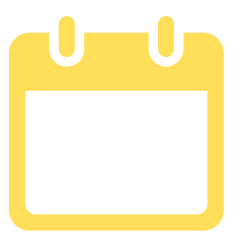


Welcome

Bienvenidos



S. 2ND STREET MULTIMODAL IMPROVEMENT PROJECT



Wednesday, October 22nd
Miércoles 22 de octubre



4:00 – 6:00 PM



Arts @ Large
1100 S 5th Street
Milwaukee, WI 53204

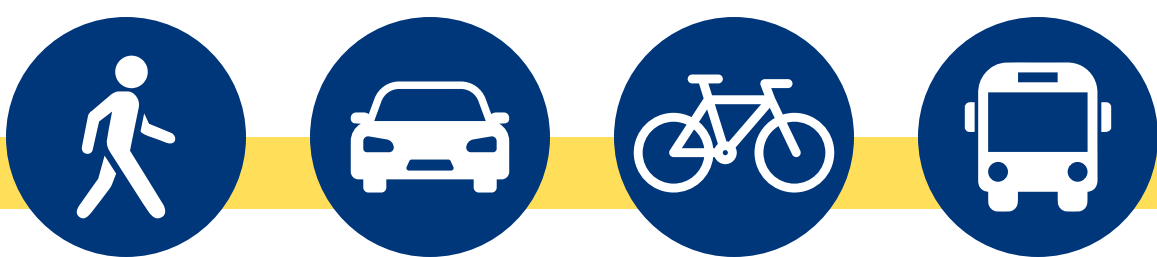
Join us to learn about the S. 2nd Street Multimodal Improvement Project and share your thoughts on key opportunities and potential concerns.

Acompáñenos para aprender más sobre el Proyecto de mejora multimodal de la calle sur de la 2 y comparta sus opiniones sobre oportunidades importantes y posibles preocupaciones.



