# 16th Street Bridge over the Menomonee River

*Bridge Rehabilitation*

*Spanish Language on Reverse*

## PROJECT OVERVIEW

The City of Milwaukee is rehabilitating the 16th Street Bridge over the Menomonee River. The project will rehabilitate Unit 14 on the northern portion of the bridge, which is highlighted in the image at the right.

Rehabilitation work includes:

- Replacing the open grid steel deck with a new solid surface concrete deck
- Replacing the existing fiberglass sidewalk plates with solid surface concrete
- Replacing or rehabilitating the existing bridge superstructure and substructure steel
- Removing the existing movable bridge operating equipment that is no longer needed
- Sandblasting and painting bridge structural steel
- Existing bridge house will be removed from the bridge and placed under the bridge as part of a historical exhibit

## CONSTRUCTION IMPACTS & SCHEDULE

Construction for the project is anticipated to begin in late July 2025 and be completed in October 2026.

During construction, the bridge will be closed to motor vehicle, bicycle and pedestrian traffic between W. Clybourn Street and S. Emmber Lane. Two-way traffic will be accommodated between S. Emmber Lane and W. Pierce Street.

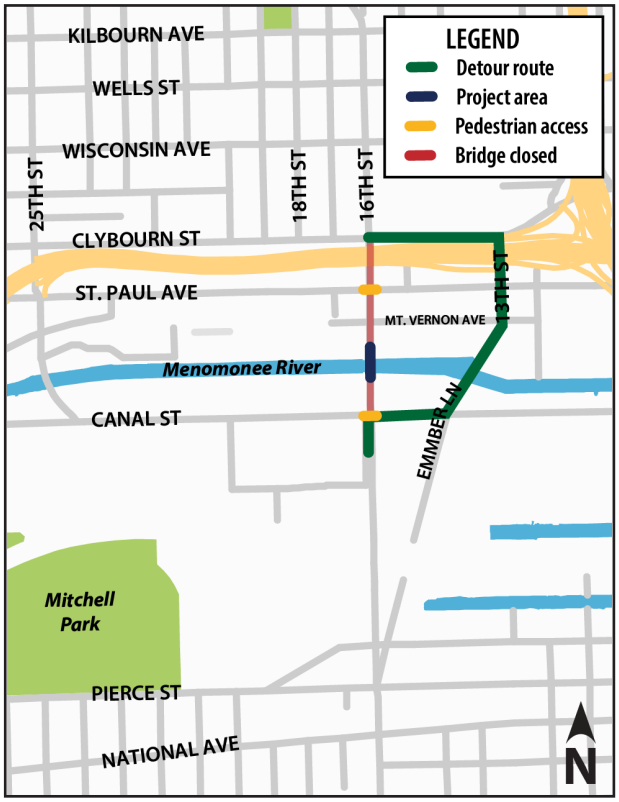
MCTS will implement a two-directional detour for Route 24 throughout the project. Motor vehicle, bike and bus traffic will follow the detour route shared at right.

Pedestrian access will be maintained on the stairways at St. Paul Avenue and Canal Street.

The Hank Aaron State Trail River Loop, between S. 13th Street/S.Emmber Lane and S. 25th Street, will also be closed throughout the project.

River traffic for recreational boaters will be maintained throughout the project. Similarly, access along the Milwaukee Urban Water Trail is expected to remain open to non-motorized watercraft (e.g., kayaks, canoes) during construction.

## DETOUR ROUTE




## PROJECT CONTACT & UPDATES

If you have questions about any information shared in this overview, please reach out!

**Sarah McClanahan**
smccla@milwaukee.gov
414-286-3318

Subscribe for project updates at **ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/16TH-STREET-BRIDGE**

# Puente de la Calle 16 sobre el Río Menomonee

*Rehabilitación del Puente*

*Idioma inglés al reverso*

## DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

La Ciudad de Milwaukee realizará la rehabilitación del puente de la calle 16 sobre el río Menomonee. El Proyecto busca rehabilitar la unidad 14 en la parte norte del puente, la cual está señalada en la imagen de la derecha.

