



Safe Routes to Transit: César Chávez Drive

S. César Chávez Drive - W. Mitchell Street to W. Pierce Street
Spanish Language on Reverse

PROJECT OVERVIEW

The City of Milwaukee Department of Public Works (DPW) is making improvements to S. César Chávez Drive from W. Mitchell Street to W. Pierce Street.

The project is part of the Safe Routes to Transit program and will focus on making the street safer, more comfortable and more accessible for people walking and taking the bus.

Improvements include:

- **Bus bulbs** at Greenfield Avenue, Scott Street and Mineral Street
- Upgrade paint and delineator post curb extensions to **attached, concrete curb extensions** at Greenfield and Muskego Avenue intersection
- Upgrade paint and delineator post curb extensions to **detached, pinned-on concrete curb extensions** at various intersections and one midblock crossing
- **Bus stop relocation** at National Avenue
- **Pavement markings** throughout the corridor, including high visibility crosswalks



CONSTRUCTION IMPACTS

Construction for the project is anticipated to begin in spring 2025 and be completed in the 2025 construction season.

Two-way traffic will be maintained during construction, with short-term lane closures and on-street parking restrictions throughout the project corridor expected.



PROJECT CONTACT & UPDATES

If you have questions about any information shared in this overview, please reach out! The project team would be happy to meet with you.

Sarah McClanahan

✉ smccla@milwaukee.gov

☎ 414-286-3318

Subscribe for project updates at
[ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/SRFTT-CHAVEZ](https://engage.milwaukee.gov/srftt-chavez)





Rutas Seguras para Transitar: César Chávez Drive

S. César Chávez Drive – De la calle W. Mitchell a la calle W. Pierce.

Idioma inglés al reverso

DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee (DPW) está realizando mejoras en S. César Chávez Drive desde W. Mitchell hasta W. Pierce.

El proyecto es parte del Programa Rutas Seguras para Transitar y está enfocado en hacer que la calle sea más segura, más cómoda y más accesible para los peatones y usuarios del autobús.

El alcance del proyecto incluye:

- **Plataformas para autobuses** en la avenida Greenfield, y en las calles Scott y Mineral
- Reemplazar la pintura y los postes delineadores de **las extensiones de aceras unidos al concreto de las aceras** en la intersección de la Greenfield y Muskego
- Reemplazar la pintura y los postes delineadores de **las extensiones de aceras independientes** en varias intersecciones y un cruce a mitad de cuadra
- **Reubicación de la parada de autobús** en la avenida National
- **Marcaciones sobre el pavimento** a lo largo del corredor incluyendo los cruces peatonales de alta visibilidad

IMPACTOS DE LA CONSTRUCCION

Se anticipa que la construcción comience en la primavera del 2025 y finalice durante la temporada de construcción del 2025.

Se mantendrá la circulación en ambos sentidos durante la construcción, con breves cierres de carriles y restricciones de estacionamiento sobre la calle en todo el corredor del proyecto.



Plataformas para autobuses



Extensiones de aceras anexadas



Extensiones de aceras independientes



CONTACTO Y ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Si tiene alguna pregunta sobre la información compartida en esta carta, ¡contáctenos! El equipo del proyecto estará encantado de reunirse con usted.

Sarah McClanahan

✉ smccla@milwaukee.gov

☎ 414-286-3318

Suscríbase para recibir actualizaciones del proyecto en:

[ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/SRTT-CHAVEZ](https://engage.milwaukee.gov/srtt-chavez)