Project Background

Antecedentes del proyecto



Project Overview

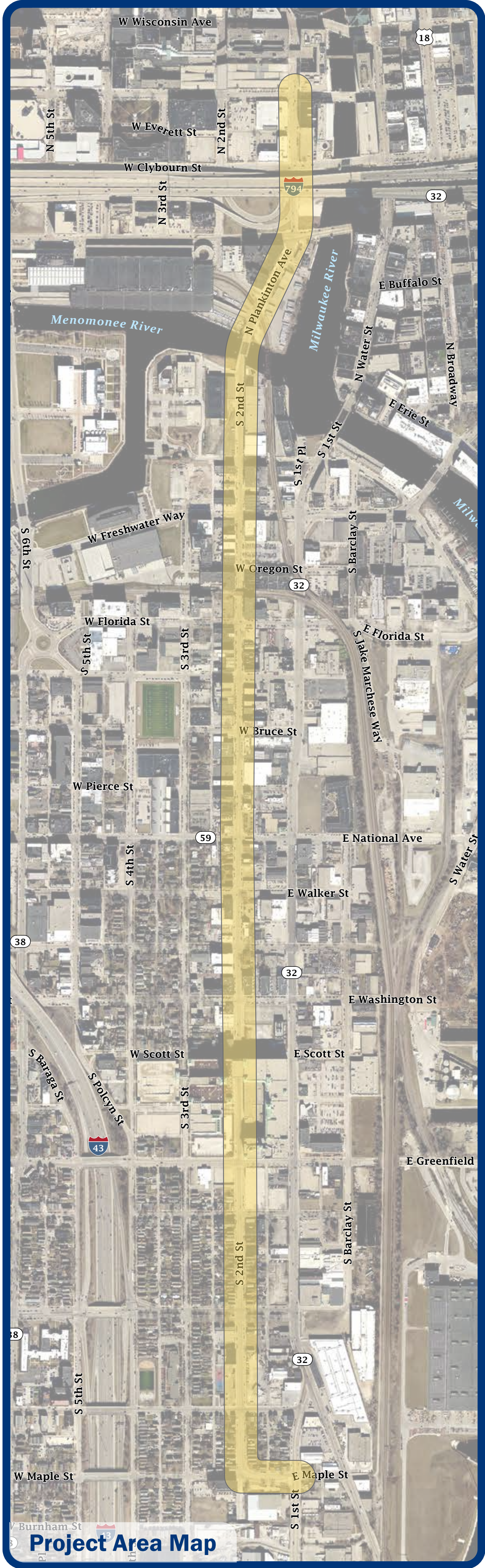
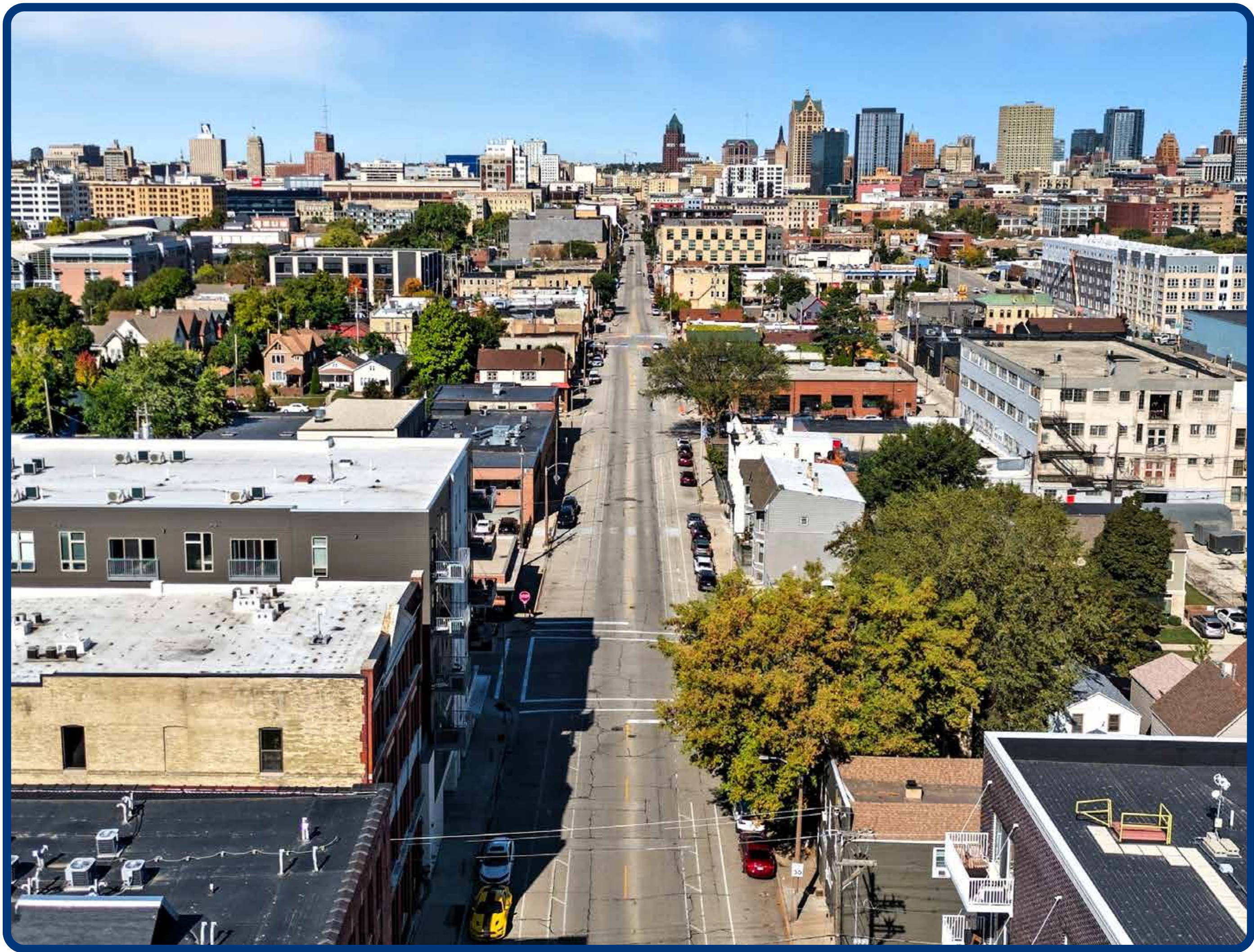
Descripción general del proyecto

The City of Milwaukee Department of Public Works (DPW) is redesigning S. 2nd Street from W. Michigan Street to W. Maple Street to improve safety, comfort, and accessibility for everyone using the street.

