



Safe Routes to Transit: César Chávez Drive

S. César Chávez Drive - W. Mitchell Street to W. Pierce Street

Spanish Language on Reverse

PROJECT COMPLETION NOTICE

The City of Milwaukee Department of Public Works (DPW) completed improvements on S. César Chávez Drive from W. Mitchell Street to W. Pierce Street.

The project is part of the Safe Routes to Transit program, focused on making the street safer, more comfortable and more accessible for people walking and taking the bus.

As part of the project, the following improvements were made:

- **Bus bulbs** were installed at Greenfield Avenue, Scott Street and Mineral Street for in-lane bus boarding
- Paint and delineator post curb extensions were upgraded to **attached, concrete curb extensions** at the Greenfield and Muskego Avenue intersection to shorten crossing distances and slow the speed of turning movements
- Paint and delineator post curb extensions were upgraded to **detached, pinned-on concrete curb extensions** at various intersections and one midblock crossing to shorten crossing distances, and slow the speed of traffic and turning movements
- **Pavement markings** were installed throughout the corridor, including high visibility crosswalks



Person using bus bulb at Scott Street



Bus bulb at Mineral Street





Rutas Seguras para Transitar: César Chávez Drive

S. César Chávez Drive – De la calle W. Mitchell a la calle W. Pierce.

Idioma inglés al reverso

AVISO DE PROYECTO FINALIZADO

El Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee (DPW) ha finalizado las mejoras sobre la Calle Sur César Chávez desde la Calle West Mitchell a la Calle West Pierce.

El proyecto es parte del programa Rutas Seguras para Transitar, enfocado en hacer las calles más seguras, cómodas y accesibles para los peatones y usuarios de transporte.

Como parte del proyecto se realizaron las siguientes mejoras:

- Instalación de **plataformas para abordar autobuses** sobre el carril en la avenida Greenfield y en las calles Scott y Mineral
- La pintura y delineadores de las extensiones de acera fueron reemplazados **por extensiones de concreto adosadas** en la intersección de las avenidas Greenfield y Muskego para acortar las distancias de los cruces peatonales y reducir la velocidad de los conductores al girar/dar vuelta.
- La pintura y delineadores de las extensiones de acera fueron reemplazados por **extensiones de concreto separadas** en varias intersecciones y en un cruce a mitad de la cuadra para acortar las distancias de los cruces y reducir la velocidad de los conductores al girar/dar vuelta.
- **Marcas/señalizaciones en el pavimento** en todo el corredor, incluyendo cruces peatonales de alta visibilidad.



Persona usando una plataforma para autobús en la calle Scott



Plataforma para autobús en la calle Mineral



Departamento de Obras Públicas

841 N. Broadway
Milwaukee, WI 53202

Sitio del Proyecto:

[Engage.Milwaukee.Gov/SRTT-Chavez](https://engage.milwaukee.gov/SRTT-Chavez)