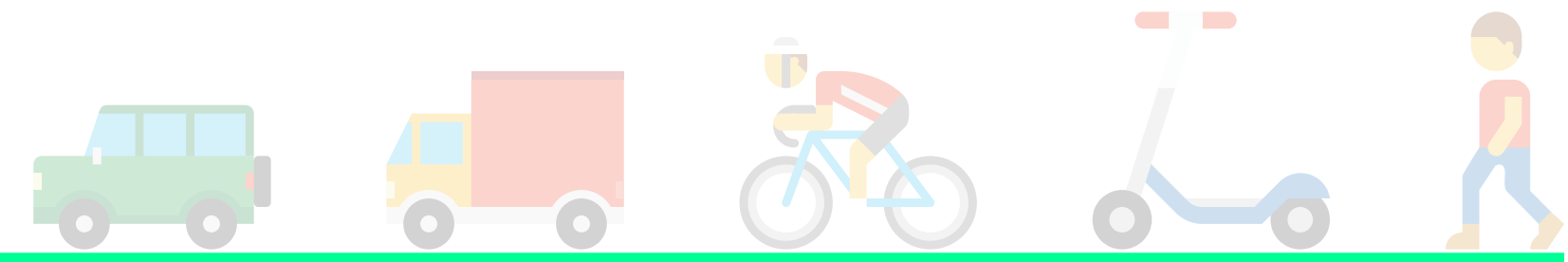
Contact Us! ¡Contáctenos!

After this meeting, we will continue to engage with the community and incorporate feedback into the selection of safety improvements to be made in the neighborhood. We encourage you to share the project website with your neighbors and invite them to future events! If you'd like to learn more about the project or have the project team attend an event, email us at move@milwaukee.gov!

Después de esta reunión, continuaremos interactuando con la comunidad e incorporaremos comentarios en la selección de mejoras de seguridad que se realizarán en el vecindario. ¡Te animamos a compartir el sitio web del proyecto con tus vecinos e invitarlos a futuros eventos! Si desea obtener más información sobre el proyecto o que el equipo del proyecto asista a un evento, envíenos un correo electrónico a move@milwaukee.gov.

What we've heard so far

Lo que hemos escuchado hasta ahora



At Public Involvement Meeting #1 on November 7, 2023, community members shared their feedback on the existing street, traffic, and safety conditions in the project area.

En la Reunión de Participación Pública #1 el 7 de noviembre de 2023, los miembros de la comunidad compartieron sus comentarios en las condiciones existentes para las calles, el tráfico y los problemas de seguridad en el área del proyecto.



Contact Us! ¡Contáctenos!



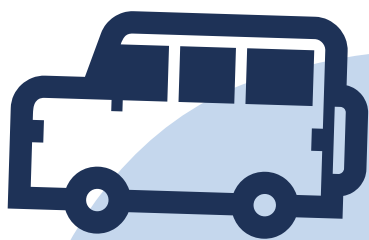
Have more to say? Share the project website with your neighbors and invite them to future events! If you'd like to learn more about the project or have the project team attend an event, email us at move@milwaukee.gov or scan the QR code to visit the project website!

¿Tienes más que decir? ¡Compartir el sitio web del proyecto con tus vecinos e invitarlos a futuros eventos! Si desea obtener más información sobre el proyecto o que el equipo del proyecto asista a un evento, envíenos un correo electrónico a move@milwaukee.gov o escanee el código QR para visitar el sitio web del proyecto.

Street Design/Diseño de calles:



- Reduce driving speeds and fewer lanes./Reducir la velocidad de conducción y menos carriles.
- Explore closing certain streets could be closed, such as portions of Mitchell Street and Burnham Street./Explorar el cierre de ciertas calles, como partes de Mitchell Street y Burnham Street.
- A pinch-point in front of schools would help slow traffic and improve safety./Un punto de aprieto frente a las escuelas ayudaría a ralentizar el tráfico y mejorar la seguridad.



Parking/Estacionamiento:

- Concerns about the lack of parking and increased traffic caused by food trucks on Burnham Street./Preocupaciones por la falta de estacionamiento y el aumento del tráfico causado por los camiones de comida en Burnham Street.
- Parking in a dead-end alley on 32nd Street has blocked residents from getting out./La gente que se estaciona en el callejón sin salida en la calle 32 ha bloqueado la salida de los residentes.

Safety/Crime/ Seguridad/Crimen:



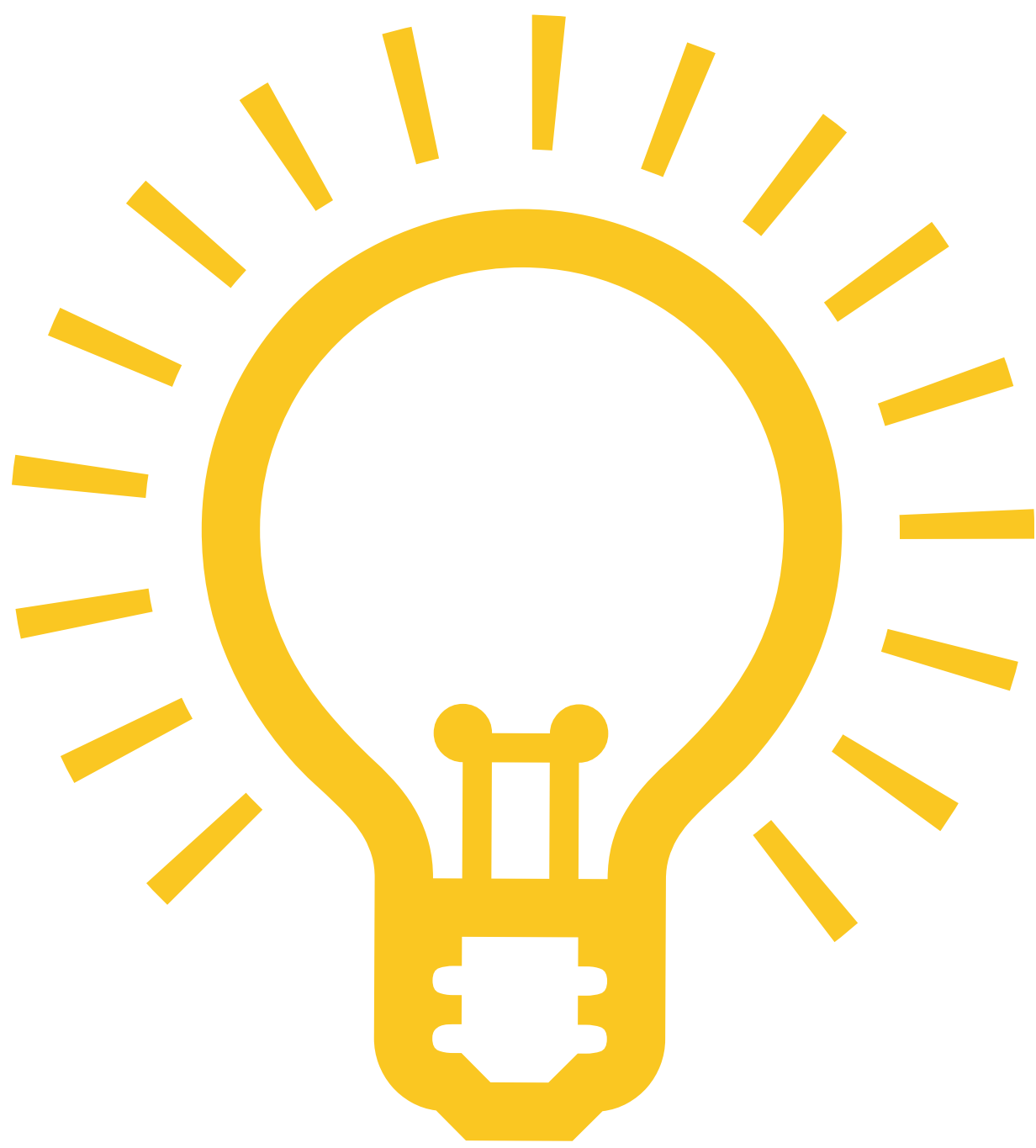
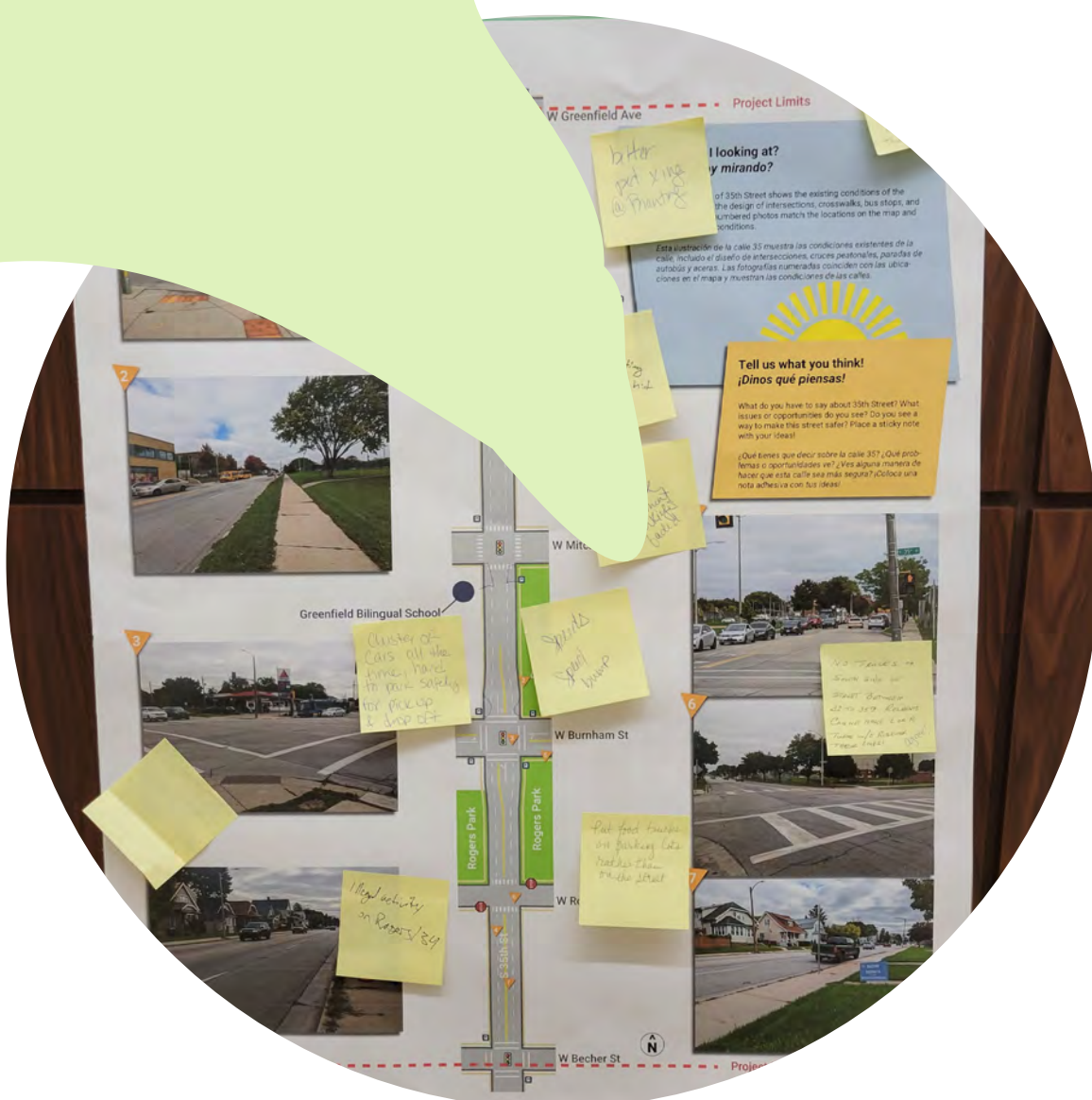
- Dangerous driving along 32nd Street and parking lots on weekends./La conducción peligrosa por la calle 32 y los estacionamientos en los fines de semana.
- Concerns about speeding, loud music, and illegal late-night activity on weekends along 32nd Street./Se expresaron preocupaciones sobre el exceso de velocidad, la música alta y la actividad ilegal en relación con la actividad nocturna los fines de semana a lo largo de la calle 32.
- Darkness creates an unsafe pedestrian environment and there is a desire for better street lighting./La oscuridad crea un entorno peatonal inseguro y hay un deseo para un mejor alumbrado público.