- Potential improvements throughout the corridor include:
- Protected bike lanes along S. 2nd Street
 - Connection to the KK River Trail via on-street connection at E. Maple Street
 - Traffic calming and pedestrian crossing improvements at key intersections

El Departamento de Obras Públicas (DPW) de la ciudad de Milwaukee está rediseñando S. 2nd Street desde W. Michigan Street hasta W. Maple Street para mejorar la seguridad, la comodidad y la accesibilidad para todos los que usan la calle.

- Las posibles mejoras a lo largo del corredor incluyen:
- Carriles protegidos para bicicletas a lo largo de S. 2nd Street
 - Conexión al sendero del río kk a través de una conexión sobre la calle en E. Maple Street
 - Calmando el tráfico y mejoras en los cruces de peatones en intersecciones principales



Project Schedule

Calendario del proyecto



Stay Involved!
¡Mantengase involucrado!

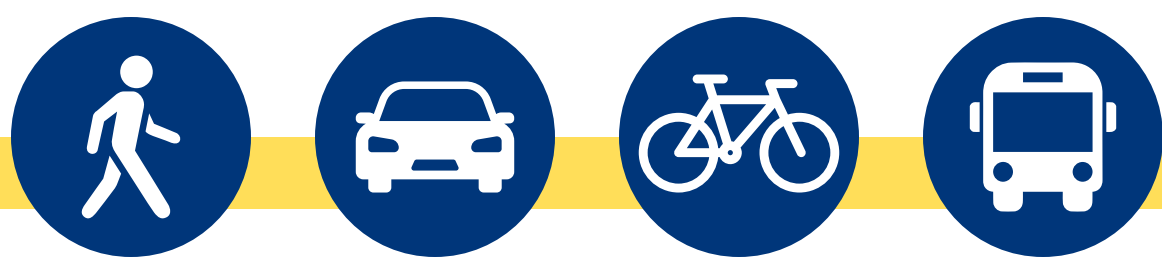


Scan the QR Code
Escaneé el código QR



Street Improvements

Mejoras en las calles



Bi-directional Protected Bike Lanes

Carriles protegidos para bicicletas de doble sentido

Bi-directional bike lanes are physically separated cycle tracks that allow bicycle movement in both directions on one side of the road.
Los carriles para bicicletas de doble sentido son ciclovías físicamente separadas que permiten el desplazamiento de bicicletas en ambas direcciones por un solo lado de la vía.



Curb-protected Bike Lanes

Carriles para bicicletas protegidos por el bordillo

Curb-protected bike lanes are a safer, more comfortable form of bike lanes that use physical barriers to protect people biking from cars.
Los carriles para bicicletas protegidos por el bordillo son una forma más segura y cómoda de infraestructura ciclista, ya que utilizan barreras físicas para proteger a las personas que van en bicicleta del tráfico vehicular.



Pinned-On Bump Outs

Extensión de acera

Pinned-on bump outs are concrete elements that extends the curb into the parking lane to shorten crossing distances and slow speeds.
Los topes fijados son elementos de concreto que extienden la acera hacia el carril de estacionamiento para acortar las distancias de cruce y reduce velocidades.



Protected Bike Lanes and Parklets

Carriles para bicicletas protegidos y áreas de descanso urbanas (parklets)

Protected bike lanes may impact existing parklets. The City will be exploring design solutions that may allow both bike lanes and parklets.
Los carriles para bicicletas protegidos podrían afectar los parklets existentes. La Ciudad estará explorando soluciones de diseño que permitan la coexistencia de los carriles protegidos para bicicletas y parklets.



Raised Crosswalks

Pasos de peatones elevados

Raised crosswalks reduce speeding, increase visibility of pedestrians, and encourage drivers to yield to people crossing the street.
Los pasos de peatones elevados reducen la velocidad, mejoran la visibilidad de los peatones y fomentan que los conductores cedan el paso a las personas que cruzan la calle.



High Visibility Crosswalks

Cruces peatonales de alta visibilidad

Wide and bright crosswalk markings can warn motorists of pedestrian crossings and make pedestrians more visible.
Las marcas de cruce de peatones anchas y brillantes pueden advertir a los conductores sobre los cruces de peatones y hacer que los peatones sean más visibles.



Landscaped Medians

Camellones ajardinados

Landscaped medians provide a physical buffer and visual guidance for drivers, while also enhancing the corridor's aesthetic appeal.
Los camellones ajardinados ofrecen una barrera física y una guía visual para los conductores, al mismo tiempo que mejoran el atractivo estético del corredor.



