Accessible Intersections For All

Proyecto De Intersecciones Accesibles Para Todos

Welcome!

Public Involvement Meeting

Please sign in, view materials, ask questions and share your thoughts.

VISIT WEBSITE

Use Your Camera to Scan

engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections



City of Milwaukee

¡Bienvenido!

Reunión de Participación Pública

Por favor, inicie sesión, revise los materiales, haga preguntas y comparta sus ideas.

VISITE EL SITIO WEB

Use su cámara para escanear

engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections

Descripción del proyecto

El Departamento de Obras Públicas (DPW) de la Ciudad de Milwaukee, en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone mejoras en 23 intersecciones a lo largo de cinco corredores:

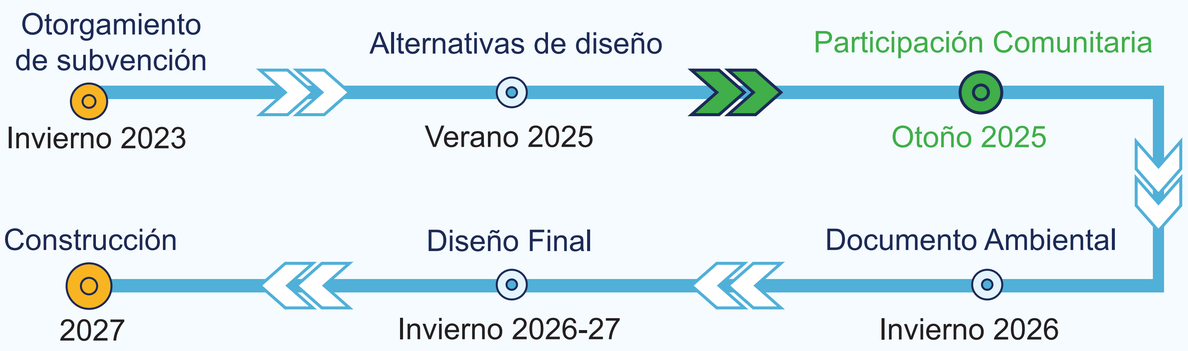
- W. Capitol Drive
- W. Atkinson Avenue
- S. Cesar Chavez Drive/S. 16th Street
- W. Greenfield Avenue
- W. Forest Home Avenue

Estas intersecciones se encuentran entre las más peligrosas de Milwaukee y forman parte de la Red de Alta Lesión de la Ciudad.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