Traffic Calming Measures/ Medidas para calmar el tráfico:

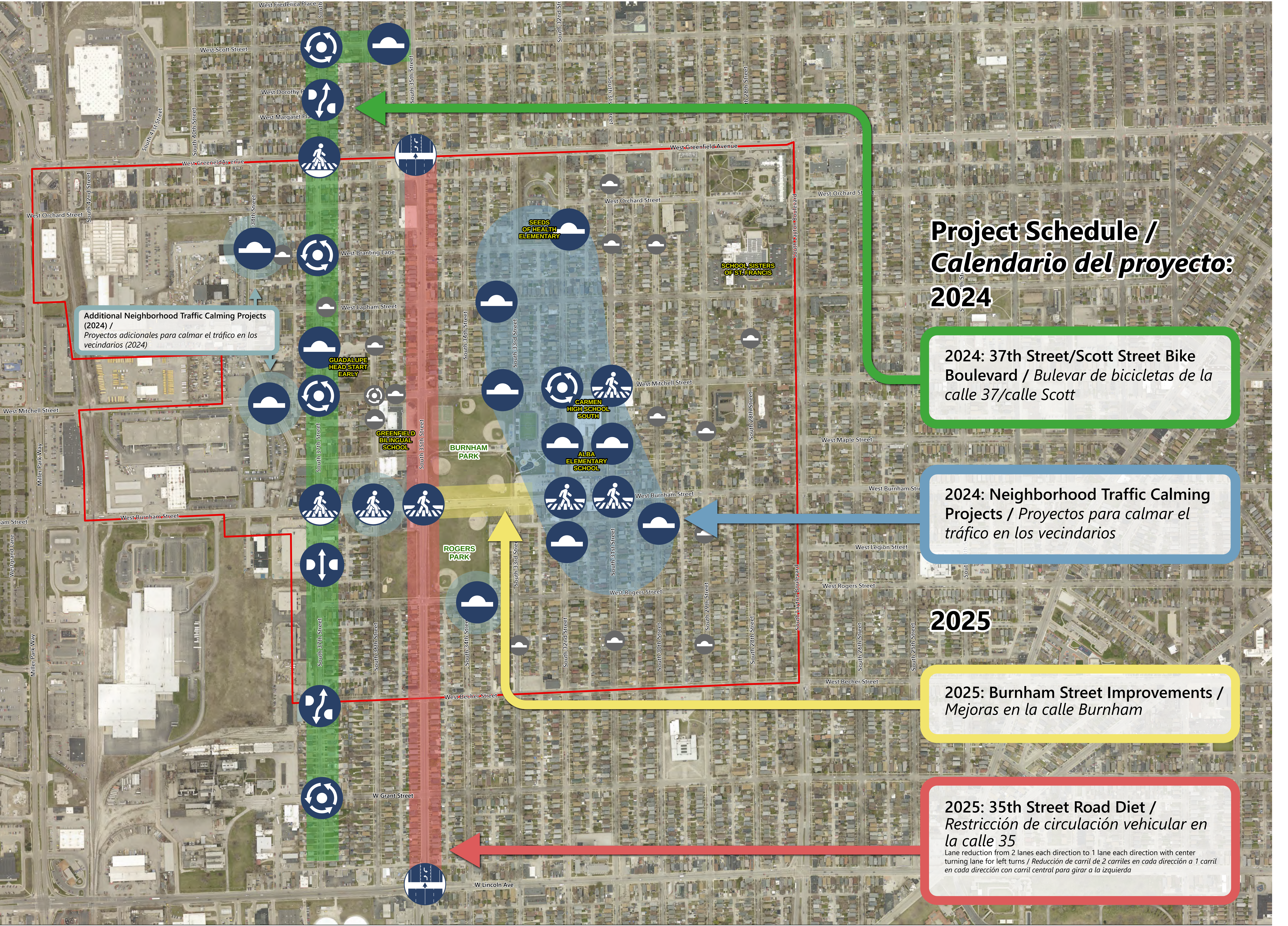
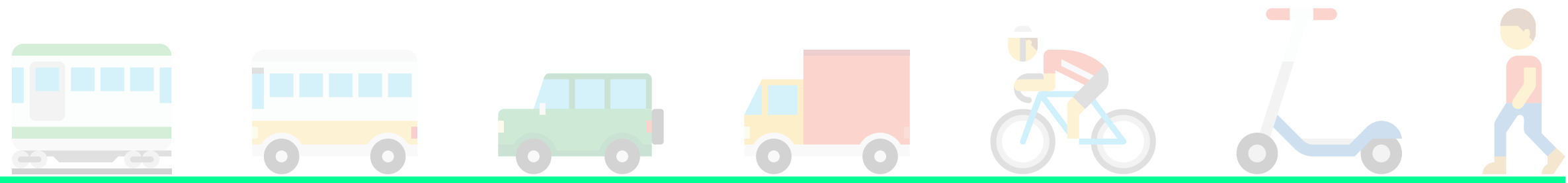


- Concerns about speeding and reckless driving, especially around schools./Preocupaciones por el exceso de velocidad y la conducción imprudente, especialmente alrededor de las escuelas.
- Support for better crosswalks including raised crosswalks, push-button flashing crossing beacons, and crossing guards./Apoyo para mejorar los cruces peatonales, incluidos cruces peatonales elevados, balizas de cruce con pulsadores intermitentes y guardias de cruce.



Project Overview

Descripción del proyecto



Burnham Park Neighborhood / Barrio del Parque Burnham			
Scheduled Traffic Calming Infrastructure/ Infraestructura programada para calmar el tráfico:			
	Crosswalk Improvement / Mejora del cruce de peatones		Speed Hump / Tope
	Raised Crosswalk / Paso de peatones elevado		Chicane / Curva serpentina
	Pedestrian Refuge Island / Isla Refugio Peatonal		Pinch point / Punto de pellizco
	Pin-on Curb Bump-out / Tope de acera con pasador		Traffic Circle / Rotunda
Existing Traffic Calming Infrastructure / Infraestructura existente para calmar el tráfico:			
	Traffic Circle/Rotonda		Speed Hump/Tope

What am I looking at? ¿Qué estoy mirando?

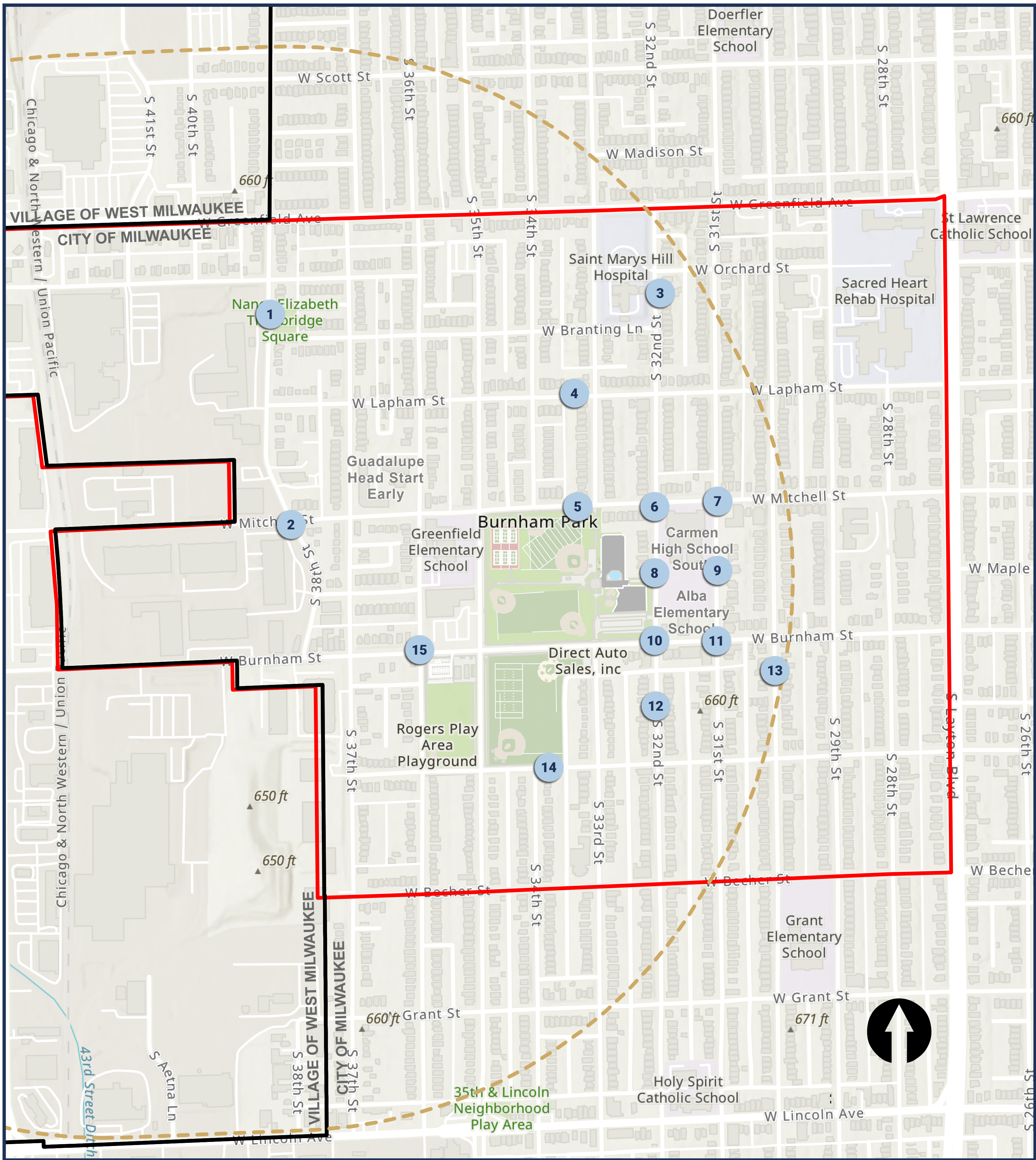
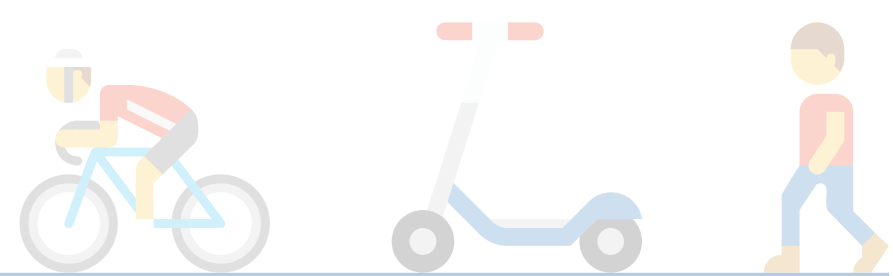
The City is planning several improvements in the Burnham Park project area in 2024 and 2025. These improvements include changes to 35th Street, 37th Street, Burnham Street, and various neighborhood streets. Neighborhood street improvements are part of the "Safe Routes to School" plan which aims to make streets safer for students walking to and from school. The map above shows the traffic calming infrastructure planned for 2024 and 2025. Projects areas are highlighted in different colors to show which project they are a part of.