In-line Bus Boarding Islands

Islas de abordaje de autobuses en línea

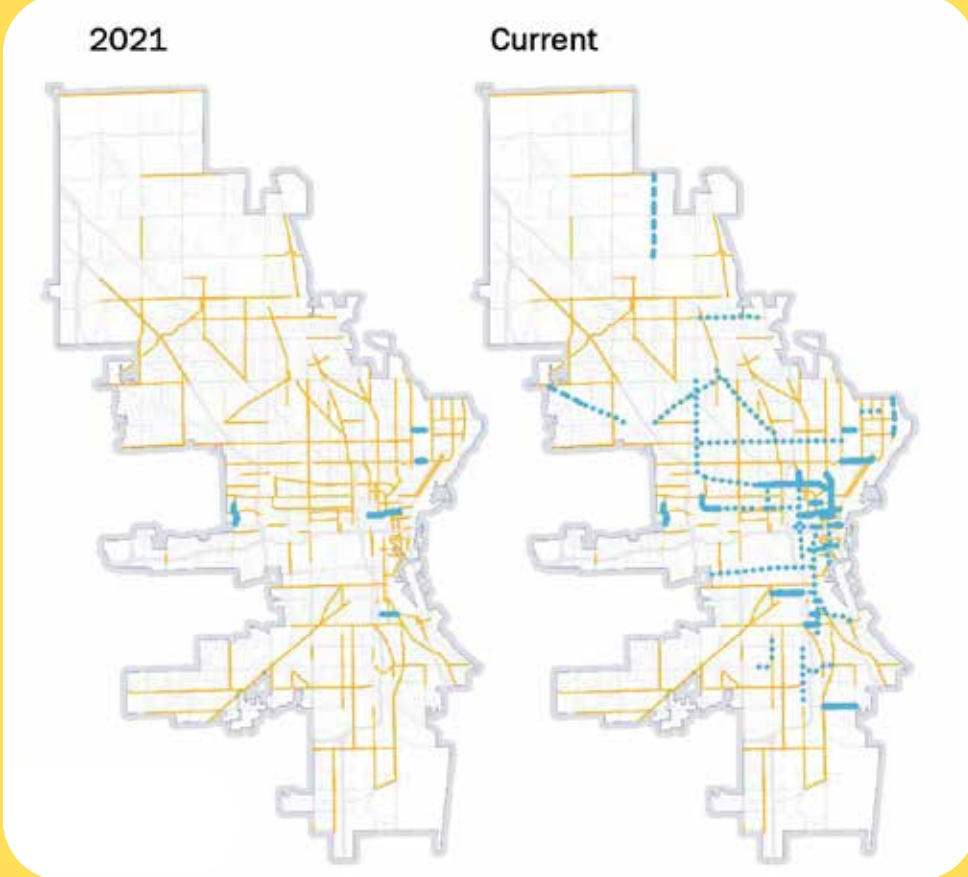
In-line bus boarding islands provide enhanced space that can help to promote faster bus boarding speeds and calm traffic by preventing drivers from swerving around stopped buses.
Las islas de abordaje de autobuses en línea ofrecen un espacio mejorado que puede ayudar a acelerar el proceso de abordaje y a calmar el tráfico, al evitar que los conductores esquiven a los autobuses detenidos.

50 Miles Goal

Meta de 50 Millas

In June of 2023, Mayor Cavalier Johnson set a goal of 50 new miles of protected bikeways completed or in progress by 2026. The goal was met in Summer 2025, and the City of Milwaukee will continue to work towards a complete, all ages and abilities network of protected bike lanes.

En junio de 2023, el alcalde Cavalier Johnson estableció el objetivo de 50 nuevas millas de carriles protegidos de bici protegidos completados o en progreso para 2026. El objetivo se cumplió en el verano de 2025, y la ciudad de Milwaukee continuará trabajando para lograr una red completa de carriles para bicicletas protegidos para todas las edades y capacidades.