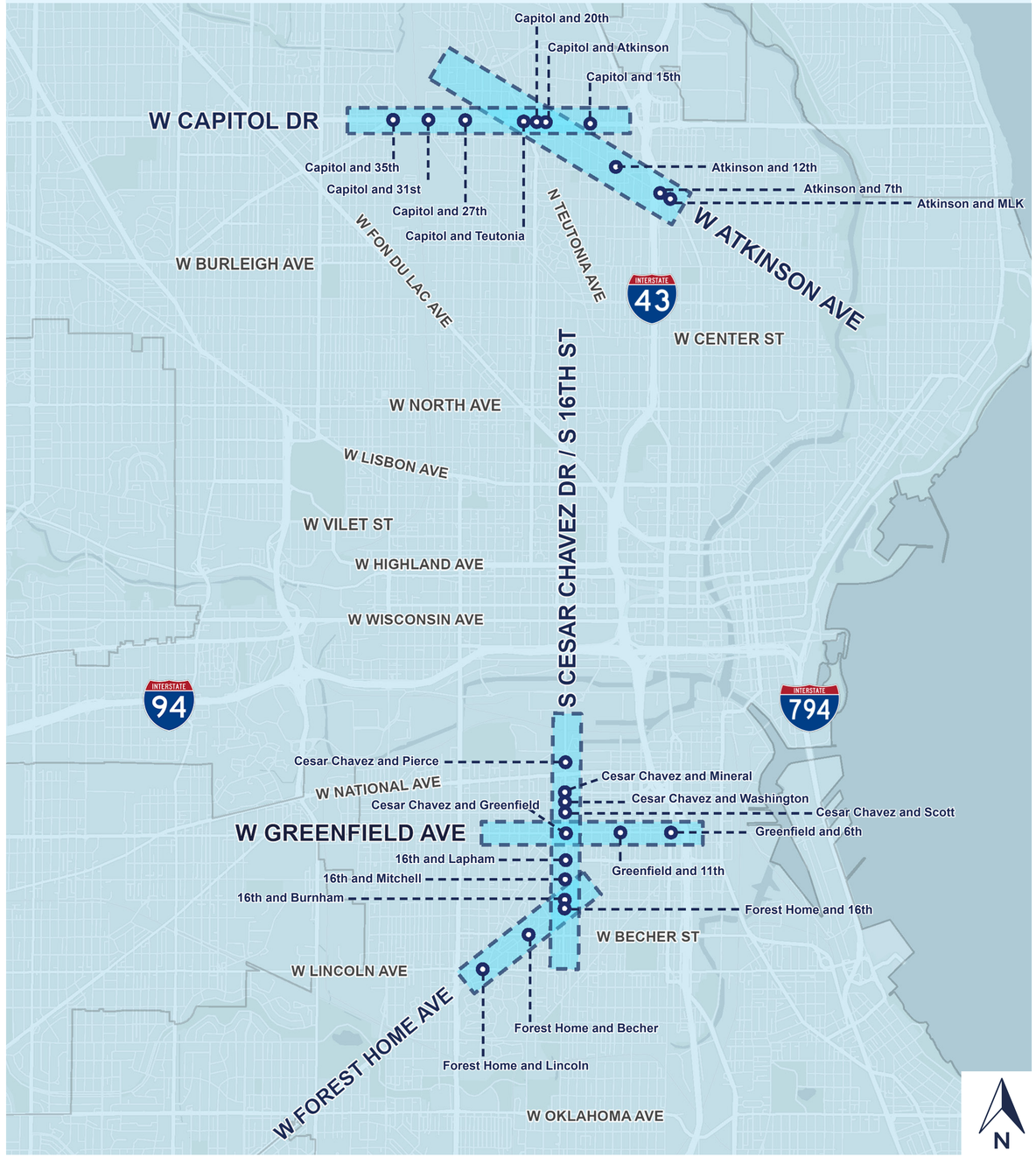
- Garantizar la accesibilidad para todos los usuarios
- Mejorar la seguridad y la visibilidad para las personas que caminan
- Mejorar la infraestructura para peatones y ciclistas
- Mejorar el diseño de intersecciones y la moderación del tráfico

CRONOGRAMA DEL PROYECTO:



MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO

Intersecciones del proyecto

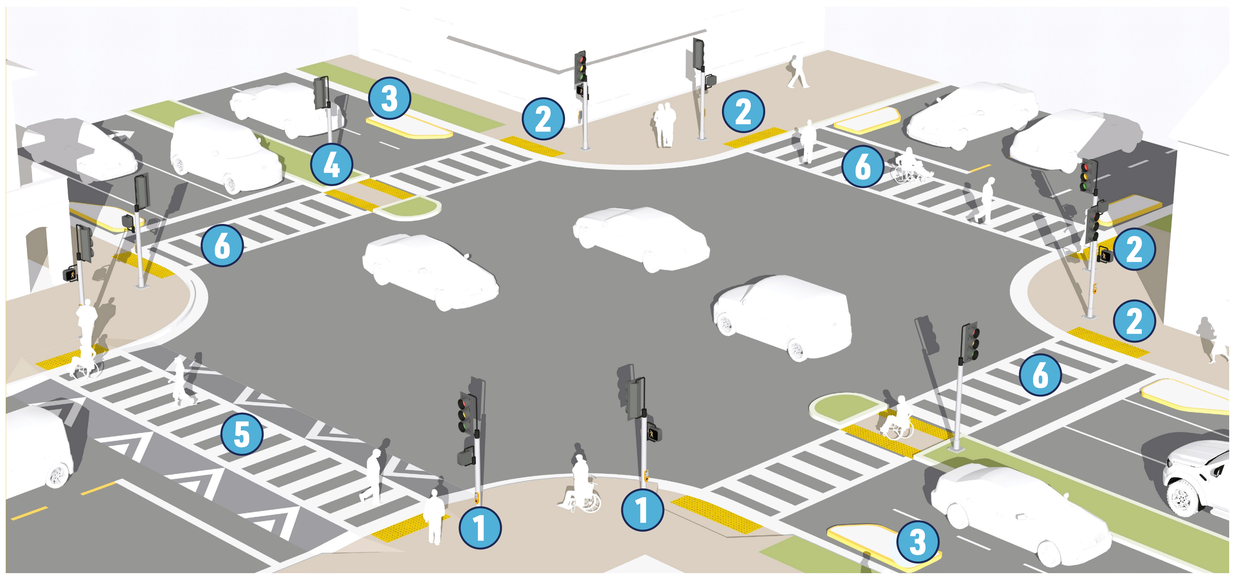


VISITA EL SITIO WEB *o*

Usa tu cámara para escanear

engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections

Alcance del Proyecto y Componentes





1 Señales Peatonales Accesibles



2 Rampas de Banqueta Accessible



3 Islas de concreto fijadas



4 Islas de refugio para peatones



5 Cruce de peatones elevado de concreto



6 Cruce de peatones de alta visibilidad

CONSIDERACIONES DEL PROYECTO:

- **Señales Peatonales Accesibles (APS):** Tonos de localización, flechas táctiles, vibraciones y señales de audio para ayudar a peatones ciegos o con baja visión ó que pueden tener pérdida auditiva
- **Rampas de acceso que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA):** Reemplazo de rampas que no cumplen con la normativa
- **Marcas y señalización vial mejoradas:** Indicaciones de carril más claras
- **Espacios de refugio en la mediana:** Permiten que los peatones crucen en una dirección a la vez
- **Cruces peatonales de concreto elevados:** Reducen la velocidad de los vehículos y hacen que los peatones sean más visibles
- **Cruces peatonales de alta visibilidad:** Aumentan la visibilidad y la atención de los conductores, y reducen la velocidad de los vehículos

CONSIDERACIONES ADICIONALES (DEPENDIENTE DE FONDOS MONETARIOS):

- **Ampliación de las esquinas de la banqueta (acera):** Reducen la velocidad de los vehículos, Acortan la distancia de los cruces peatonales e impiden que los vehículos giren a la derecha desde el carril de estacionamiento
- **Cierre de tramos de intersecciones complejas:** Simplifican la navegación y reducen los conflictos peatonales y vehiculares
- **Islas de concreto fijas:** Reducen la velocidad de los vehículos, acortan los cruces peatonales e impiden que los vehículos giren a la derecha desde el carril de estacionamiento

VISITA EL SITIO WEB *o*

Usa tu cámara para escanear

engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections

Señal Peatonal Accesible

Una señal peatonal accesible (APS, por sus siglas en inglés) es un semáforo peatonal que ayuda a las personas ciegas, con baja visión o con pérdida auditiva a cruzar las intersecciones. Las APS utilizan sonidos, vibraciones y flechas en relieve junto con las luces habituales de “camine/no camine”. Proporcionan información sobre cuándo caminar, cuándo esperar, cuánto tiempo queda y en qué dirección cruzar.



¿QUÉ HACE UNA SEÑAL PEATONAL ACCESIBLE (APS)?

- Alertas sonoras – Pitidos o voz que ayudan a encontrar el botón y señalan cuándo cruzar
- Luces Camine / No Camine – Señales visuales para todos
- Flecha en relieve – Indica la dirección del cruce mediante el tacto
- Mensaje de espera – Muestra y/o dice “Espere” hasta que comience la señal de caminar
- Cuenta regresiva – Muestra y/o indica los segundos restantes para terminar de cruzar
- Vibración – El botón vibra durante la fase de caminar



CÓMO USAR UNA SEÑAL APS: GUÍA PASO A PASO:

