

CONSTRUCTION UPDATE

16th Street Bridge over the Menomonee River

APRIL 2026

Completion of Emergency Floor Beam Work Delayed Until July 2026

Updates to Floor Beam Repair

The entire 16th Street Bridge was closed to traffic on December 5, 2025, after an in-depth inspection identified one floor beam showing signs of accelerated wear compared to surrounding bridge elements. Due to the level of wear, the floor beam was determined to require immediate replacement.

Since December 2025, the project team has been working to design and fabricate the steel replacement beam for the 1929 built-bridge, and procure the materials for the replacement.

Because of delays in this process, the steel beam delivery is now anticipated to take place on or around June 1, and then work will begin on installation.

With crews working six days per week, installation is estimated to be complete by July 2026.

After installation is complete, the southern portion of the viaduct will reopen south of Canal Street and the project will return to its original detour route.

All work and schedules are weather dependent and subject to change.



SIGN UP FOR UPDATES

Scan the QR code or use the link below to receive project updates.

[Engage.Milwaukee.gov/16th-Street-Bridge](https://engage.milwaukee.gov/16th-Street-Bridge)



PROJECT CONTACT

Sarah McClanahan

Marketing &
Communications Officer

✉ smccla@milwaukee.gov

☎ (414) 286-3318

16th Street Bridge Rehabilitation

- Work on the bridge rehabilitation of the northern portion of the 16th Street Bridge is proceeding on schedule
- Crews are currently sandblasting and priming the bridge, and preparing to remove the existing moveable bridge operating equipment that is no longer needed
- Completion date for the project is October 2026; 16th Street will be open to all traffic after this date

Detour Route



The project team thanks you for your patience and cooperation throughout this project!

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Puente de la Calle 16 sobre el Río Menomonee



ABRIL DE 2026

La finalización de los trabajos de emergencia en las vigas del piso se retrasa hasta julio de 2026.

Actualizaciones sobre la reparación de las vigas del piso

La totalidad del puente de la Calle 16 fue cerrada al tráfico el 5 de diciembre de 2025, después de que una inspección exhaustiva identificara una viga de piso que presentaba signos de desgaste acelerado en comparación con los elementos circundantes del puente. Debido al nivel de desgaste, se determinó que dicha viga de piso requería un reemplazo inmediato.

Desde diciembre de 2025, el equipo del proyecto ha estado trabajando en el diseño y la fabricación de la viga de acero de reemplazo para el puente construido en 1929, así como en la adquisición de los materiales para dicha sustitución.

Debido a los retrasos en este proceso, se prevé ahora que la entrega de las vigas de acero tenga lugar el 1 de junio, aproximadamente; posteriormente, comenzarán los trabajos de instalación

Con los equipos trabajando seis días a la semana, se estima que la instalación estará terminada para julio de 2026.

Una vez finalizada la instalación, la sección sur del viaducto se reabrirá al sur de Canal Street y el proyecto retomará su ruta de desvío original.

Todo el trabajo y los cronogramas dependen del clima y están sujetos a cambios.



REGÍSTRESE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES

Escanee el código QR o use el enlace a continuación para recibir actualizaciones del proyecto
Engage.Milwaukee.gov/16th-Street-Bridge



CONTACTO DEL PROYECTO

Sarah McClanahan

Responsable de Marketing
y Comunicaciones

✉ smccla@milwaukee.gov

☎ (414) 286-3318

Rehabilitación del Puente de la Calle 16

- Los trabajos de rehabilitación de la sección norte del puente de la Calle 16 avanzan según lo programado
- Actualmente, los equipos están realizando el arenado y la imprimación del puente, y preparándose para retirar el equipo operativo existente del puente móvil que ya no es necesario
- La fecha de finalización del proyecto es octubre de 2026; la Calle 16 estará abierta a todo el tráfico después de esta fecha

Ruta de Desviación



¡El equipo del proyecto le agradece su paciencia y cooperación a lo largo de este proyecto!