Benefits of Protected Bike Lanes

Beneficios de los carriles de bici protegidos

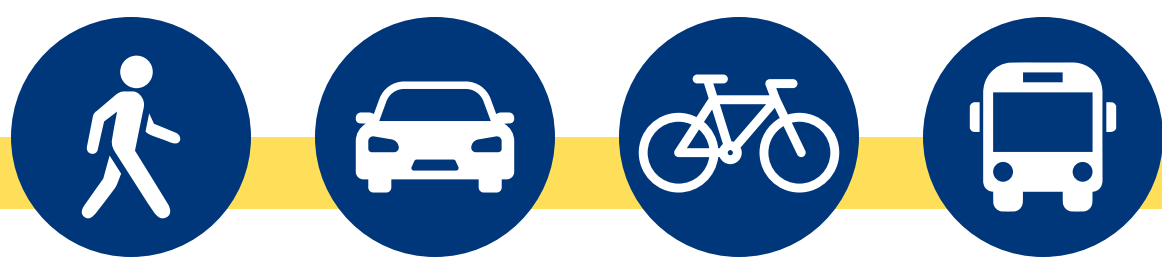
Expanding the bike network is an opportunity to address community concerns about safety and redesign streets for the benefit of everyone. Studies of recent local street improvement projects have shown a reduction in crashes and a decrease in speeding along these corridors.

Ampliar la red de bicicletas es una oportunidad para abordar las preocupaciones de la comunidad sobre la seguridad y rediseñar las calles en beneficio de todos. Los estudios de recientes proyectos locales de mejora de calles han mostrado una reducción en los accidentes y una disminución de la velocidad a lo largo de estos corredores.



Traffic and Safety

Tráfico y seguridad

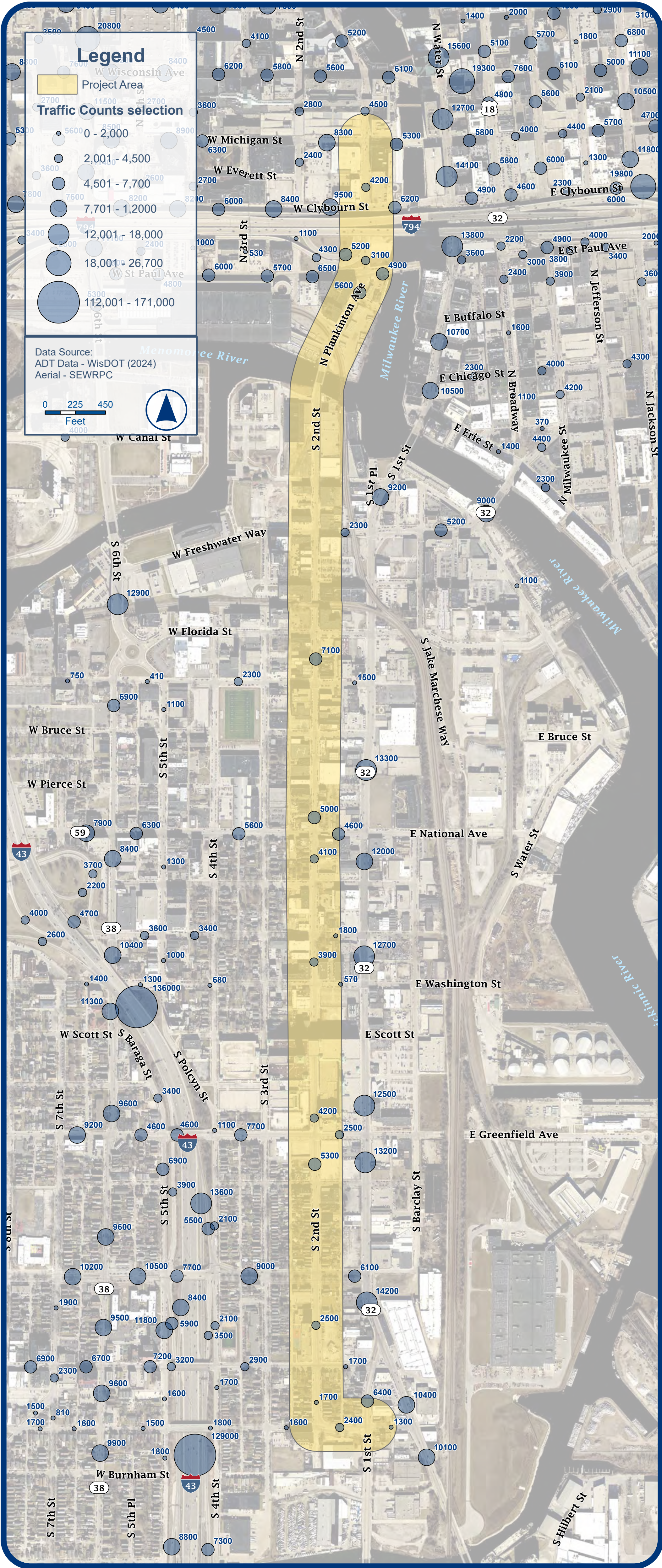


Existing Average Daily Traffic (ADT)