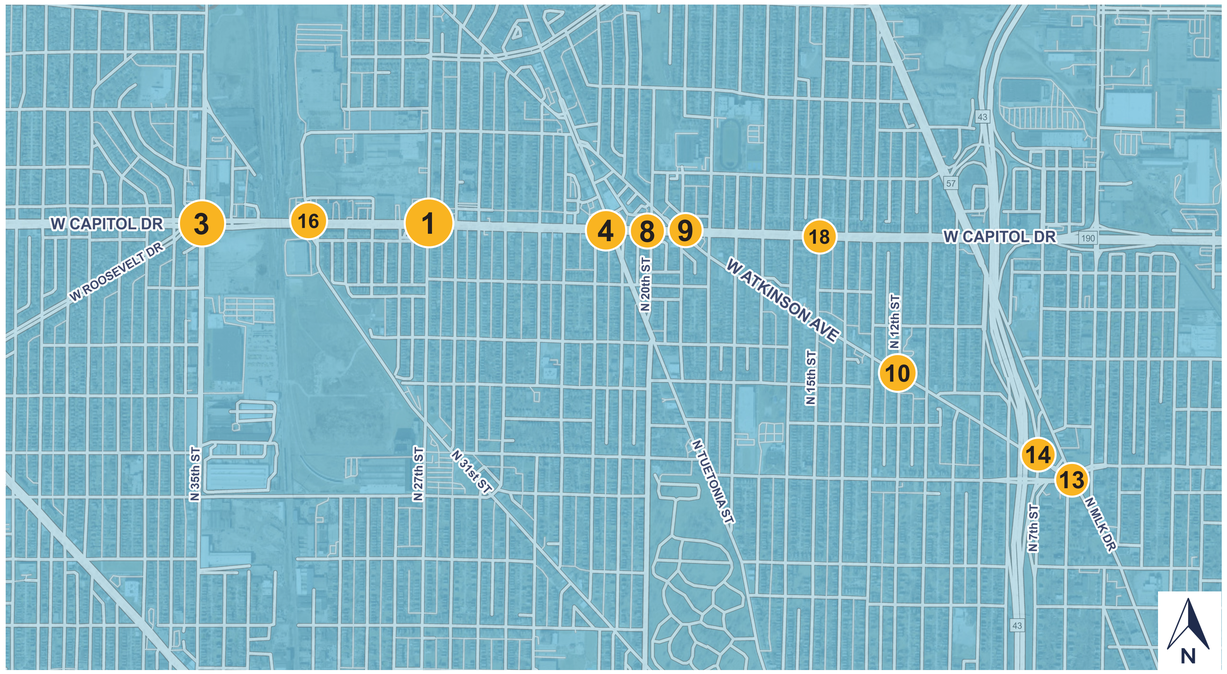
1. **Encuentra el botón –** Sigue el tono localizador (sonido de pitido) hasta el poste
2. **Revisa la flecha –** Toca la flecha en relieve; indica la dirección del cruce
3. **Presiona una vez –** Escucharás “Espere” hasta que comience la señal de caminar
4. **Mantén presionado >1 segundo (opcional) –** Da un mensaje más fuerte o el nombre de la calle
5. **Señal de caminar –** El botón vibra + pitidos rápidos o una voz dice “La señal de caminar está activada”. Comienza a cruzar
6. **Cruza la calle –** Camina recto en la dirección de la flecha; sigue los pitidos, la vibración o la cuenta regresiva hasta llegar al otro lado
7. **Termina de forma segura –** Pisa completamente la rampa de la acera. El tono localizador vuelve para la siguiente persona

VISITA EL SITIO WEB *o*
Usa tu cámara para escanear
engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections

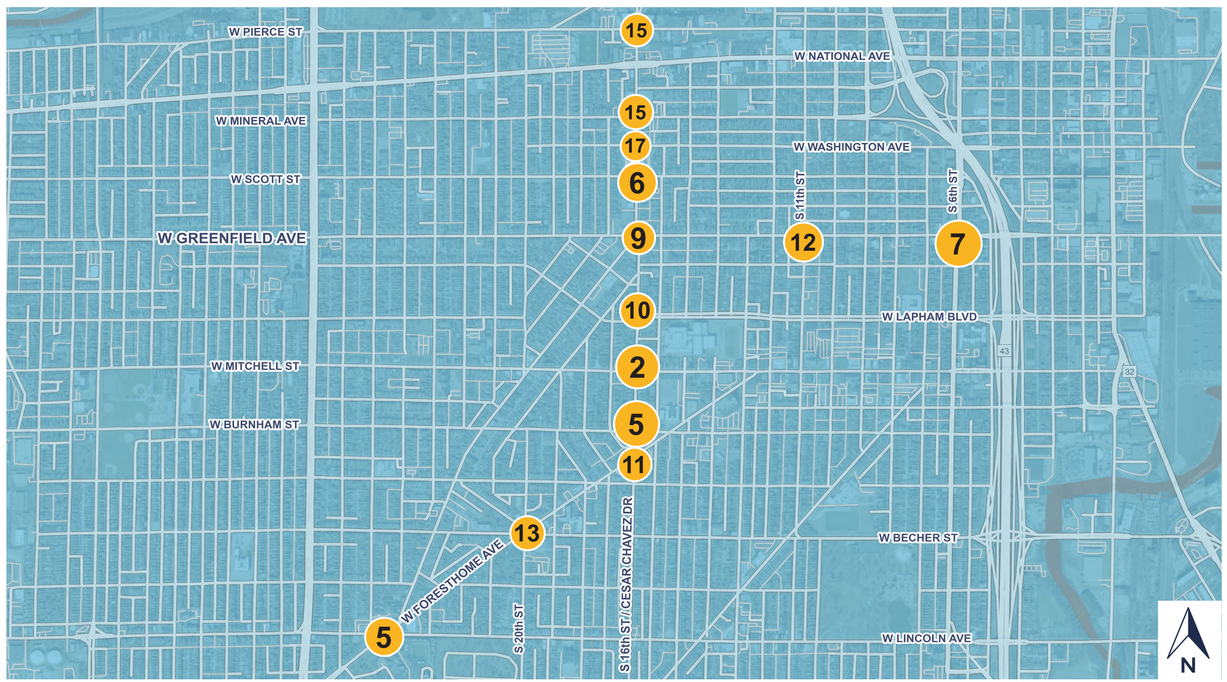
Análisis de Seguridad en Intersecciones

La seguridad en las intersecciones se evaluó considerando el número de choques que involucraron a personas que caminaban o andaban en bicicleta, la gravedad de los choques y las tasas generales de accidentes. Las intersecciones con menor clasificación presentaron peor seguridad.

Corredores del Lado Norte



Corredores del Lado Sur



Rank	Intersection
1	W. Capitol Dr & N. 27th St
2	S. 16th St & W. Mitchell St
3	W. Capitol Dr & N. 35th St
4	W. Capitol Dr & N. Teutonia Ave
5	W. Forest Home & W. Lincoln Ave
5	S. 16th St & W. Burnham St
6	S. 16th St & W. Scott St
7	W. Greenfield Ave & S. 6th St
8	W. Capitol Dr & N. 20th St
9	S. 16th St & W. Greenfield Ave
9	W. Capitol Dr & W. Atkinson Ave
10	W. Atkinson Ave & S. 12th St
10	S. 16th St & W. Lapham Blvd
11	S. 16th St & W. Forest Home Ave
12	W. Greenfield Ave & S. 11th St

Rank	Intersection
13	W. Atkinson Ave & N. MLK Dr
13	W. Forest Home & N. 20th St
14	W. Atkinson Ave & N. 7th St
15	S. 16th St & W. Pierce St
15	S. 16th St & W. Mineral St
16	W. Capitol Dr & N. 31st St
17	S. 16th St & W. Washington Ave
18	W. Capitol Dr & N. 15th St

Clasificación General Ponderada

La clasificación general incluye lo siguiente:

- Número de choques con bicicletas y peatones
- Tasa de choques de alta gravedad
- Tasa total de choques

VISITA EL SITIO WEB *o*

Usa tu cámara para escanear

engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections

Participación Comunitaria

Nos reunimos con la comunidad para comprender sus necesidades, desafíos y perspectivas sobre las intersecciones dentro del alcance del proyecto, así como las características que consideran que dichas intersecciones deberían incluir.

EVENTOS COMUNITARIOS

30+
Miembros de la comunidad





EVENTOS EMERGENTES

50+
Interacciones



GRUPOS DE ENFOQUE

10+
Representantes de vecindarios





PUERTA A PUERTA

100+
Residentes y negocios



Encontrar a la comunidad donde está y escuchar sus voces ayudó a definir nuestras prioridades para intersecciones más seguras y accesibles. ¡Comparte tus ideas y comentarios adicionales con el equipo del proyecto!

VISITA EL SITIO WEB *o*
Usa tu cámara para escanear
engage.milwaukee.gov/ss4a-intersections