La Ciudad está planeando varias mejoras en el área del proyecto de Burnham Park en 2024 y 2025. Estas mejoras incluyen cambios en la calee 35, la calle 37, la calle Burnham y varias calles del vecindario. Las mejoras a las calles del vecindario son parte del plan "Rutas Seguras a la Escuela", cuyo objetivo es hacer que las calles sean más seguras para los estudiantes que caminan hacia y desde la escuela. El mapa de arriba muestra la nueva infraestructura para calmar el tráfico planificada para 2024 y 2025. Las áreas de los proyectos están resaltadas en diferentes colores para mostrar de qué proyecto forman parte.

Tell us what you think! ¡Dinos qué piensas!

Neighborhood Traffic Calming Projects

Proyectos para calmar el tráfico en el vecindario



What am I looking at? ¿Qué estoy mirando?

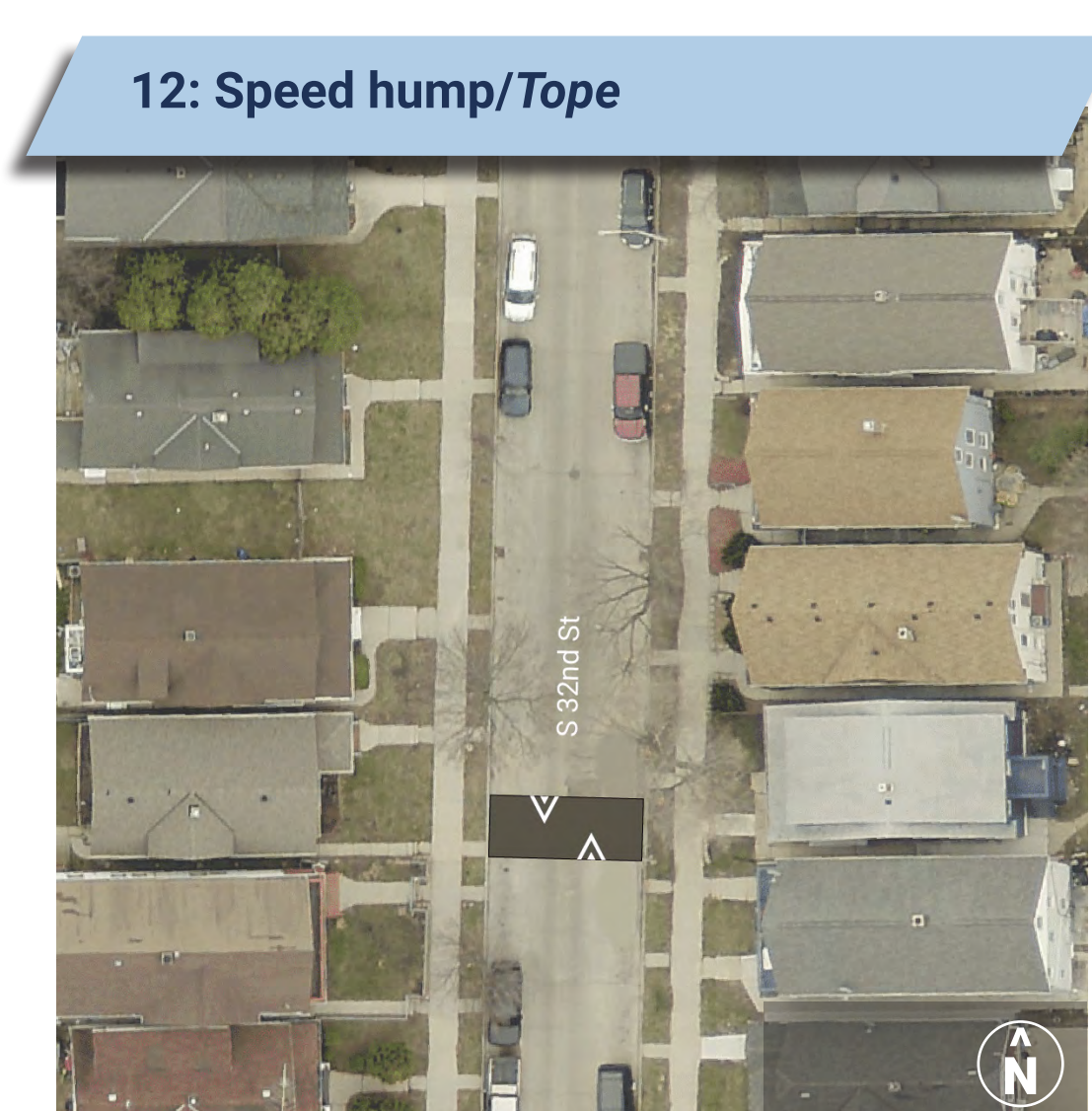
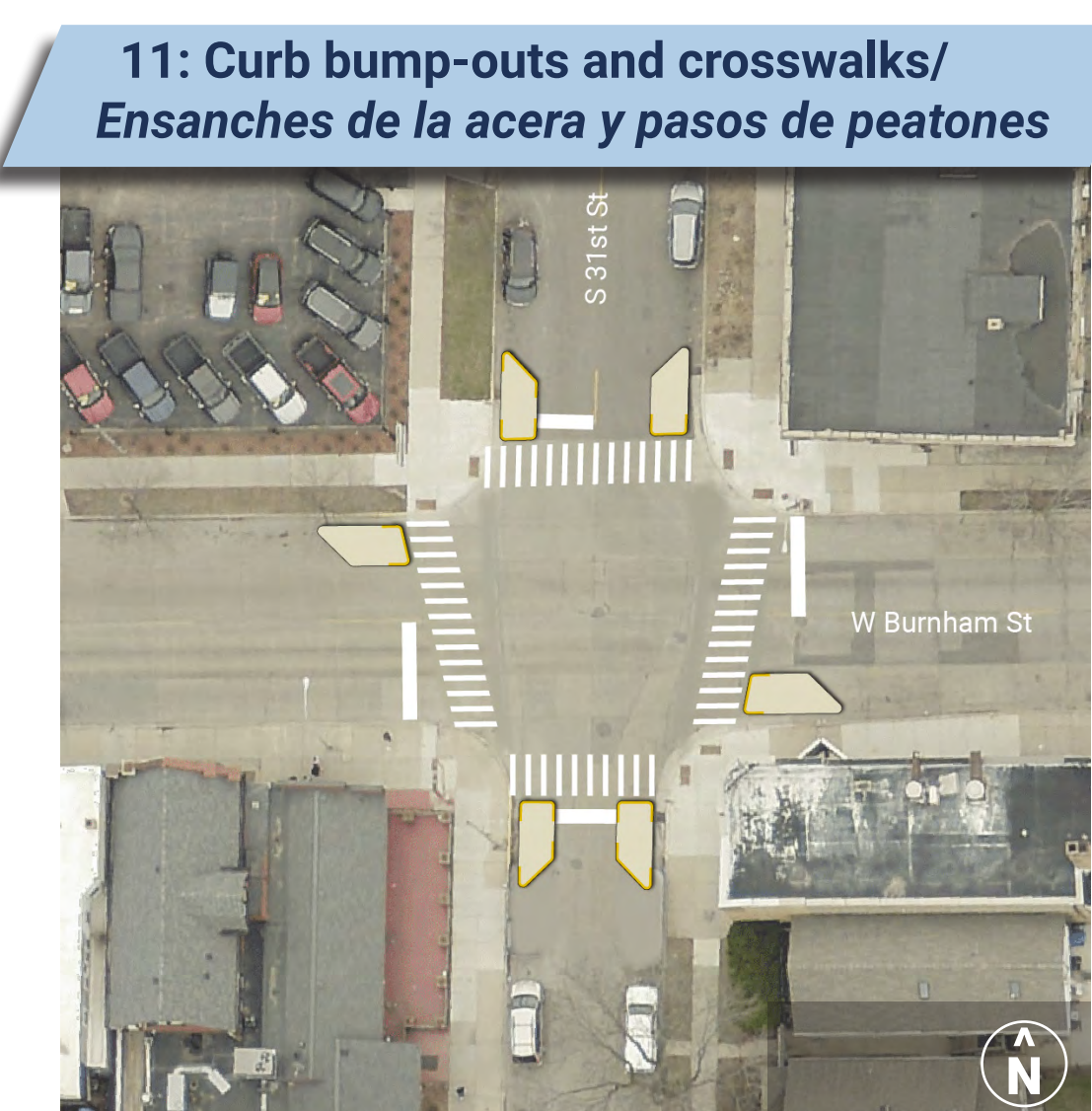
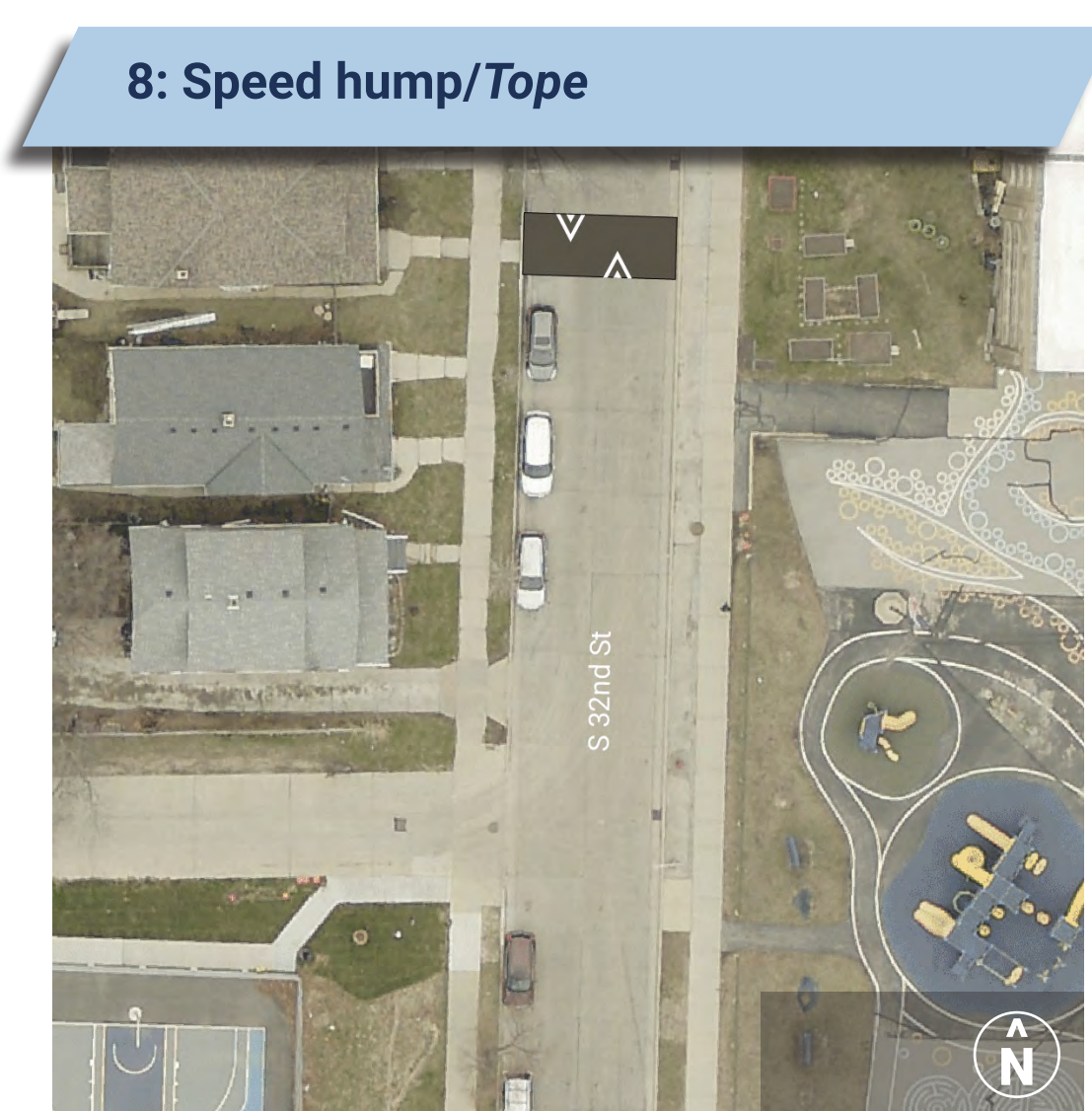
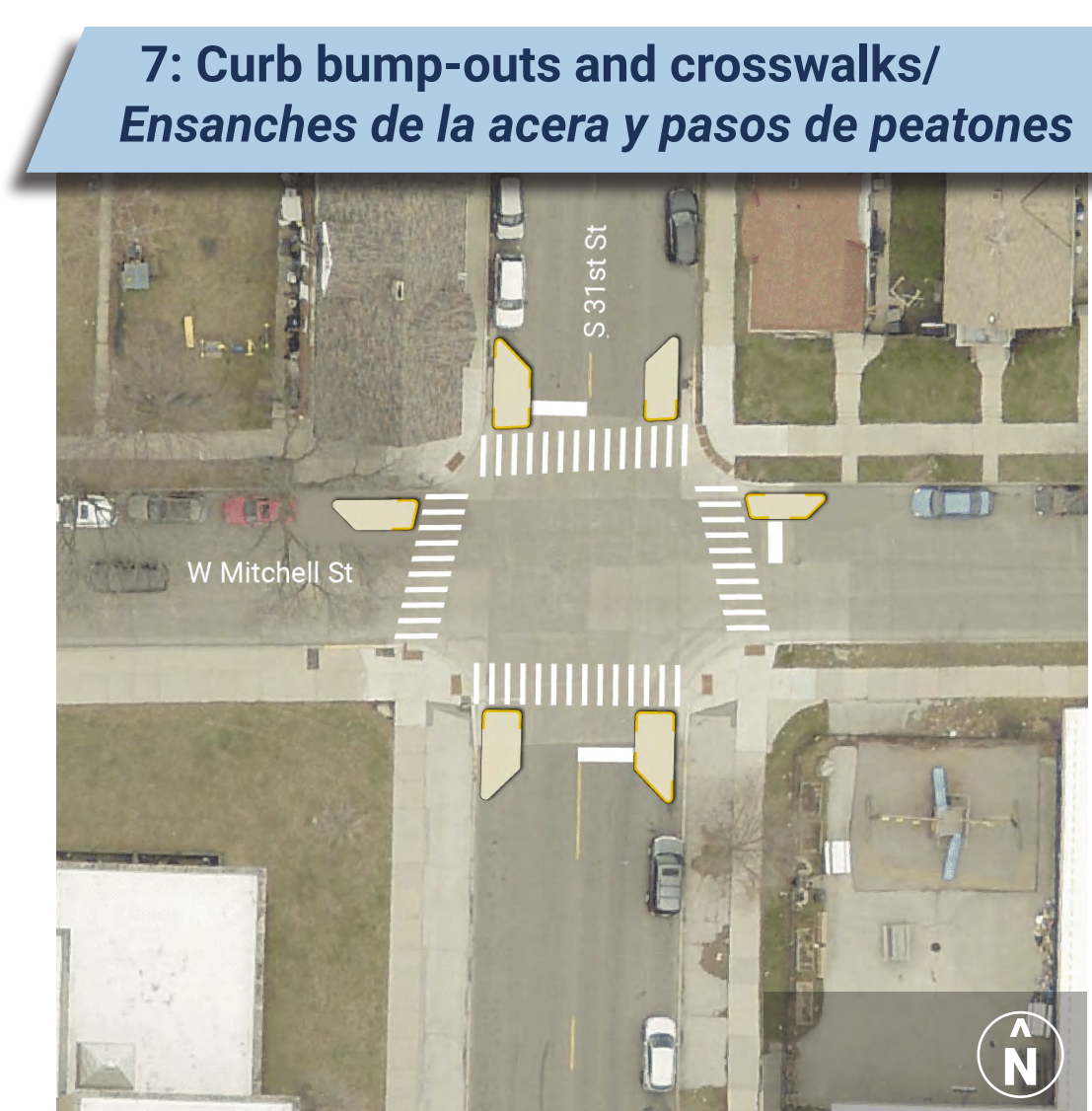
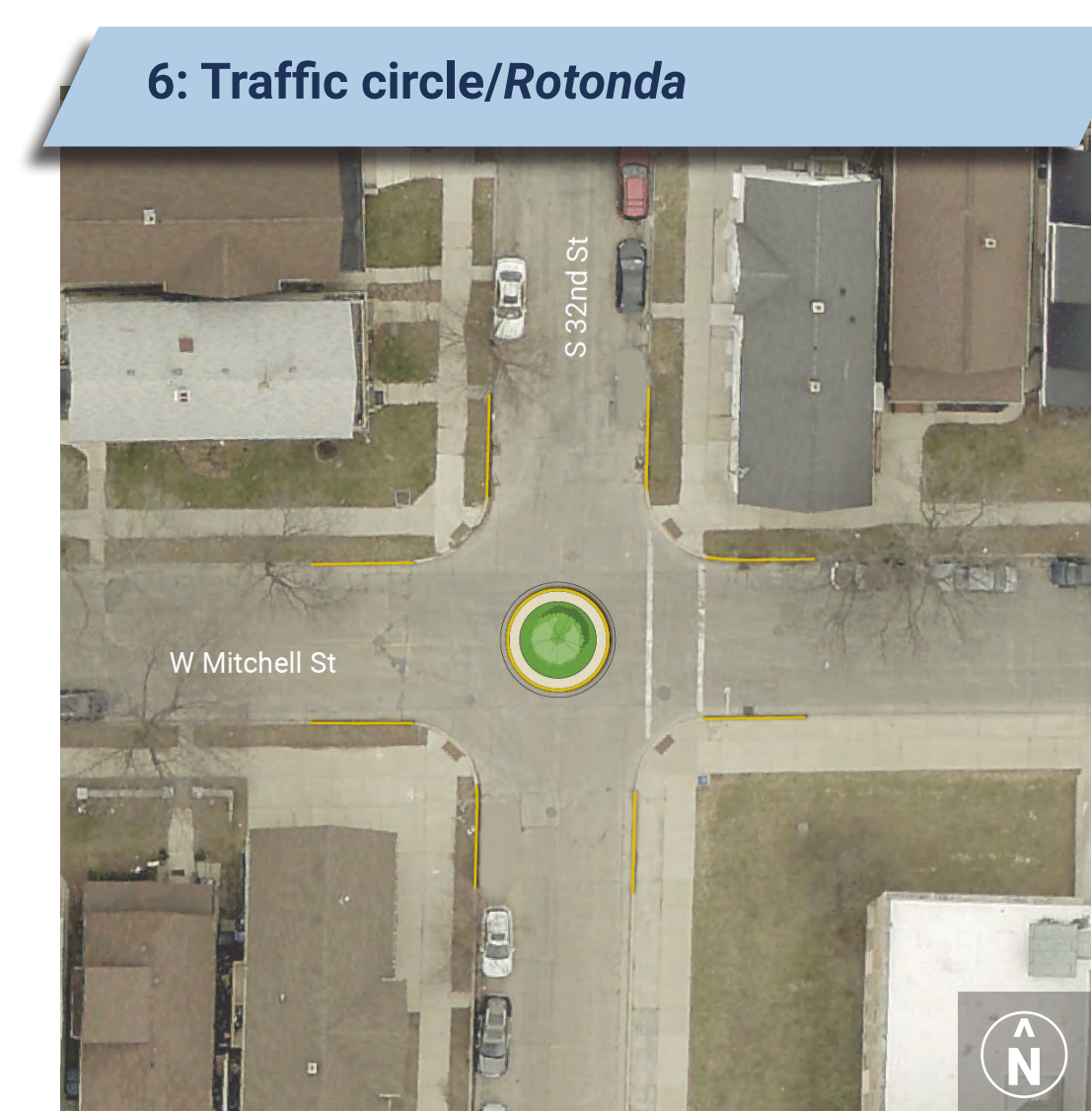
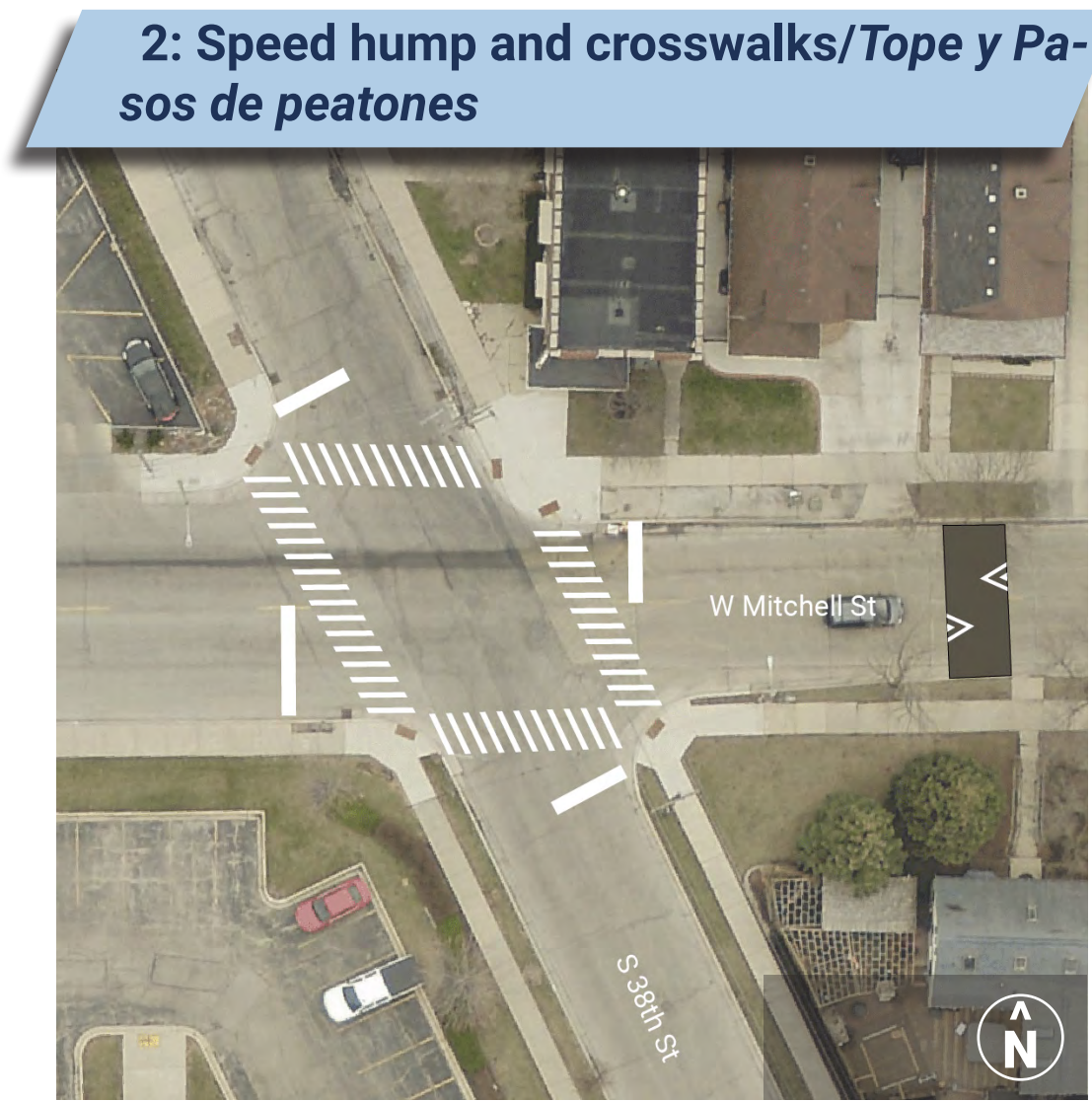
Neighborhood traffic calming projects are planned throughout Burnham Park for 2024. These projects are part of the Safe Routes to Schools program which aims to create safer walking routes to schools for students. These projects are designed to make crossing the street safer, encourage slower driving speeds, and support students who walk to school.