Tráfico diario promedio existente

Crashes (2020–2024)

Colisiones



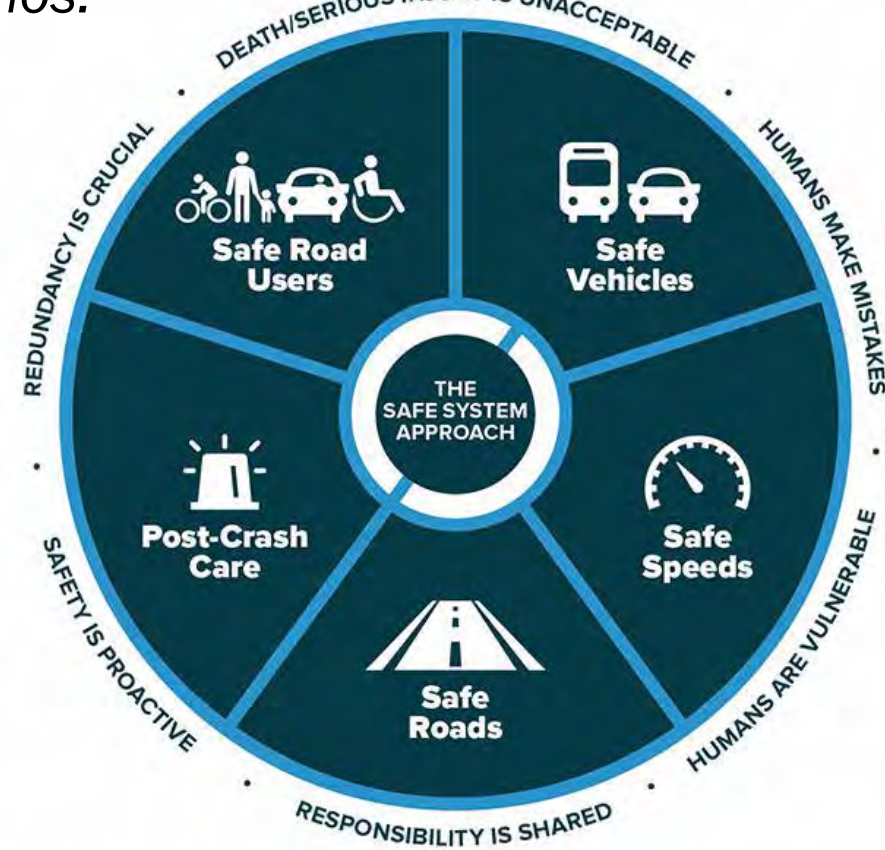
Total Crashes	Colisiones totales	270
Injury Crashes	Colisiones con lesiones	52
Life-Changing Injury Crashes	colisiones con lesiones que alteran la vida	4
Pedestrian Crashes	Colisiones de peatones	7
Bike Crashes	Colisiones de bicicleta	4

Vision Zero

Visión Cero

The City of Milwaukee is focused on eliminating all traffic deaths by 2037. This is known as “Vision Zero,” a growing movement across the world to create safe streets for all users.

La ciudad de Milwaukee se centra en eliminar todas las muertes por colisiones de tránsito para 2037. Esto se conoce como “Visión Cero”, un movimiento creciente en todo el mundo para crear calles seguras para todos los usuarios.

