



Burnham Park Traffic Safety Improvements

Upcoming Traffic Safety Project
Spanish Language on Reverse

PROJECT OVERVIEW

The City of Milwaukee Department of Public Works (DPW) is making improvements to streets throughout the Burnham Park neighborhood to reduce reckless driving, speeding, dangerous crossings, and crashes resulting in injury and death — especially around schools, churches, and parks.

Some traffic calming measures associated with this project were constructed in Fall 2024, and additional measures are planned for this spring.

The scope of work for this spring includes:

- Traffic circles on 37th St. at the intersections of Scott St., Branting Ln., Mitchell St., Grant St.
- Pedestrian refuge islands at 37th St. & Greenfield Ave., 37th St. & Burnham St. and 36th St. & Burnham St.
- Pinned-on concrete bump outs at 31st St. & Mitchell St., 32nd St. & Burnham St. and 31st St. & Burnham St.

CONSTRUCTION IMPACTS

Construction for the project is anticipated to begin on March 31, 2025, and be completed in the 2025 construction season.

While traffic circles are constructed, the impacted intersections will be closed to traffic.

Outside of these closures, two-way traffic will be maintained throughout construction, with short-term, single lane closures and on-street parking restrictions throughout the project corridor expected.



Traffic Circle



Pedestrian Refuge Island



Concrete Bump Out

PROJECT CONTACT & UPDATES

Sarah McClanahan
✉ smccla@milwaukee.gov
☎ 414-286-3318



Subscribe for project updates at
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/BURNHAMPARK



Mejoras en la Seguridad Vial de Burnham Park

Próximo Proyecto de Seguridad Vial

Información en inglés al lado opuesto de esta página

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee (DPW) está realizando mejoras en las calles de todo el vecindario de Burnham Park para reducir la conducción imprudente, el exceso de velocidad, los cruces peligrosos y los accidentes que resultan en lesiones y muertes, especialmente alrededor de escuelas, iglesias y parques.

Algunas medidas para calmar el tráfico asociadas con este proyecto se construyeron en el otoño de 2024, y se planean medidas adicionales para esta primavera.

El alcance del proyecto para esta primavera incluye:

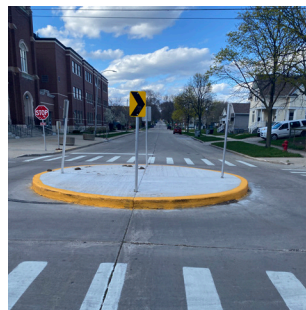
- Rotondas en la calle 37 en las intersecciones de las calles Scott, Branting, Mitchell y Grant
- Islas de refugio para peatones en las calles 37 y Greenfield, las calles 37 y Burnham y las calles 36 y Burnham
- Topes de hormigón en las calles 31 y Mitchell, las calles 32 y Burnham, y las calles 31 y Burnham

IMPACTOS DE LA CONSTRUCCIÓN

Se prevé que la construcción del proyecto comience el 31 de marzo de 2025 y finalice durante la temporada de construcción del 2025.

Mientras se construyen las rotondas, las intersecciones afectadas permanecerán cerradas al tráfico

Fuera de estos cierres, se mantendrá la circulación en ambos sentidos durante la construcción, con breves cierres de carriles y restricciones de estacionamiento sobre la calle en todo el corredor del proyecto.



Rotonda



Isletas para refugio de peatones



Tope de hormigón

CONTACTO Y ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Sarah McClanahan
✉ smccla@milwaukee.gov
☎ 414-286-3318



Suscríbese para recibir actualizaciones del proyecto en:
ENGAGE.MILWAUKEE.GOV/BURNHAM PARK