Se planean proyectos para calmar el tráfico en los vecindarios en todo Burnham Park para 2024. Estos proyectos son parte del programa Rutas Seguras a las Escuelas, cuyo objetivo es crear rutas peatonales más seguras para los estudiantes a las escuelas. Estos proyectos están diseñados para hacer que cruzar la calle sea más seguro, fomentar velocidades de conducción más lentas y apoyar a los estudiantes que caminan a la escuela.



Tell us what you think!
¡Dinos qué piensas!

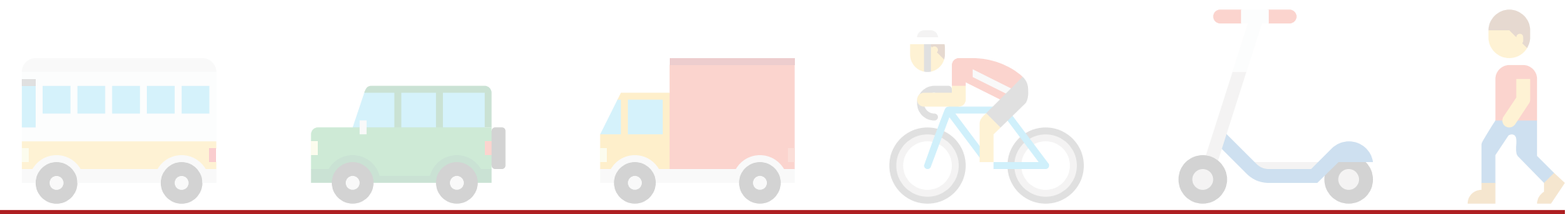
- City Limits / Límites de la ciudad
- Burnham Park Neighborhood / Vecindario de Burnham Park
- Project Area / Área del proyecto



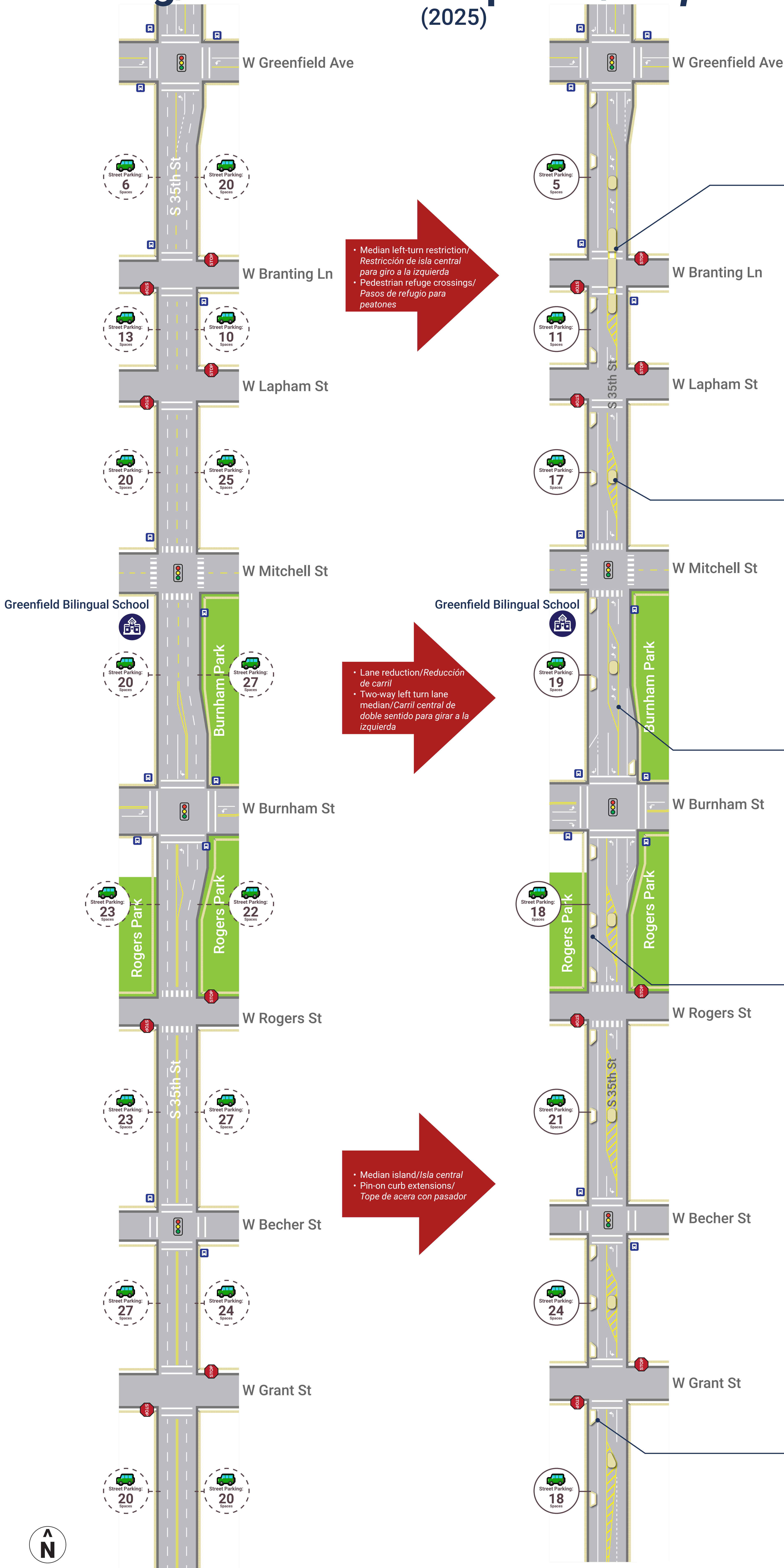
2024

35th Street Traffic Calming

Calmando del tráfico en la calle 35



Existing/Existente: Proposed/Propuesto: (2025)



Pedestrian refuge closed median/
Refugio peatonal medianamente cerrado

Closed medians provide safer, protected crossings for people walking, reduce dangerous crash conflict points, and prevent left turn lanes to and from side streets which improves the flow of traffic and reduces cut through traffic on residential streets.

Las medianas cerradas proporciona protección segura para los peatones en los cruces peatonales, reducen los puntos de conflicto de choques peligrosos, y evita giros a la izquierda hacia y desde calles laterales, lo que también ayuda a mejorar el flujo del tráfico y reducir el tráfico en calles residenciales.



Median island / Isla central

Concrete curb areas in the median discourage reckless driving and prevent head-on crashes.

Las islas centrales son áreas de concreto que desalientan la conducción imprudente y previenen choques frontales.



Road diet / Dieta de carretera

Reducing the number of travel lanes to one in each direction makes the street safer. These "road diets" calm traffic by encouraging slower speeds and reducing confusion. They also create space for dedicated turn lanes which reduce rear end and left turn crashes and make it easier for people to cross the street because there are fewer lanes.

Reducir el número de carriles de circulación a uno en cada dirección hace que la calle sea más segura. Estas "dietas viales" calman el tráfico fomentando velocidades más lentas y reduciendo la confusión. También crean espacio para carriles de giro exclusivos que reducen los choques por detrás y por giro a la izquierda y facilitan que las personas crucen la calle porque hay menos carriles.



24-hour protected parking /
Estacionamiento protegido de 24 horas

24-hour protected parking will replace the temporary, time-restricted parking currently allowed on 35th Street. Although the overall number of parking spaces is reduced, drivers can park at any time of day for a longer period (including overnight). The protection provided by the curb bump-outs helps to make parking safer and decrease the chance for parked cars to get hit by moving vehicles.

El estacionamiento protegido de 24 horas reemplazará el estacionamiento temporal con horario restringido actualmente permitido en 35th Street. Aunque el número total de plazas de aparcamiento se ha reducido, los conductores pueden aparcar a cualquier hora del día durante un período prolongado (incluso durante la noche). La protección proporcionada por los toques en las aceras ayuda a que el estacionamiento sea más seguro y reduce la posibilidad de que los autos estacionados sean atropellados por vehículos en movimiento.



Curb bump-out / Ensanche de la Acera

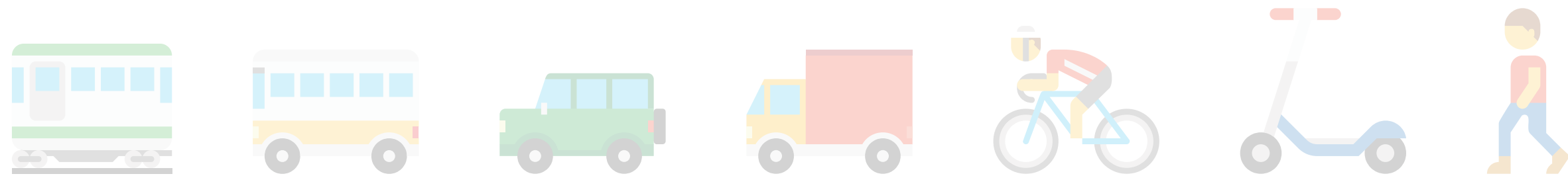
Curb bump-outs calm traffic and narrow the street for pedestrians to cross a shorter distance. This makes the street safer and helps protect parked cars from moving traffic.

Los ensanches de la acera calman el tráfico y acorta la calle para que los peatones crucen una distancia más corta. Esto hace que la calle sea más segura y ayuda a proteger los automóviles estacionados del tráfico en movimiento.

