W. Oklahoma Avenue from S. 27th Street to S. 6th Street

June 2025 Project Update

CONSTRUCTION PROGRESS

The City of Milwaukee Department of Public Works (DPW) is making improvements to W. Oklahoma Avenue between S. 27th and S. 6th streets. The project will improve safety, connectivity, and comfort for all users along the corridor.

Crews have substantially completed the following throughout the project area:

- Setup and pouring of concrete bump-outs at 26th, 25th, 22nd, 20th, 18th, 16th, 13th, and 11th streets to shorten pedestrian crossing distances and discourage passing on the right
- Setup and pouring of concrete bus boarding islands at 20th and 13th streets to prioritize bus efficiency along Oklahoma Avenue
- Setup and pouring of pedestrian refuge islands at 26th, 25th, 18th, 11th and 10th streets to provide pedestrians a safe way to cross one direction of traffic at a time

Over the next several weeks, work will continue on:

- Pavement marking throughout the corridor
- Signage throughout the corridor, including hazard markers on concrete bump-outs and delineators
- Traffic signal work at 20th Street

The pavement marking work will create the following when the project is complete:

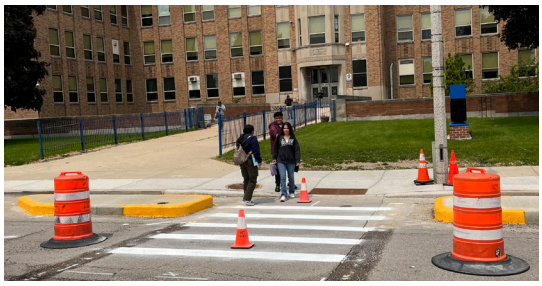
- A road diet, or reduced travel lanes, from 4 to 3, between 22nd and 6th streets
- Protected bike lanes between 22nd and 18th streets
  - On-street parking on the north side of the street will be removed between 22nd - 20th and 19th -18th in this section
- Buffered bike lanes between 18th and 6th streets
  - All on-street parking will be preserved in this section



Concrete bumpouts and pedestrian refuge island at 25th Street



Bus Boarding Island at 13th Street



People crossing the street near Casimir Pulaski High School

PROJECT CONTACT & UPDATES

If you have questions about any information shared in this update, please reach out!

Sarah McClanahan
smccla@milwaukee.gov
414-286-3318

Subscribe for project updates at
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/OKLAHOMA-AVE-MULTIMODAL

Road Diet and Protected Bike Lanes *[22nd to 20th Street]*



For additional design visualizations, visit the project website.

Department of Public Works
841 N. Broadway, Milwaukee, WI 53202

For questions, contact
smccla@milwaukee.gov

Avenida W. Oklahoma de la Calle S. 27 Sur a la Calle S. 6

Junio 2025 Actualización del Proyecto

PROGRESO DE LA OBRA DE CONSTRUCCIÓN

El Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee (DPW) está realizando mejoras a la Avenida W. Oklahoma entre las Calles S. 27 y S. 6. El proyecto mejorará la seguridad, conectividad y comodidad para todos los usuarios del corredor.

Las cuadrillas han completado sustancialmente a lo largo del área del proyecto lo siguiente:

- Instalación y vertido de elementos de concreto en las calles 26, 25, 22, 20, 18, 16, 13 y 11 para acortar las distancias de los cruces peatonales y desalentar el adelantamiento/rebase por la derecha
- Instalación y vertido de isletas de concreto para el abordaje de autobuses en las calles 20 y 13 para priorizar la eficiencia de los autobuses a lo largo de la avenida Oklahoma
- Instalación y vertido de isletas de refugio peatonales en las calles 26, 25, 18, 11 y 10 para proporcionar a los peatones una forma segura de cruzar un sentido de circulación a la vez

Durante las próximas semanas, el trabajo continuará con:

- Señalización en el pavimento a lo largo de todo el corredor
- Señalización en todo el corredor, incluyendo marcadores de precaución en los elementos de concreto y delineadores
- Trabajos de instalación de semáforos en la calle 20

Una vez concluido el trabajo de señalización en el pavimento se logrará lo siguiente:

- Una reducción de la vialidad, o reducción de carriles de circulación, de 4 a 3 carriles entre las calles 22 y 6
- Carriles para bicicletas/ciclovías protegidas entre las calles 22 y 18
  - Se eliminará el estacionamiento sobre el lado norte de la calle entre la 22 -20 y 19 -18 de esta sección
- Para choques en los carriles para bicicletas entre las calles 18 y 6
  - Se conservará todo el estacionamiento en esta sección



Elementos de concreto y isletas de refugio peatonales en la calle 25



Isletas de concreto para el abordaje de autobuses en la calle 13



Personas cruzando la calle cerca de la escuela secundaria Casimir Pulaski

CONTACTO Y ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Si tiene alguna pregunta sobre la información compartida en esta carta, ¡contáctenos!

Sarah McClanahan
smccla@milwaukee.gov
414-286-3318

Suscríbase para recibir actualizaciones del proyecto en:
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/OKLAHOMA-AVE-MULTIMODAL

Una Reducción de Carriles y Carril Para Bicicletas (Ciclovías) Protegidos *[Las calles 22 y 20]*



Visite el sitio web del proyecto para mejores visualizaciones del diseño.