Los trabajos de rehabilitación incluyen:

- Reemplazar la rejilla de acero de la cubierta por una nueva superficie de hormigón sólida
- Reemplazar las placas de fibra de vidrio de la acera por superficies de hormigón sólidas
- Reemplazar o rehabilitar la superestructura y subestructura de acero actual del puente
- Retirar el equipo de operación mecánica del puente que ya no sea necesaria
- Pulir y pintar la estructura de acero del puente
- Quitar la actual caseta del puente y colocarla debajo del puente como parte de una exhibición histórica

## IMPACTOS DE LA CONSTRUCCION Y PROGRAMACIONES

Se anticipa que la construcción del proyecto comience a finales de julio del 2025 y finalice en octubre del 2026.

Durante la construcción, el puente estará cerrado al tráfico de vehículos motorizados, bicicletas y peatones entre las calles W. Clybourn y S. Emmber. El tráfico se adaptará a doble sentido entre las calles S. Emmber y W. Pierce.

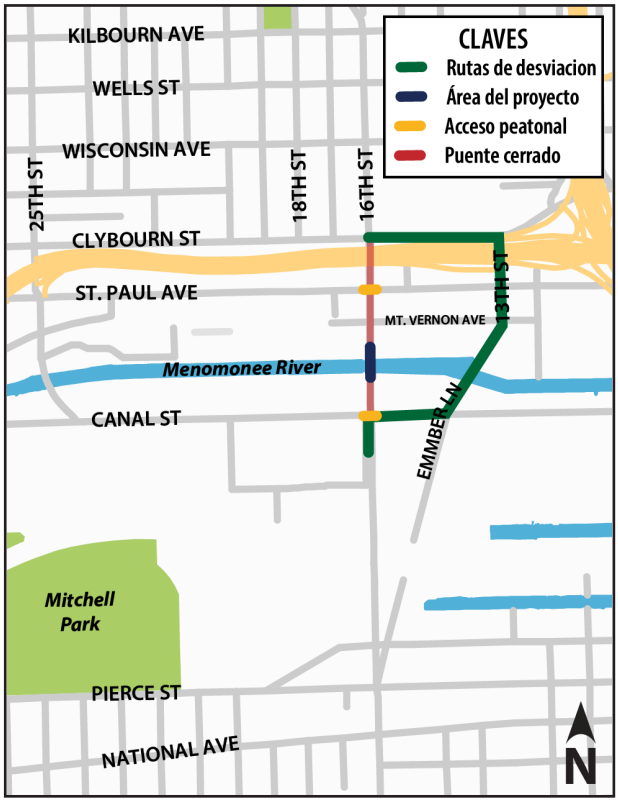
MCTS implementará una desviación en ambas direcciones de la Ruta 24 durante todo el proyecto. El tráfico de vehículos motorizados, bicicletas y autobuses seguirá la ruta de desviación compartida a la derecha.

Se mantendrá el acceso peatonal en las escaleras de la avenida St. Paul y la calle Canal.

El anillo del río del sendero estatal (Hank Aaron State Trail River Loop) estará cerrado durante todo el proyecto entre las calles S. 13/S. Emmber y S. 25.

El tráfico fluvial para lanchas recreativas continuará durante todo el proyecto. Del mismo modo, se espera que el acceso a lo largo del sendero de agua (Milwaukee Urban Water Trail) permanezca abierto para embarcaciones no motorizadas (como kayaks, canoas) durante la construcción.

## RUTA DE DESVIACION




## CONTACTO Y ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Si tiene alguna pregunta sobre la información compartida en esta carta, ¡contáctenos!

**Sarah McClanahan**
smccla@milwaukee.gov
414-286-3318

Suscríbase para recibir actualizaciones del proyecto en:
**ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/16TH-STREET-BRIDGE**