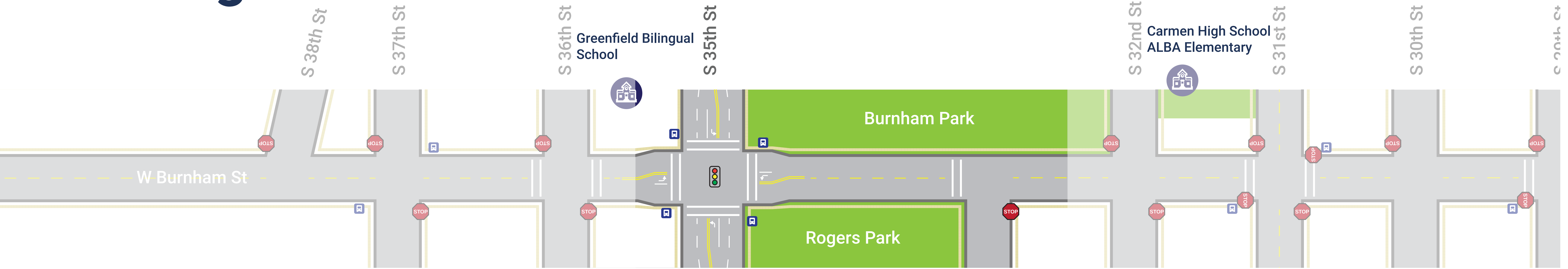
2025

Burnham Street

Calle Burnham



Existing/Existente:



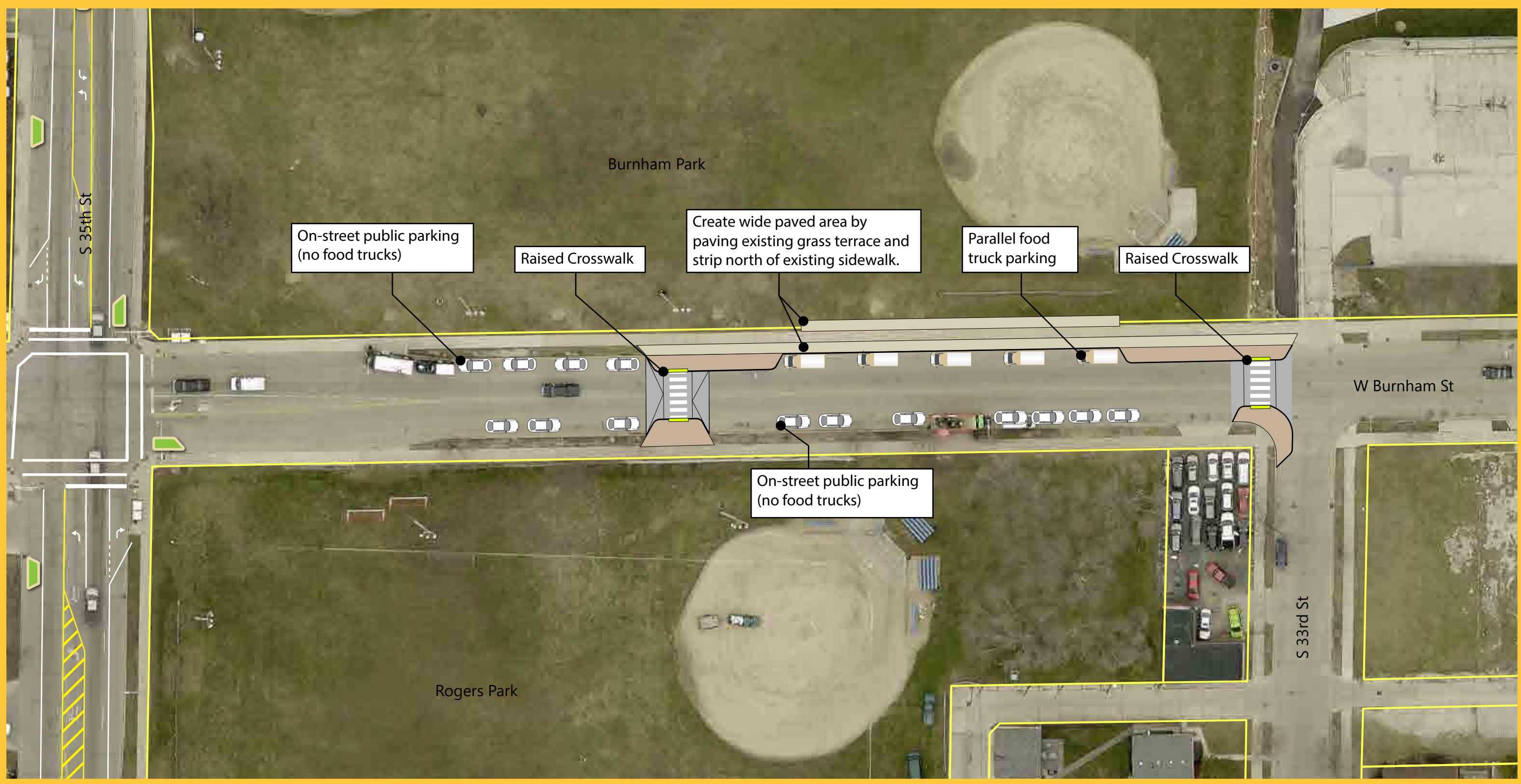
Proposed/Propuesto: (2024-2025)



Concept 1: Angled Parking



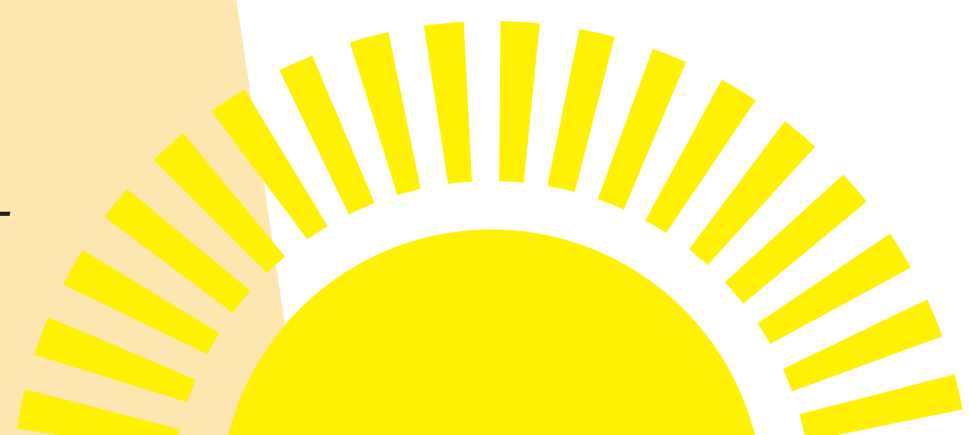
Concept 2: Parallel Parking



What am I looking at? ¿Qué estoy mirando?

This illustration shows a before and after of key changes being proposed to Burnham Street to improve safety and reduce reckless driving. The City is considering different options to improve the safety and experience for the food truck parking between 35th Street and 32nd Street on Burnham Street. Both options include safety improvements to crosswalks.

Esta ilustración muestra un antes y un después de los cambios clave que se proponen en Burnham Street para mejorar la seguridad y reducir la conducción imprudente. La Ciudad está considerando diferentes opciones para mejorar la seguridad y la experiencia del estacionamiento de camiones de comida entre las calles 35 y 32 en la calle Burnham. Ambas opciones incluyen mejoras de seguridad en los cruces peatonales.



Tell us what you think! ¡Dinos qué piensas!

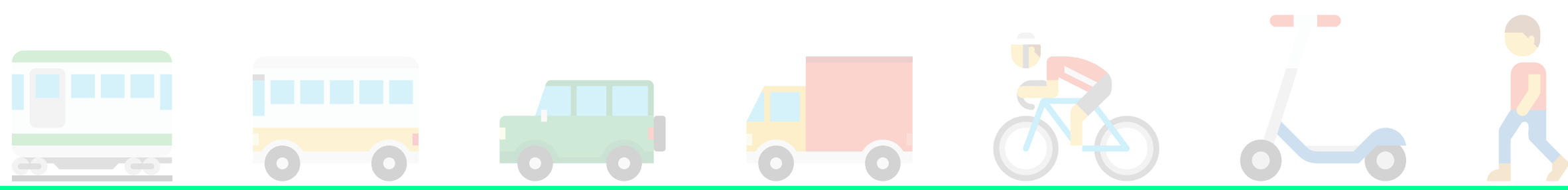
Tell us your thoughts about the proposed changes!

¡Cuéntanos tu opinión sobre los cambios propuestos!

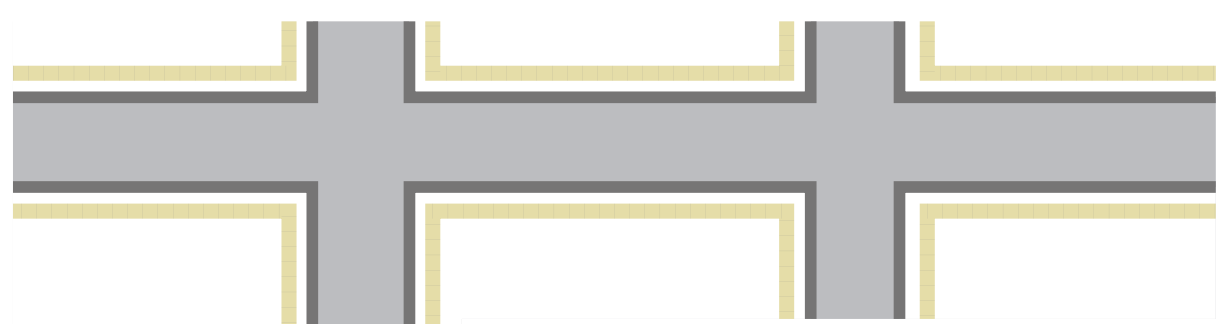
2025

37th Street Bike Boulevard

Bulevar de bicicletas de la calle 37



Existing/Existente:



- Traffic circle/Rotonda
- Speed hump/Tope
- Chicane/Curva serpentina

W Greenfield Ave

W Orchard St

W Branting Ln

W Lapham St

St. Ignatius School

W Mitchell St

W Maple St

W Burnham St

W Rogers St

W Becher St

W Grant St



Proposed/Propuesto: (2024)