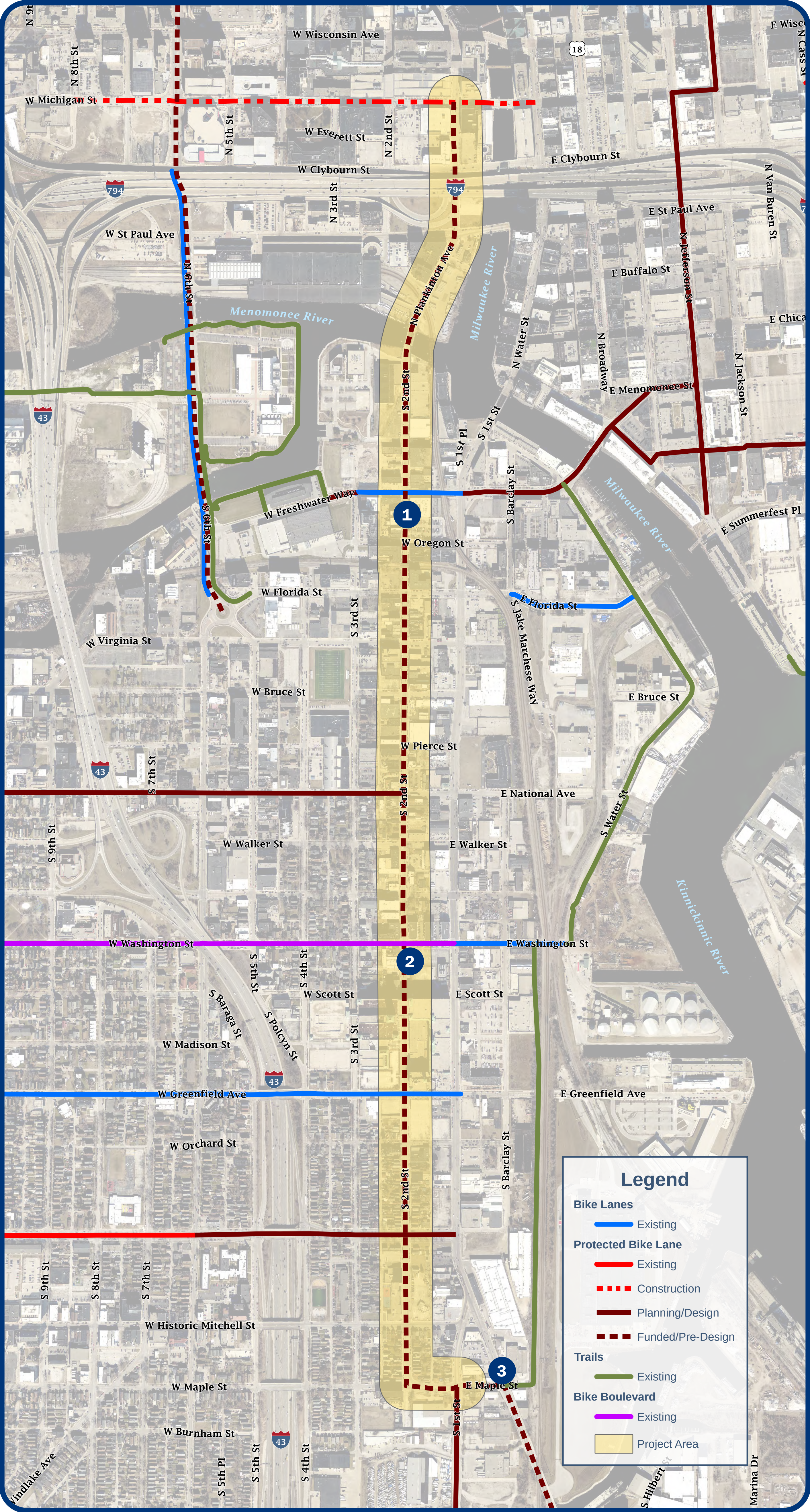
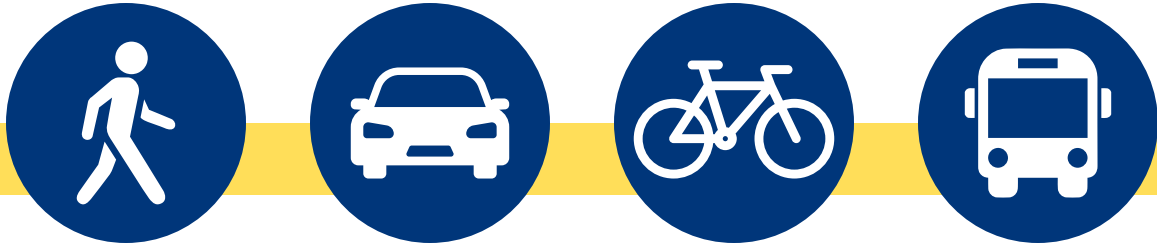


Source: FHWA.



Bike Network

Red de bicicletas



Land Use and Parking Availability

Uso de terreno y disponibilidad de estacionamiento