W Scott St

W Greenfield Ave

W Orchard St

W Branting Ln

W Lapham St

St. Ignatius School

W Mitchell St

W Maple St

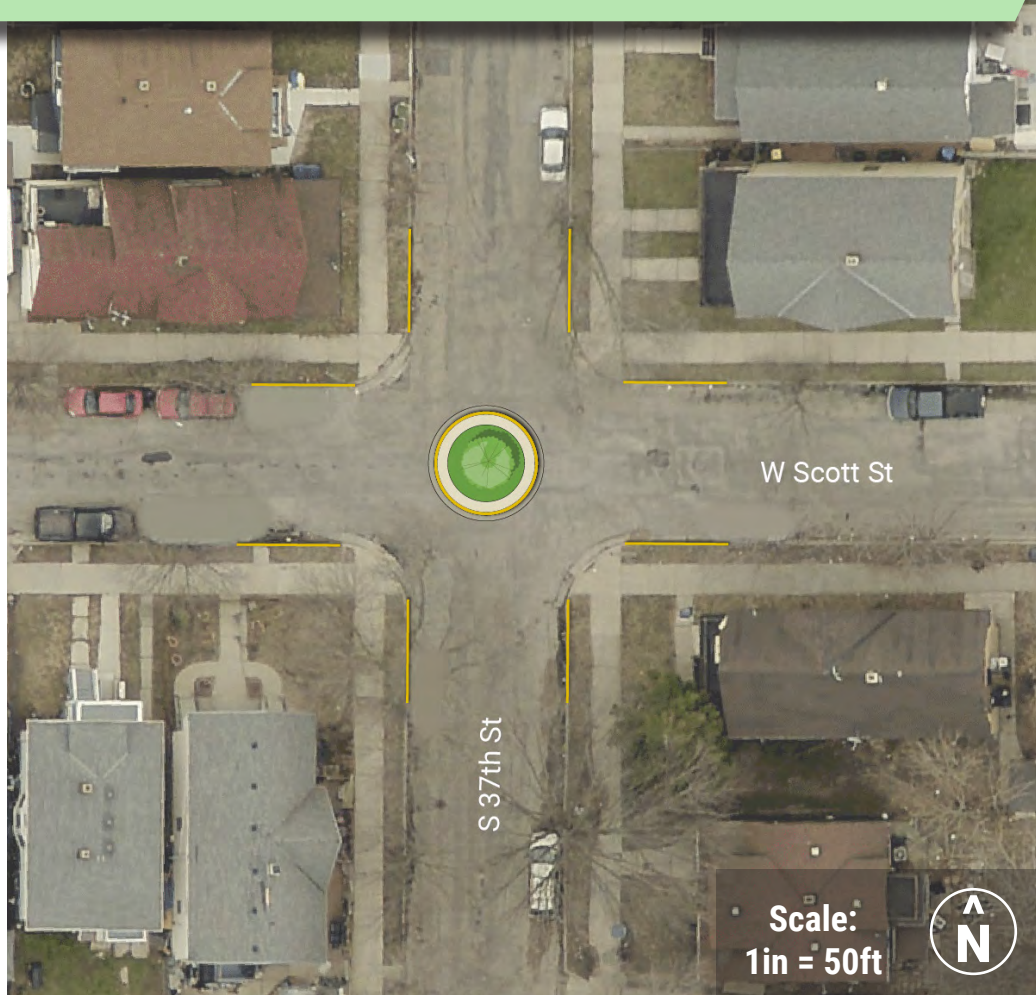
W Burnham St

W Rogers St

W Becher St

W Grant St

1: Traffic circle/Rotonda



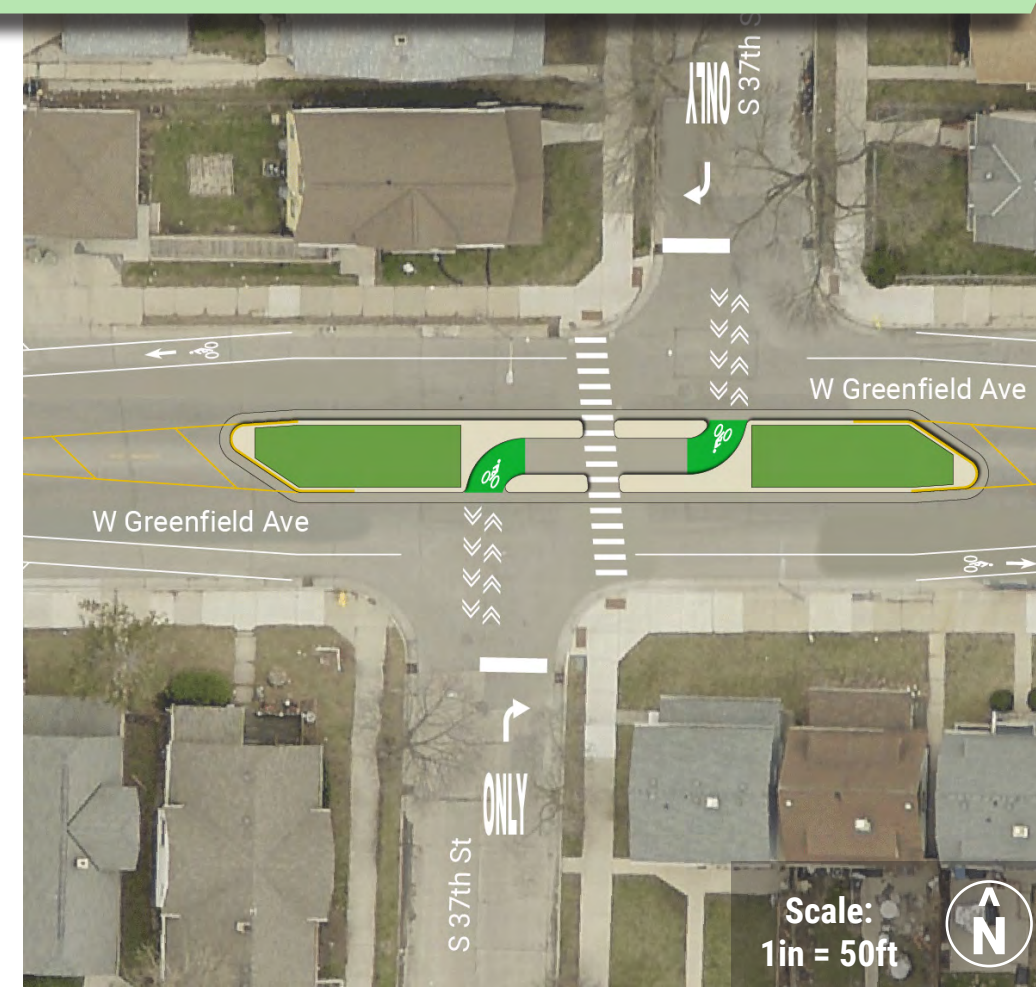
2: Speed hump/Tope



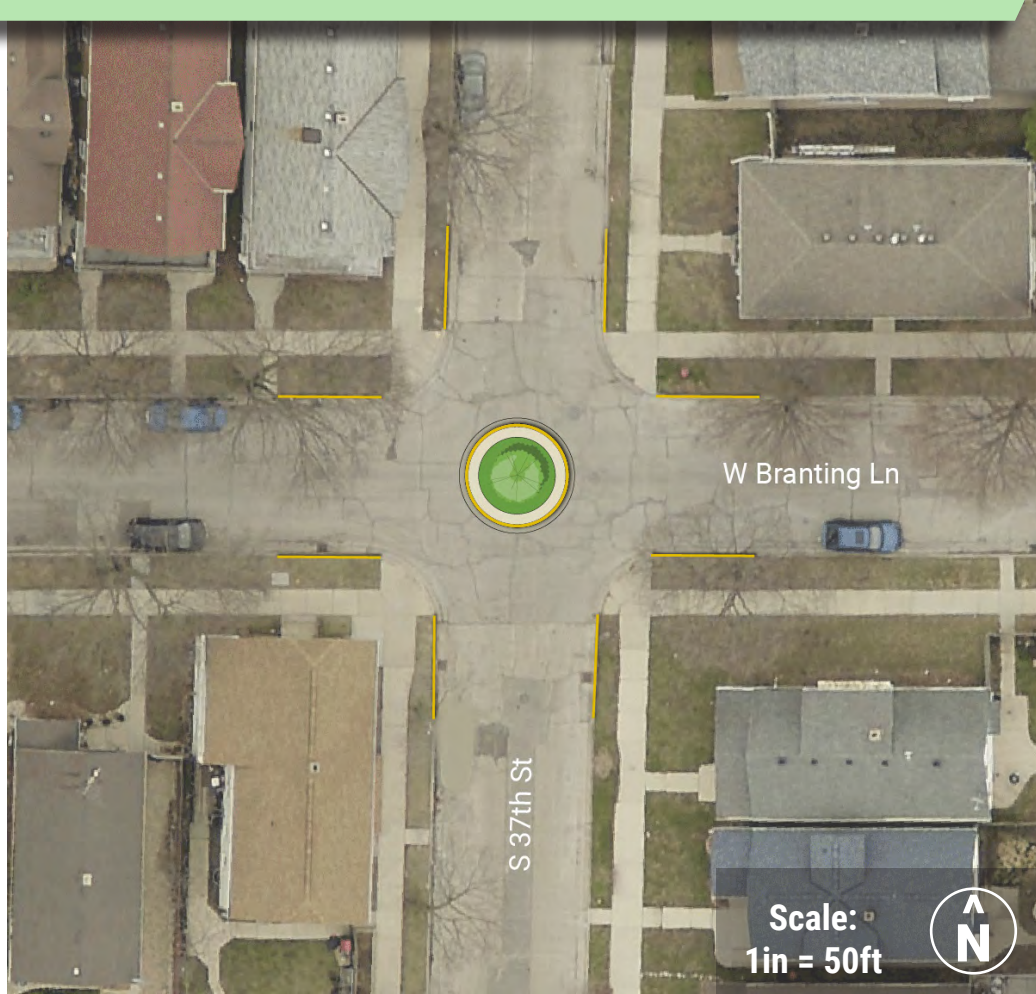
3: Chicane/Curva serpentina



4: Closed median & bike/ped refuge/Isla central cerrada y islas de refugio peatonal y para bicicletas



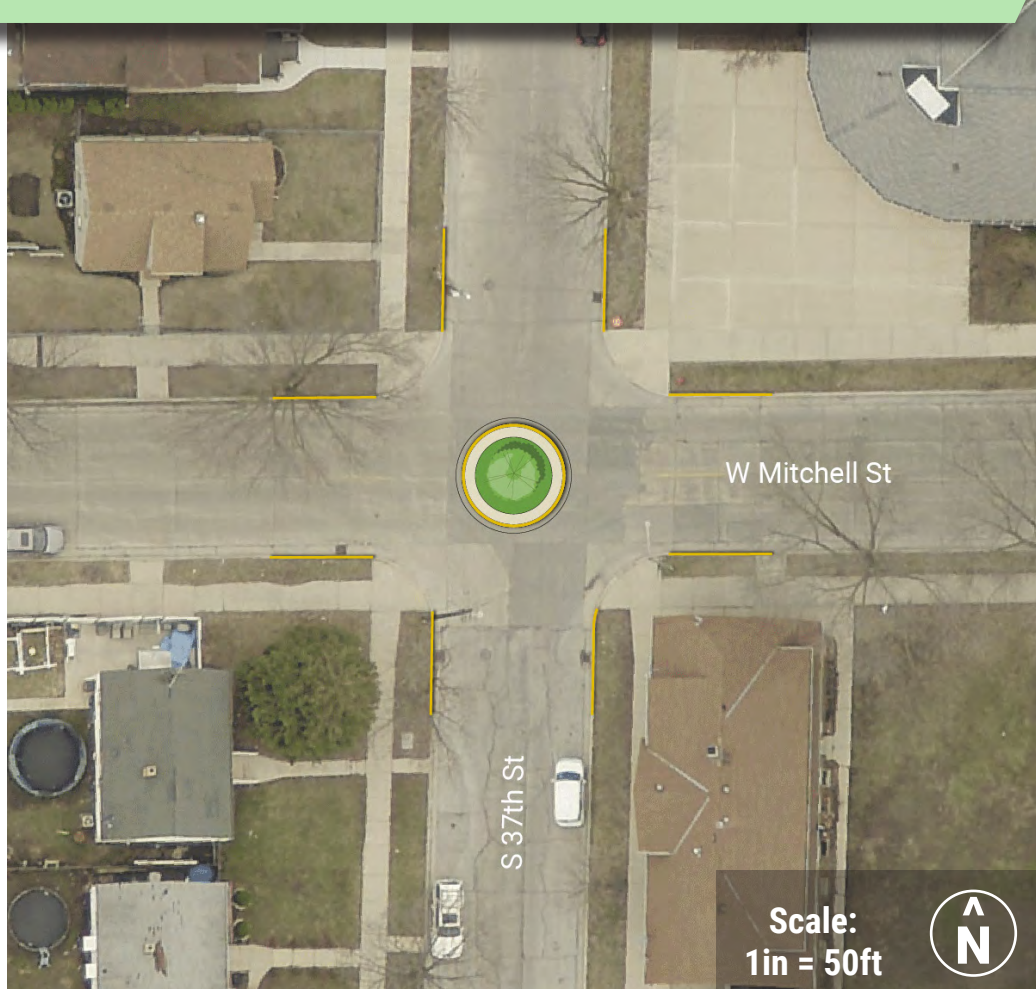
5: Traffic circle/Rotonda



6: Speed hump/Tope



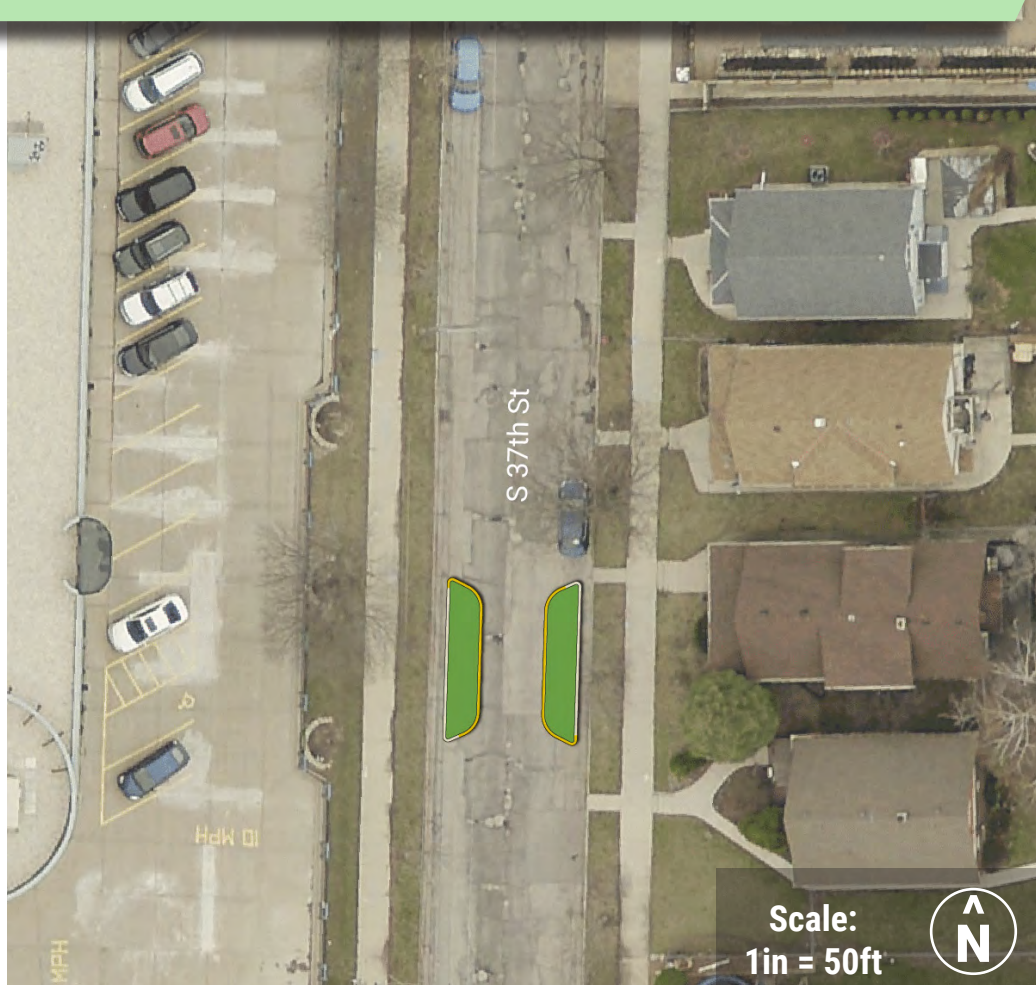
7: Traffic circle/Rotonda



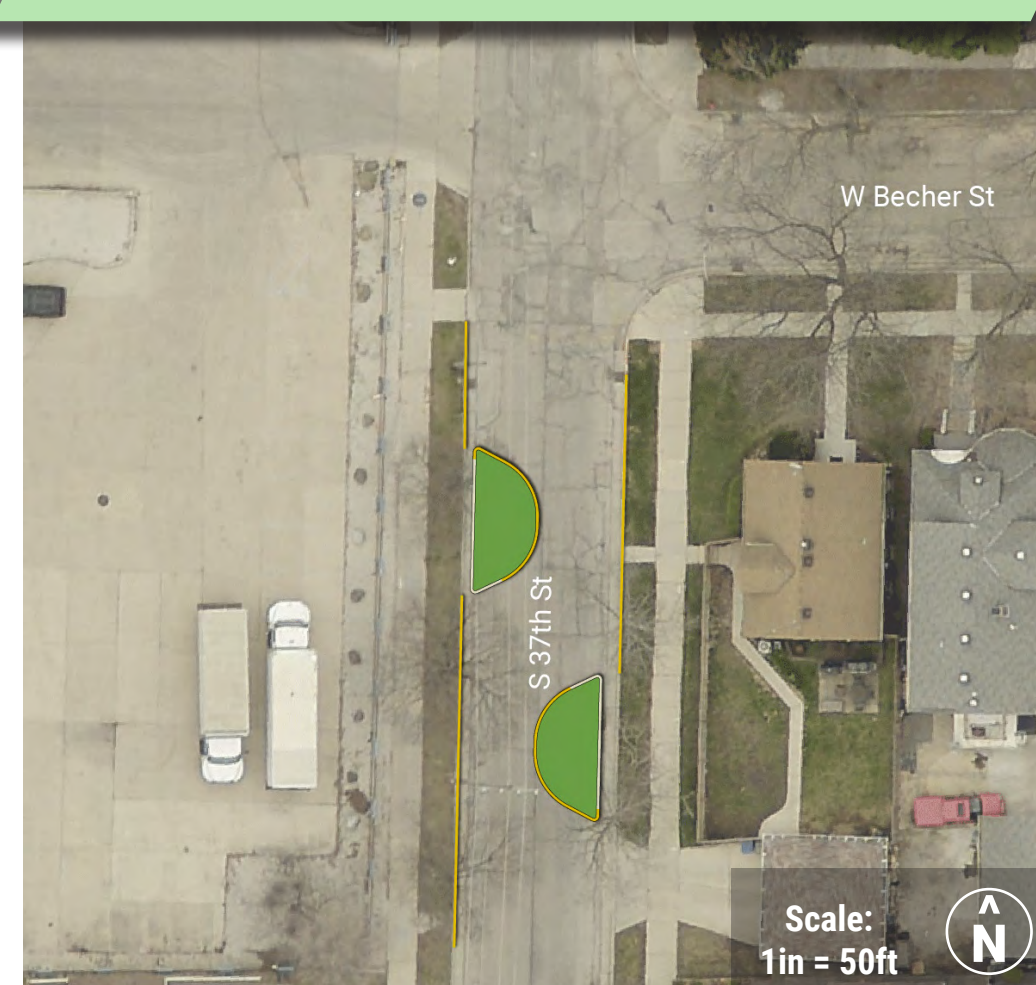
8: Pedestrian refuge islands/Isas de Refugio para Peatones



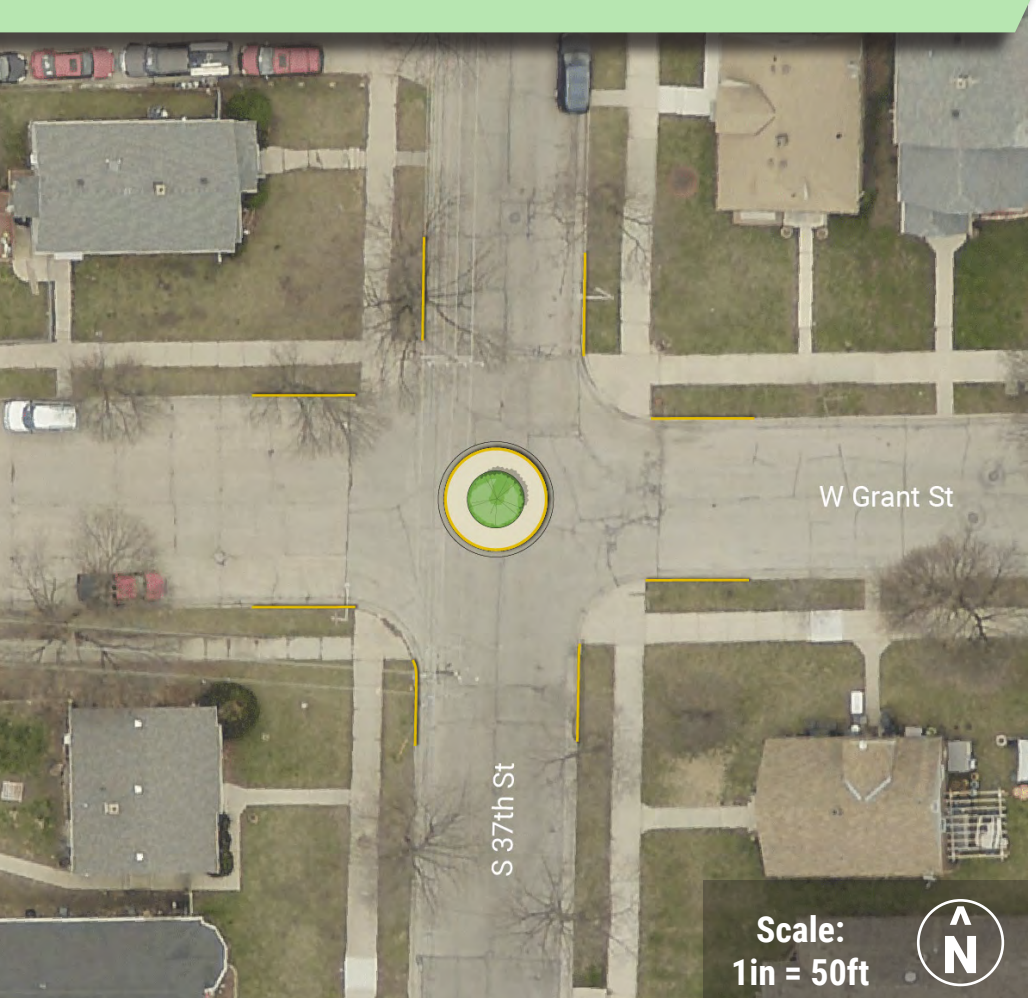
9: Pinchpoint/Punto pellizco



10: Chicane/Curva serpentina



11: Traffic circle/Rotonda



What am I looking at? ¿Qué estoy mirando?

37th Street is a planned bike boulevard. Bike boulevards are neighborhood streets with less traffic and lower speeds that are designed to create a low-stress, bicycle-friendly environment. A variety of traffic calming treatments are used to reduce or eliminate speeding, discourage drivers from cutting through the neighborhood, and make the corridor more comfortable for walking and biking.

La calle 37 ha sido planificada como un bulevar ciclista. Los bulevares para bicicletas son calles de vecindarios con menos tráfico y velocidades más bajas que están diseñadas para crear un ambiente de bajo estrés y amigable para las bicicletas. Se utiliza una variedad de tratamientos para calmar el tráfico para reducir o eliminar el exceso de velocidad, disuadir a los conductores de atravesar el vecindario y hacer que el corredor sea más cómodo para caminar y andar en bicicleta.

2024